

FORM NO. 51-61
MAY 1949

CLASSIFICATION

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

25X1
REPORT NO.

CD NO.

DATE DISTR. 2 Dec. 1949

NO. OF PAGES

25X1
NO. OF ENCLS.¹
(LISTED BELOW)

SUPPLEMENT TO
REPORT NO.

25X1

COUNTRY Poland/Germany (Soviet and Western Zones)

SUBJECT Polish Communist View of German Economic Situation
German Economic Situation of 1949

PLACE
ACQUIRED

DATE OF INFO
ACQUIRED

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

**THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED
DO NOT DETACH**

25X1. The accompanying material is being sent to you for retention. It should be read in the light of the following information and comments which were furnished by source.

25X1 2. This material is a free translation of an economic report prepared 23 July 1949

25X1 [REDACTED] Part I covers the Soviet Zone of Germany and Part II covers Western Germany.

25X1 3. The reports are based on overt and semi-overt data.

CLASSIFICATION SECRET

STATE	X	NAVY	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
ARMY		AIR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

25X1

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

SECRET

25X1

25X1

On the basis of this report and of factual economic situation reports put out by occupation and German economic authorities, it will be possible to study and estimate the extent of Communist reporting bias composed of tendentiousness and propaganda.

B. Economic Situation in the Soviet Zone of Germany

<u>Contents</u>	<u>Page</u>
1. Basic Foundation of Sovzon Economic Policy	3
2. Economic Situation	3
✓ 3. Industry	3
4. Domestic Trade -- "Free Stores - H.O."	5
5. Foreign Trade of the Sovzon for 1948	5
✓ 6. Food and Agriculture	6
7. Transportation and Communication	7
8. Employment	8
9. Basis of Financial Policy	9
✓ 10. 1949 Economic Plan	<u>10</u>
11. Fulfilment of Plan for First Half of 1949	<u>11</u>
12. General Characteristics of Sovzon Economic Situation	14
13. Appendices	15-23

SECRET

SECRET

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010026X3

1. Basic Foundation of Sovzon Economic Policy

The development of economic life in the Sovzon since the conclusion of hostilities in a logically consistent realization of the economic goals, namely:

- 1/ socialization and democratization of the economic life,
- 2/ development of peace-time industries,
- 3/ raising of the standard of living.

Realization of the above goals is consistently accomplished by the German Economic Commission (DWK), whose competence is gradually widening to include not only executive but also initiative functions. The Soviet occupational authorities limit their activities in the economic field to general supervision. Because of economic policy applied in the Sovzon, it was possible to record several favorable gains and at the present time it is expected the economic recovery will be accelerated in

- 1/ carrying out of basic social-economic reforms, land reform and socialization of basic branches of industry and
- 2/ commencement of a decided planned economy.

2. Economic Situation

In order to depict the present economic situation in the Sovzon we shall take up successively the developments of the main branches of economic life, namely; industry, domestic trade, foreign trade, agriculture and food, transportation and communication, employment and finances. In conclusion we shall analyze the 1949 economic plan and characterize its execution up to the present time.

3. Industry

Industrial production of 1948 was 26.8% greater than that of 1947. Especially successful development was registered by basic industries. Coal industry of the Sovzon reached the following production figures, exceeding the production figures of 1936:

	<u>1948</u>	<u>1947</u>	<u>% of 1936</u>
	<u>in Mil of Tons</u>		<u>production</u>
brown coal	111	102	109,4
briquettes	30	26	113,3
hard coal	2,84	2,75	102,4

1948 production of electrical energy was 6% greater than in 1936 reaching the total of 14 milliard KWH

SECRET

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

SECRET

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

25X

Smelting industry reached the following production norms:

	<u>1948</u>	<u>1947</u>	<u>% relative to 1947</u>
steel	225,000 t	108,000 t	211
raw iron	125,000 t	92,000 t	133
rolled steel	260,000 t	131,000 t	195

Development of the smelting industry deserves special attention when one realizes that after the conclusion of hostilities it was dismantled in the Sovzon because it was almost exclusively in the service of the war industry. Only in the latter part of 1946 did the Soviet authorities permit steel and iron needs to be satisfied from German sources. In 1947 and 1948 the following smelting works were received: Max-Huetta, Riesa, Hennigsdorf, Thale, Greeditz. According to the 1949 plan, further revival of the smelting industry is envisaged and for this purpose large investment credits were established (see "Economic Plan for 1949", below). Raw metals for the smelting industry of the Sovzon are found in scrap iron and iron ore (44% Fe). Manganese ore is delivered by the USSR and by Hungary. Coal and coke during the interruption of economic relation with the Ruhr are delivered by Poland (80%) and Czechoslovakia (20%). For study and experimentation in the smelting industry, DWK established in March 1949 the so-called "Steel and Iron Experimental Institute" in Hennigsdorf. The Freiberg Mining Academy, opened in 1948, provides cadre for mining and smelting.

Development of the chemical industry is characterized by the following table:

1946 equals 100	<u>1947</u>	<u>1948</u>	<u>Plan for 1949</u>
sulphuric acid	102	148	187
soda	131	166	185
soda lye	140	155	157
carbon sulphate	91	117	164
carbide	118	174	230
lacquers and paints	97	119	133
salt	125	163	189
potash salts	95	118	122

The production of sulphuric acid and of calcinated soda is proved to be insufficient causing a shortage of raw materials for synthetic fiber and fertilizers. The 1949 economic plan especially stressed higher production of these two articles, cf. Appendix No. 6.

The building, glass, and ceramic industries have shown in 1948 production gains of 64% in comparison with 1947. Itemized production gain is as follows:

Slaked lime	22%	Window glass	200%
Cement	50%	Roofing tile	35%
Kaolin	57%	Roofing paper	12%

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

SECRET

SECRET

25X1

Machine industry registered 15% gain over 1947. Stoppage of deliveries from the Ruhr and lack of some special steels and iron caused temporary difficulties in production of heavy machinery, electrical motors, and electrical carts. These difficulties have since been conquered. Needed types of steel and iron are now delivered by the USSR, CSR, and Poland.

Light industry gained 75% over 1947.

4. Domestic Trade -- "Free Stores - H.O."

Production gains in the light industry's consumption goods largely contributed to greater industrial turnover on the domestic market. This turnover in 1948 totaled ca. 45 milliard DM, i.e., 25% more than in 1947. Industrial and agricultural growth enabled setting aside some over-produced items for the so-called Free Stores ("H.O."), or stores selling items at commercial prices. These Free Stores became a serious factor on the road leading to normalization of economic life. Growing turnover of the Free Stores contributes to the liquidation of the black market. Also, the Free Stores play a very important role in raising the buying power of the mark and that way in the standard of life of the working population. Prices in the Free Stores will be reduced in proportion to the growth of production and greater supply of commodities. Prices were lowered 20-50% from January to June 1949. Further enlargement of the Free Stores net and the enlargement of their stocks from the growing production will allow gradual bridging of the difference between the controlled and free prices and should lead to the establishment of common stable prices, and thus to normal economic life. The Free Stores operate as public utilities and their profits are used for investments.

5. Foreign Trade of the Sovzon for 1948

Serious gains are observed for the year 1948 in the foreign trade of the Sovzon. Foreign trade for the Sovzon in 1948 was 240% greater than in 1947. Of this 52% was accounted for by import and 48% by export. Because of the lack of official statistics, we will estimate the value of foreign trade at 250 million dollars for 1947 and at 600 million dollars for 1948. Imports of the Sovzon for 1948 were 560% greater than in 1947. The greatest gains were registered by rolled steel products, raw steel and iron, non-ferrous metals, coal and coke and super-phosphates. Agricultural products import was 25% of the whole import and 20 times that of 1947. Export in 1948 was 125% greater than in 1947. The greatest turnover of exported articles was in mining and metallurgical industry (160%), electro-technical machines and tools (610%), chemicals (340%), wood and plastic products (630%).

Detailed data concerning the foreign trade of the Sovzon for 1948 according the various commodities is given in Appendix No. 1, and includes officially given facts.

SECRET

Dividing the foreign trade of the Sovzon according to destination, it appears that the Peoples' Democracies participated in 78% and the Marshall Plan Countries in 22%. Details are given in Appendix No. 2.

1948 witnessed enlivening of economic relationship between the USSR and the Sovzon. In 1948 the USSR accounted for 40% of Sovzon imports as compared to 1% in 1947. The USSR covers the Sovzon needs of raw iron, rolled steel products, non-ferrous metals, grain, edible fats, cotton and wool. Second most important importer is Poland, accounting for 25% of total Sovzon imports. The trade agreement of 29 March 1949 further enlarged the sphere of economic cooperation of the two countries. According to this agreement, Poland became almost exclusive importer of Sovzon coal and coke. Poland covers the total needs of Sovzon for gas (?) and flame (?) coal and 80% of coke.

In return Poland gets from the Sovzon many valuable raw ores, scrap iron and potash salts (which account for the total needs of Polish agriculture). Another important Sovzon export to Poland is machinery.

6. Food and Agriculture

Land reform in the Sovzon was made in 1948; 530,000 new farms were thus established. About 3,500,000 hectares of land were divided. The structure of land ownership after the 1948 land reform in comparison to the situation in 1949 changes as follows:

farms in Ha.	% total number of farms		% total arable area	
	1939	Now	1939	Now
0.5 - 5	26	44.5	10	12
5 - 20	33	47.5	30	50
20 - 50	8.5	6.8	21	22
50 - 100	1.4	1	9	8
over 100	1.1	0.2	30	9

All farms of over 100 ha. are state and experimental farms run by technical institutions.

The 1948 land reform resulted in a great improvement in land yield in 1948/9. Grain deliveries and repayment of seed loans were completed two months ahead of time. Also, potato and vegetable deliveries were completed ahead of time. The 1948/9 yields guarantee full food rations for the population until the next harvest and even sale of some products like potatoes, vegetables and fruit.

The agricultural situation of the Sovzon is as follows:

<u>Cultivated Area</u> (in thousands of ha)	<u>1948/9</u>
Grain	2,719
Siliqueous plants	91
Sugar beets	214
Flax and hemp	24
Oleaginous plants	322
Potatoes	809

SECRET

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

Yield per ha (in Kg)

Grain	1,510
Siliqueous plants	1,020
Oleaginous plants	760
Sugar beets	41,140
Potatoes	14,600

Harvest (in thousands of tons)

Grain	4,114
Siliqueous plants	92
Oleaginous plants	97
Sugar beets	4,605
Potatoes	11,825

For the coming harvest and for fall planting and planning, the number of machine stations was increased. At the present there are ca. 500 of them with a total of 6,000 tractors, 6,500 harvesters, 4,000 thrashing machines, and ca. 16,000 skilled workers.

A basic improvement in the Sovzon agricultural situation this year is expected by the introduction of local manufacture of tractors. As of 1 May 1949, the Sovzon had ca. 25,000 tractors which satisfied only about half of the need. Great help in this respect was the delivery this spring of 1,000 tractors from the USSR. Until now local production was limited to a small number of tractors assembled by various machine shops from available replacement parts and motors. Serious tractor production was started by the socialized auto factory Horch in Zwickau, with accessories delivered by the Famo Firm in Schoenebeck/Elbe. In June the Brandenburg tractor firm produced 50 tractors; an additional firm is being established in Nordhausen.

The expected production this year is 300 tractors; next year 2,400. The tractor production will consist of two types, both powered by gasoline motors. The Horch establishment is to produce the tractor of 40 h.p. and the Nordhausen and Brandenburg firms, 22 h.p. The type produced in Nordhausen and Brandenburg is a technical innovation in that it has no ball bearings. A special experimental institute is working on new models.

7. Transportation and Communication

The Sovzon railways dispose of 3,000 locomotives, 60,000 freight cars, and 8,000 passenger cars. Under repair are 1,200 locomotives, 18,000 freight cars, and 2,300 passenger cars.

Comparison of RR traffic between 1947 and 1948 is as follows:

	1947	1948	Gain
RR freight traffic (in millions of tons)	73	90	20.3%
RR traffic (in milliards of ton/km)	9.65	10.75	11.4%
RR passenger traffic (in millions of persons)	740	910	24.0%

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

SECRET

The main improvement was in shortening the time the average RR car stands waiting to be loaded from 25.2 to 4.7 days. In the first half of 1949 there were 14,000 cars available daily as against 12,000 last year. Whereas in 1946 only 51,000 units were moved daily, on 1 May 1949 the daily movement amounted to 94,000 units. River transportation gained 57% against 1947. The freight sea traffic of the Sovzon is handled by two ports, Rostock and Wismar. In 1948 Rostock handled 785,000 tons and Wismar 760,000 tons.

In 1949 these ports were cleared of wrecks and investments made to initiate new harbor projects. Under construction are an RR wagon-loading crane, repair docks, two large mobile hoisting machines in Rostock, 100 meter pier, a crane for loading potash salt in Wismar, and also three mobile cranes in Warnemünde. At present the crane loading capacity in Rostock is Ca. 200 tons per hour and in Wismar 125 tons. The Warnemünde-Rostock ports are accessible to larger ships than the port in Wismar because of their greater depth. But the loading capacity of the Sovzon ports is not nearly sufficient for the steadily growing requirements of the Zone. This suggests the possibility of utilization of the Stettin port for Sovzon freight in transit.

8. Employment

The Sovzon has full employment. There is even a shortage of seasonal workers. Over-fulfillment of the economic plan for first half of 1949 in the building industry permitted adding a work program in the field of city, village building, and in road construction. Increased wage program created the possibility of employing ca. 100,000 workers. Because of lack of unemployment in the Sovzon, unemployed of the West Sectors of Berlin are being hired. Below are some data concerning employment within the Sovzon. The employment situation in the most important industries is as follows:

<u>Industry</u>	<u>EMPLOYMENT</u>					
	<u>Total</u>		<u>Men</u>		<u>Women</u>	
Agriculture and forestry	2,330,000	30%	1,020,000	23.8%	1,310,000	37.8%
Industry and crafts	3,200,000	41%	2,110,000	49.3%	1,090,000	31.4%
Transportation and trade	1,130,000	14.6%	680,000	15.9%	450,000	13%
State & private bureau employees	860,000	11.1%	460,000	10.8%	400,000	11.5%
Domestics	230,000	2.9%	10,000	.2%	220,000	6.3%
<u>Social Position</u>	<u>Total</u>		<u>Men</u>		<u>Women</u>	
Independent workers	1,263,000	15.5%	947,000	21.2%	316,000	8.6%
Dependents in family business	1,041,000	12.8%	165,000	3.7%	876,000	23.8%
White collar workers	1,424,000	17.5%	759,000	17%	665,000	18.1%
Workers	4,411,000	54.2%	2,593,000	58.1%	1,818,000	49.5%

~~SECRET~~

25X1A

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

Age Group	Total		Men		Women	
Below 25	1,664,000	28.5%	756,000	22.6%	908,000	36.6%
25 to 55	3,337,000	57.2%	1,958,000	58.4%	1,379,000	55.5%
Over 55	834,000	14.3%	638,000	19%	196,000	7.9%

9. Basis of Financial Policy

An important development within the period covered by this report was the official publication for the first time of the Sovzon budget and its ratification by organs of German peoples' representation. The publicized and ratified budget of the whole Zone and budgets of the five Lander of the Sovzon depict the basis of Sovzon financial policy and enable its characterization.

The zonal budget covers the period 1 April to 31 December 1949 because the DWK wishes that the budget year for 1950 be run simultaneously with the economic plan. The budget for the last three quarters of 1949 envisages an income of 12 billion DM and expenditures of 10.8 billion DM. Therefore the income is to exceed the expenditures by 1.2 billion DM. Since the 1948/9 budget realized the gain of 364 million DM over the expenditures it is evident that the 1949 budget is based on reality and on healthy financial policy. Active balance of Sovzon budget is to be utilized for the creation of financial reserves and for financial investment. Particular attention should be called to the fact that favorable budgetary balance was realized in spite of the initiation of tax reform which decreased income by about 30%. Especially was the endowment (?) tax decreased, thereby increasing the net endowment. The possibility of tax reduction was caused by the increase of income of the state undertakings. This income totals for this year 1.25 billion DM. Decreasing tax income with a simultaneous increase in the income from state undertakings unburdens the working population. In 1948 the treasury income from taxes was 60% of the total income and in 1949 only 48%. This is proof of the healthy evolution of the Sovzon budget, especially since before the war taxes formed 80% of the state income and in the United States today taxes account for 90% of state income.

The 1949 budget also gives definite data on reparations paid to the Soviet Union, ending finally the reports of the reactionary press concerning their oppressing proportions.

The value of reparations for the last three quarters of 1949 is to be 1.034 billion DM, or not quite 10% of total expenditures.

Appendix No. 3 gives the income and expenditure data of the 1949 budget for the whole of the Sovzon. The Zone-wide and Land budget figures appear in Appendix No. 4.

Money circulation since the financial reform remains unchanged at ca. 4.112 billion DM. Of this sum, as of 1 June 1949, 800 million DM was in credit institutions, 3.3 billion DM in private hands and in the treasuries of undertakings. The money circulation is gauged according to the assignment of 152 DM per person as against 157 DM in Western Germany.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

~~SECRET~~

10. 1949 Economic Plan

In the current year Sovzon economy is based on the 1949/50 Two Year Plan. The plan was ratified by the DWK on 3 March 1949 and its details are given in Appendix No. 5.

Industrial production for 1949 is planned to be 16% greater than in 1949. Production gains in various production branches are planned as follows:

electrical energy	2.1%
coal mining	9%
textile industry	11.2%
wood working	12.9%
consumers' goods	14.8%
leather and shoes	15.9%
building materials	16%
chemical industry	20.1%
machine construction	20.4%
precision instruments and optics	21.1%
electrotechnical industry	25.1%
smelting	45%
paper and cellulose	47.1%

The above table, arranged according to required percentage of gains, shows that special stress is being laid on smelting, cellulose, and industries of production means and export goods like machines, electrotechnical supplies, optics and chemicals. Higher production in metal ore and better means of production will enable better utilization of the light industry and thus better supply the people with consumer goods. Great stress was laid in the economic production plan on supplying agriculture with fertilizer and farm machinery in order to better the yield and thus to better the food provision of the Sovzon population. Production gains in export goods will cover greater import of metal ore and of some food items.

The goal in agriculture is to raise the harvest yield by 10%. Winter planting will cover 1,874,000 ha. and spring planting 3,056,000 ha. Spring planting will take:

1,106,000 ha.	for grain and vegetables
810,000 ha.	for potatoes
220,000 ha.	for sugar beets
55,000 ha.	for oleaginous plants
30,000 ha.	for flax and hemp
8,000 ha.	for tobacco
116,000 ha.	for greens
239,000 ha.	for cattle feed
43,000 ha.	for hay
5,000 ha.	for herbs and condiments.

The area under cultivation will be greater by 48,000 ha. in 1949/50 than in 1948/9. Most of the additional land will be utilized for fodder plants. Also winter planting will be 37,000 ha. greater for winter grain and 25,000 for oleaginous plants.

SECRET

25X1A

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

The plan visualizes greater rural constructions. It calls for implementation of the land reform by construction of 28,150 houses, 27,250 stables, and 17,500 barns.

Industrial and agricultural industrial gains will demand greater transportation facilities. According to the 1949 plan, transportation is to be 12.8% greater in 1949 than in 1948.

According to the 1949 plan, the sum of 1,384,000 DM will be invested. 20% of this quota will be for rural construction and 19% for communal buildings. The greatest investment in the industry is for raw materials, export goods, and production means. In agriculture and forestry the plan calls for development of machine stations, state farms, reclamation work, and reforestation of 40,000 ha.

In domestic trade the plan calls for procurement and socialization of the wholesale trade by the means of establishment of state trade centers. In the field of retail trade the plan calls for enlarging the Free Stores net, increasing the assortment of articles, improvement of their quality, and lowering of prices. In foreign trade the plan demands greater trade turnover with the USSR, Poland, and other peoples' democracies.

11. Fulfilment of Plan for First Half of 1949

Both the German economic and the Soviet Occupational authorities consider the fulfilment of the economic plan of basic importance, recognizing its fulfilment as a basis upon which to build more long range and more productive plans. The Two Year Plan is but the starting basis for the carefully planned 1951-55 Five Year Plan. In spite of some difficulties the fulfilment of the first half of 1949 plan was satisfactory and argues the fulfilment and overfulfilment of the whole 1949 plan. The indication that the plan will be fulfilled is based on production data covering 40 basic industrial products and showing average fulfilment for the first quarter of 1949 by 104.9% and in the second quarter by 108.5%. The fulfilment of the plan in separate industries and industrial articles is expressed in percentages in the following table:

	<u>First quarter 1949</u>	<u>First half 1949</u>	<u>Gain over second half 1948</u>
brown coal	103.2	105.7	7
briquettes	102.5	106.6	9
hard coal	101.7	103.2	6
raw metals	109.1	109.7	52
steel	105.6	103.2	65
rolled steel	119	112	50 (or 60)
copper ore	89	94	16
cement	116	121	3

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

SECRET

SECRET

25X1A

	<u>First</u> <u>Quarter</u> <u>1949</u>	<u>First</u> <u>half</u> <u>1949</u>	<u>Gain over</u> <u>second half</u> <u>1948</u>
slack lime	123.1	125.4	-
window glass	135	142	30
sulphuric acid	113.7	107.3	38
soda	101.5	105.2	-
potash soda	100	109.5	24
paper cellulose	123.2	115.3	-
artificial rubber	126.8	118.5	-
electrical energy	102.7	104.8	-
artificial wool	101.3	107.3	66
artificial silk	104	104.5	106
paper	112.7	108	-

Of special importance to development of Soviet industry is the fulfilment of the plan for the smelting industry. In comparison with the second half of 1948, production of raw metals was greater in 1949 by 52%, of steel by 65%, of rolled steel by 60%. 38% greater production of sulphuric acid (in comparison with last year) had a very basic importance in developing the textile industry. Because of it, production of synthetic wool in 1949 was, in comparison with production in 1948, greater by 66%, and of synthetic silk by 106%.

Noticeable overfulfilment of the plan, especially in the field of building materials (cement, lime, glass, etc) allowed the DWK to make an additional plan for the second half of 1949, aiming at utilization of these products beyond the original plan. This supplementary plan includes 21 articles, most of them building materials. This plan foresees additional investment works in drainage of swamps, reclamation, reforestation, building of roads and bridges, removal of rubble, city and rural construction. To accomplish this additional 100,000 workers will be employed. In agriculture, planned spring and summer work was completed ahead of time by 11 June 1949. The plan for cattle raising was substantially overfulfilled as is evident from the inventory of 3 June 1949. The plan's norm was not reached in the field of improvement and drainage, soil conservation and rural construction.

Favorable results were gained in forestry. Reforestation accomplishments exceeded the plan by 118%.

Resin collection and production of turpentine was 38% greater than called for in the plan; collection and processing of oak bark for tanning industry was 15.3% greater than demanded.

Transportation norms for the first half of 1949 were reached by railroads, water, and automotive transportation. Data on fulfilment of this plan are as follows:

RR freight loading	104%	river transport	108%
time of wagon circulation	102%	local automotive transport	109%
net ton-km	116%	international aut. transport	118%

SECRET

12

SECRET

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

In the field of foreign trade the increase specified by the plan was reached in import of metal ores and food products. In the first 5 months of 1949 the following items were imported:

25X1A

	<u>Quantity</u>	<u>Exporting country</u>
rolled steel	143,000	USSR, Belgium, Poland
raw metals	40,000	CSR, Poland
coal and coke	2,300,000	Poland (90%), CSR (10%)
superphosphates	184,000	Holland, Belgium
pyrites	73,000	Norway, Bulgaria, Finland, Sweden
apatites	22,000	USSR
grain	40,000	USSR
fish	35,000	Norway, Sweden, Poland, Holland
canned meat	4,000	Hungary, Denmark
butter and lard	6,800	USSR

In expected renewal of interzonal trade, the Sovzon offered to export to Western Germany before the end of this year, the following items, total value of which was 171 million DM:

agriculture and forestry products	75,000,000 DM
oils and grease	4,250,000
mine products (except coal)	2,940,000
loam and stone	7,147,500
machines	5,000,000
electrotechn. products	1,900,000
precision instruments and optics	6,400,000
chemical goods	5,850,000
rubber products	1,000,000
glass products	6,100,000
cellulose and paper	6,900,000
textiles	30,110,000
metal products	2,000,000
musical instruments, toys, wood	2,000,000
products, furniture	15,000,000
miscellaneous	15,000,000
Total	171,597,500 DM

Western Germany on the other hand is planning to deliver to the Sovzon:

agricultural products	8,100,000 DM
oils and grease	2,490,000
iron and steel	69,300,000
machines and metal products	63,100,000
ball bearings	5,000,000
chemicals	12,016,000
rubber products	6,045,000
paper	525,000
textiles	3,000,000
graphite	1,200,000
Total	170,776,000 DM

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

SECRET

The Sovzon expressed also willingness to conclude an additional trade agreement to supplying West Sectors of Berlin with commodities, the total value of which would exceed 80,000,000 DM:

25X1A

briquettes	sugar	cement
fuel wood	fodder	window glass
other wood	seeds	hay and straw
coniferous boards	potatoes	vegetables and fruit

12. General Characteristics of Sovzon Economic Situation

The enclosed figures and facts lead to the assertion that economic development of the Sovzon is steadily going ahead and promises further and quicker advances. The tempo of economic developments will be quickened by the economic accomplishment in the first half of 1949, especially in the establishment of lively economic cooperation with USSR, Poland, and other peoples' democracies. At the same time the Sovzon is freed from the present dependence of its economic development on the political fluctuations of Western Germany. An additional factor bearing on the development of Sovzon economy will be the implementation of economic planning on basis experiences gained in 1949. This planning is based on sound principles, a fact which is borne out by production figures. The fulfilment and overfulfilment of the plan was strongly influenced by the spirit of competition, which at first included only the key industries. A widening of this spirit of competition to include all spheres of economic life will doubtlessly produce important results.

Competition in the Sovzon aims not only to raise the production, but also the general work efficiency, lowering of production costs, and production of goods of better quality. Although the attainment of these goals was initiated only this year, the first half of 1949 has already shown important gains.

Favorable results were realized in the conscious endeavor to better the lot of the working population. Material improvement of the working masses is reflected in:

- 1/ The growth of wages by ca.20%. In the first half of 1948 the average hourly wage was ca.1.20 DM, or 216 DM monthly. This compares with the present average of 1.44 DM hourly or 259 DM monthly.
- 2/ Lowering of wage and endowment (?) taxes by ca.30%.
- 3/ Lowering of living costs by ca.15%.
- 4/ Increase of rationed food items and of other basic commodities by ca.20%.
- 5/ Gradual lifting of the rationing of food and other articles like potatoes, vegetables, fruit, building materials, etc.

SECRET

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

Data enclosed in this report prove that the Sovzon is making a concerted effort in the direction of steady realization of the following basic economic policies:

25X1A

- 1/ Peaceful development of the productive sphere of activity.
- 2/ Raising of the people's standard of life.

(signed) S. BRONIEWICZ

13. APPENDICES:

APPENDIX NO. 1: Sovzon Foreign Trade According to Commodities

<u>Commodities</u>	<u>Imports</u>		<u>Exports</u>	
	<u>1947</u>	<u>1948</u>	<u>1947</u>	<u>1948</u>
agriculture and forestry	7.8%	24.9%	5.1%	0.7%
agricultural products	5.5	22.2	4.5	0.6
mining and metallurgy	70.4	56.9	36.6	42.1
products of mining industry	23.7	22.0	30.7	26.8
iron and steel	0.9	22.1	2.6	9.6
iron and steel products	3.6	1.9	4.2	13.0
machine construction	3.2	0.5	2.4	7.3
electrotechnical products	- -	0.2	0.3	1.9
chemical products	5.6	5.3	6.8	13.3
raw inorganic products	3.9	3.5	5.7	1.3
chemico-technical products	1.6	0.4	0.7	10.1
wood and plastic products	1.4	2.3	4.4	14.2
processed wood materials	- -	- -	2.4	9.3
paper and cellulose	- -	0.4	0.3	1.7
consumer goods	11.2	8.7	42.8	16.7
textiles	1.5	0.5	40.8	8.4
foods	9.4	6.7	- -	- -
utility supplies	- -	- -	- -	6.3
Total	100.0	100.0	100.0	100.0

SOURCE: "Statistische Praxis" for 1949

SECRET

APPENDIX NO. 2: Sovzon Foreign Trade According to Trading Countries

<u>Country</u>	<u>Imports</u>		<u>Exports</u>	
	<u>1947</u>	<u>1948</u>	<u>1947</u>	<u>1948</u>
Europe	96.6%	99.7%	98.9%	99.4%
East European democracies	55.8	78.0	18.5	75.0
USSR	1.5	42.0	-	33.5
Poland	48.0	24.1	5.9	26.5
CSR	5.9	9.6	9.0	10.3
Yugoslavia	-	2.0	3.0	3.3
Other Peoples' Republics	0.5	0.3	3.0	3.3
Marshall Plan countries	40.8	21.7	80.4	24.4
Belgium-Luxembourg	-	5.1	2.6	1.2
Holland	12.4	6.4	7.1	8.1
Switzerland	2.7	1.2	42.8	3.9
Scandinavia	9.0	3.6	17.4	5.7
Austria	15.5	3.8	0.2	2.7
Other European countries	0.9	1.7	10.3	2.8
Non-European countries	3.4	0.3	1.1	0.6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0

SOURCE: "Statistisches Praxis" for 1949

APPENDIX NO. 3: Sovzon Trade Agreements Concluded in 1949

This appendix lists various countries which concluded trade agreement with the Sovzon in 1949. They are Holland, Bulgaria, Denmark, Norway, Poland, Sweden, Finland, Rumania, Italy, Czechoslovakia, and Switzerland. Since only the over-all value of imported and exported goods is listed and since these facts are a properly publicized public property, they are not here reproduced.

**APPENDIX NO. 4: 1949 Estimate of the Sovzon Administrative Budget, Exclusive of Lander Administrations
(This budget covers only the last 3/4 of 1949)**

<u>Agencies</u>	<u>Income</u>	<u>Expenditure</u>
	(In millions of DM)	
A. German Economic Commission (DEK)		
1. Administration and secretariats	2.86	42.11
2. HV for Finances	2,368.80	2,769.48
3. HV for Communication	1,297.00	1,047.00
4. HV for Post & Telegraph Service	488.38	288.38
5. HV for Foreign & Internal Trade	0.55	403.45
6. HV for Reparations	-	1,034.74
7. HV for Metallurgy	-	216.16
8. HV for Machine Construction Electrotechn.	49.62	89.10
9. HV for Trade & Supply	0.26	169.21
10. HV for Agriculture & Forestry	2.86	122.96
11. HV for Coal Industry	58.90	191.21
12. HV for Energy Supply	75.54	7.65

Agencies

Income

Expenditure

13. HV for Chemical Industry	76.83	40.95
14. HV for Light Industry	179.86	3.46
15. HV for Supplies	- -	301.48
16. HV for Economic Planning	- -	1.89
17. HV for Mineral Industry	8.90	4.14
18. HV for Technical Experimentation	5.40	23.34
19. HV of Health	0.61	7.79
20. HV of Labor & Social Insurance	0.06	1.53
21. Central Statistical Office	0.03	6.16
22. Central Control Commission	- -	8.88
23. Commission for Protection of State		

Property

Total

- -	9.64
4,616.46	6,751.71

B. German Administration of Public Schools	24.34	103.89
C. German Administration of the Interior (GAI)	17.03	267.23
D. German Administration of Justice	0.03	1.20
E. Institute for the Study of Social-Economic		

Questions

Total

- -	2.38
41.40	374.75

Grand Total

- -	- -
4,657.86	7,126.46

APPENDIX NO. 5: 1949 Estimate of the Sovzon Administrational Budget, Inclusive of Lander Administrations
(This budget covers only the last 3/4 of 1949)

Income (In millions of DM)

Expenditures

Lander, Zonal
Cities, Adminis- Total
Counties tration

Lander, Zonal
Cities, Adminis- Total
Counties tration

1. Peoples						
1. Representation	- -	- -	- -	7.7	- -	7.7
2. Administration	6.5	1.4	9.9	61.6	464.0	525.6
3. Domestic Affairs	31.4	17.0	48.4	370.6	270.3	640.9
4. Justice	38.2	- -	38.2	82.6	1.2	83.8
5. Public Education	73.3	29.7	103.0	780.6	127.2	907.8
6. Social Security & Health	255.7	3.7	256.4	840.6	9.3	849.9
7. Agriculture & Forestry	283.8	2.9	286.7	356.0	123.0	479.0
8. Industry & Communal Economy	252.5	449.7	702.2	424.8	1,857.4	2,282.2
9. Trade & Food Supply	15.3	0.3	15.6	159.9	169.2	365.1
10. Communications	20.6	1,297.0	1,317.6	138.0	1,047.0	1,185.0
11. Postal & Telegraph Service	- -	488.4	488.4	- -	288.4	288.4
12. Finances	615.6	2,368.8	2,984.4	425.0	2,769.5	3,194.5
13. Taxes	5,734.3	- -	5,734.3	- -	- -	- -
<u>Total</u>	<u>7,327.3</u>	<u>4,657.9</u>	<u>11,985.1</u>	<u>3,683.4</u>	<u>7,126.5</u>	<u>10,809.9</u>

Of this total

a. State Enterprises	182.3	2,235.1	2,417.4	117.4	1,839.3	1,957.0
b. Investments	- -	- -	- -	292.8	494.9	785.7

14. Bal. to 1 Jan 50

Balance Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3
Against Income 7,327.2 4,657.9 11,985.1 3,683.4 7,177.9 11,985.1

25X1A

25X1A

APPENDIX NO. 6: Sovzon Economic Plan for 1949

The German Economic Commission (DWK) on 30 March 1949 ratified the economic plan for 1949 aiming at the following goals:

I/ INDUSTRY

Total industrial production of the Sovzon is to be raised in 1949 by 16% over that of 1948. Successful execution of this plan will be assured by:

- a) Greater quantitative and qualitative production because of better industrial supplies and because of economic cooperation with the USSR and with People's Democracies;
- b) Better utilization of existing means of production;
- c) Investments aiming at better utilization of existing production means and at construction of new ones;
- d) Better supply of population with the necessities of life;
- e) Better work efficiency and development of the work activist movement.

Raise in production in 1949 is expected in the following industries:

	<u>% in comparison to 1948</u>
1. mining	109.0
2. metallurgy	145.0
3. machine construction	120.4
4. electrotechnical industry	125.1
5. precision tools and optics	121.1
6. chemical industry	120.1
7. stone, ceramics and glass industry	116.4
8. wood working	112.9
9. textile industry	111.1
10. leather, shoes, tobacco, millinery articles	115.0
11. cellulose, paper, printing articles	147.1
12. food articles	114.8
13. resin production and tanning articles	81.4
14. electrical energy and gas	102.1

II/ AGRICULTURE AND FORESTRY

The 1949 economic plan calls for enlarging the total area under cultivation, raising of yield per hectare, improvement of seed and raising the number of cattle. The most important of these goals is the raising of yield per hectare.

The 1949 plan calls for 14% greater yield per hectare of the most important agricultural products like grain, potatoes, sugar beets, oleaginous plants, flax and hemp than in 1948. Total cultivated area will become larger by 31,000 hectares by the 1949

SECRET

harvest-time. The area under cultivation will be divided in the following manner among the various crops:

1. winter crops	1,780,300 hectares
2. spring wheat and siliqueae plants	1,109,700
3. potatoes	818,000
4. grass fodder	398,000
5. root fodder	228,000
6. sugar beets	218,000
7. vegetables	117,000
8. spring oleaginous plants	77,400
9. winter oleaginous plants	64,600
10. fertilizer plants	31,000
11. flax and hemp	27,000
12. tobacco	7,000
13. others	5,000
total cultivated area	4,882,000

In planning the 1948-9 planting, special stress was laid on spring planting. As to seed production special attention was to be paid to the oleaginous, flax, hemp, sugarbeets, and fodder-producing seeds.

The program to bring new areas under cultivation calls for utilization of 50,000 hectares of fallow ground and reclamation of additional 57,500 hectares.

A large growth of farm animals is expected by the plan, especially of pigs. End of 1949 is expected to give the following picture of the farm animals:

	1948	1949
horses	654,600	690,000
livestock (except horses)	2,879,400	3,180,000
cows	1,233,600	1,330,000
swine	2,616,200	3,000,000
sheep	723,300	894,000

With the production growth within the machine and chemical industry, agricultural industry is in a position to supply farm machinery and fertilizers. In addition to the tractors and other farm machinery supplied by the USSR, it is planned for 1949 to produce locally 500 tractors and other machinery and farm machine parts of the total value of 59,600,000 DM. This number of tractors in 1949 is to be greater by 1,500 over the preceding year.

In order to assure the development of new farms it is planned to build 28,150 farm homes, 27,250 stables, and 17,500 barns; total sum of planned new farm buildings -- 72,900 DM.

The plan concerning forestry calls for cutting of 13,000,000 m³ of wood (compared to 17,115,000 m³ in 1948) and for reforestation of 40,000 hectares.

SECRET

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

III/ COMMUNICATION

25X1A

The 1949 economic plan calls for 112% greater transportation than in 1948.

The expected norms for the various types of transportation (compared to 1948) are as follows:

	<u>Unit</u>	<u>Execution of 1948 plan</u>	<u>Plan for 1949</u>
daily freight loading	RR car	13,681	15,800
passenger service	passenger	916,770,000	920,000,000
repair of locomotives	piece	5,584	5,830
repair of freight cars	piece	88,281	69,900
repair of RR passenger cars	piece	6,465	6,602
time of freight car circulation days		4.62	4.3
average daily run of freight locomotive	km	194.1	205
average daily run of passenger locomotive	km	235.3	260
river freight transportation	1,000 t	7,829	9,000
repair of self-propelled river craft	piece	1,121	1,170
repair of barges	piece	1,482	1,555
motor freight transport	1,000 t	46,657.7	52,000
passenger auto transportation	passenger	71,325,000	75,100,000
repair and construction of roads	1,000 m ²	6,670	6,000
repair of large bridges	piece	114	150

IV/ INVESTMENTS

Investments are planned for all economic branches; industry, agriculture, communication, home construction, social insurance, education, etc. The investment sum will be divided as follows; 20% for construction of new homes; 19% for cultural and social construction; 49% for forestry, agriculture, transportation, postal services and industry; and 12% for miscellaneous economic branches. 57% of financing the investments will be from public budget, 31.5% from current amortization and 11.5% from long-term credits.

Among the most important specific investment projects the following should be mentioned:

Industry

Finkenhard Mines, Kreis Leba
Erika Briquette Factory
New established anthracite coal min in Doberlugk-Kirchhain
Zwickau anthracite mine
Werminghof establishment
Werminghof briquette factory

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

SECRET

SECRET

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

25X1A

Mansfeld cooper mine

Riesa steel works

Unterwellenborn iron smelting works

Chemnitz automotive works

Zwickau automotive works

Enlargement of Zeiss & Schott works in Jena

Shipyards "Warno" in Warnemünde

Shipyards in Stralsund

Oberschoeneweide transformer factory

Brandenburg tractor works

Thüringische Zellwolle in Schwarz

Auto tire factory "Deka" in Ketschendorf

Agriculture and Forestry

Soil improvement

Canal improvements

Reforestation

Public farms

Farm machinery

Fishing

Port enlargement and improvement

Education

Humboldt University, Berlin

Leipzig University

Greifswald University

Rostock University

Technical School in Dresden

Academy of Sciences

Academy of Administration Sciences

Berlin Museum

Volkstheater

And several million DM for theaters in Berlin (Staatsoper, Palast, Komische Oper, etc) and in other large cities.

House Construction and Reconstruction of Cities

1949 plan calls for 5,000 new apartments in industrial centers -- each apartment 52 m² in size. These apartments are to be divided among the various industries as follows:

1,000	apartments	for use of workers	in coal and energy
1,200	"	" " " "	" metallurgy
1,300	"	" " " "	" chemicals
1,500	"	" " " "	" machine construction

Another 18,850 apartments will be regained from damaged buildings. Thanks to housing control another 50,000 will be added (??).

Reconstruction of cities will proceed in the following order of priority: Berlin, Potsdam, Leipzig, Dresden, Magdeburg, and Wismar.

SECRET

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

SECRET

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

V/ HEALTH

25X1A

In 1949 there will be 166,310 hospital beds (to be assigned mostly to TB patients). Number of hospital beds in spa areas will be doubled and amount to 17,800. Number of hospital beds for members of the FDGB will be raised from 23,990 to 56,670. During 1949 the number of state physicians will be raised from 1,123 to 8,070. In industrial undertakings there will be organized 240 sanitation centers and 15 clinics. In larger rural centers 600 new sanitation centers will be organized. Number of child cribs (?) will be enlarged from 5,260 to 7,960. Number of student nurses will be 6,335 in 1949. The investment plan call for enlargement and new construction of hospitals, clinics, etc, etc.

VI/ CULTURAL DEVELOPMENTS

The most important plans for cultural developments in 1949 are as follows:

Number of schools in 1949	13,185
number of students	3,712,000
Of these, number of elementary schools	11,257
number of students	2,906,000
Trade and general schools	1,232
number of students	669,550
Planned number of new special trade schools	260
number of students	30,990
Number of new elementary school students	357,000
Students in trade schools	284,500
Students in special trade schools	16,000
College students	104,700
of these, will graduate in 1949	11,200
Number of university students in Sovzon	27,489
of these, will graduate in 1949	3,290
New students in higher schools	5,400
Number of people's universities will be raised by 44 to total	147
number of students in 1948	126,500
will be raised in 1949 to	151,100
Students in teachers' seminars	9,410
Students making first exam for higher teacher training	12,680
Second exam	5,975
Number of kindergartens will be enlarged by 800 to total	5,340
Number of orphanages will be enlarged by 775 to total	827

272,700 children will be admitted to kindergartens; special stress will be laid on enlargement of number of kindergartens in vicinity of factories and industrial undertakings.

Investment plan calls for reconstruction and construction of universities, higher schools, elementary schools, museums and theaters. In addition will be organized in larger industrial plants technical centers, clubs and movies. Number of libraries in industrial plants and in technical centers will be enlarged.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

SECRET

SECRET

VII/ INFLUENCE OF 1949 ECONOMIC PLAN ON STANDARD OF LIFE



25X1A

Production growth will be accompanied by gradual release of most important consumer goods from rationing and improvement of their quality. In 1949 there will be 145% more textile products for people's needs, 52% more shoes, 50% more stockings, 140% more bed linen, and 45% more furniture than in 1948.

The people's food situation will be greatly improved in 1949. Successful fulfilment of agricultural plan for 1949 will guarantee regular availability of rationed and supplementary articles and also special rations for industrial workers. Also, through sales in the "free stores" (HO) the people will be able to secure other supplementary items. Supply of fats will also improve thanks to imports from the Soviet Union and from People's Democracies. Although meat supply is still too small, the fat supply will be markedly improved in connection with projected raising of yield per hectare.

VIII/ FULFILMENT AND CONTROL OF TWO-YEAR PLAN

1/ Objective of the DWK will be development of directives for various Hauptverwaltungen and for Lnder administrations. Proper directives guaranteeing fulfilment of the Plan will be issued. DWK is now working on instructions aimed at highest possible profits of Volkseigene Betriebe, continuity of plan fulfilment and proper system of distribution characterized by simpler and cheaper means of distribution.

2/ DWK system will enlist help of wide working masses, technicians, engineers, farmers, and scientists.

3/ Successful implementation of the plan demands:

a/ proper utilization of raw materials, energy, means of production and working power;

b/ proper utilization of investments and other financial means;

c/ raising of work efficiency in Volkseigene Betriebe;

d/ utilization of reserve materials and improvement of quality of produced goods.

4/ It is necessary to support initiative in craft industries and in those private undertakings whose products come within the objective of the plan.

5/ Proper DWK and Lnder offices are obligated to control constantly fulfilment of objectives assigned by the plan. Secretariat of DWK through the DWK Planning Office is to take all measures to implement the plan.

6/ Plan for the second year of the Two Year Plan, i.e., for 1950, is to be submitted to the DWK Plenum by 15 November 1949.

SECRET

SECRET

--24--

C. Economic Situation in Western Zones of Germany

25X1A

<u>Contents</u>	<u>Page</u>
1. Basis of Western German Economic Policy	25
2. Importance of Employers' and Industrialists' Associations	25
3. Real Meaning of "Decartelization" of German Industry	26
4. "Demilitarization" as an Instrument for Eliminating German Competition.	26
5. Seizure of German Industry by Anglo-American Monopolies	28
6. Hidden Reparations	29
7. Economic Situation	30
8. Analysis of Bizonal Statistics	31
9. Development of War Industries in Western Germany	32
10. Foreign Trade	33
11. Food and Agriculture	37
12. Transportation and Communication	39
13. Economic Crisis	41
14. Unemployment	41
15. Rising Gulf between Production and Consumption	43
16. Symptoms of Financial Crisis	43
17. Lowering of Living Standard	44
18. Growth of Profits from Capital as against Rise of Wage Incomes	44
19. Combatting the Crisis	45
20. Investments	45
21. Introduction of Forced Labor	46
22. Emigration Overseas	47
23. Economic Situation in the French Zone of Germany	47
24. French Zone Production	48
25. Titles of Appendices	49

1. Basis of Western German Economic Policy.

Judging from data available to date, the economic policy of Western Germany appears to be based on the following guiding principles:

- 1/ Strengthening of the capitalistic system and through its attraction of Western Germany into the orbit of capitalistic exploitation, placing it under the influence of Anglo-American financial and industrial monopolies.
- 2/ Subordination of Western German economic developments to the immediate material and political interests of the occupation powers, especially those of the United States.
- 3/ Preservation of the German industrial war potential erected to support the last war at the expense of peace-time industrial production which could eventually successfully compete with the industrial production of the occupying powers.

2. Importance of Employers' and Industrialists' Associations.

In order to consolidate the capitalistic system, Western occupying powers enlisted close cooperation of former German industrialists and financiers and are protecting their interests and making special concessions to them. Thanks to this support, representatives of German capitalism and industry are now controlling the whole economic administration of Bizonia and have a majority in the administration of all important offices, industrial associations and economic commissions. Thus at the present time the Western German cause is represented by the same property classes which formerly served the cause of Hitler. They are directing the economic life of Western Germany in accordance with the instruction of the empowering authorities. This is easier for them to do because of their common interests.

In opposition to the association of employers and industrialists, labor unions are purposely disorganized and weakened. With the help of propaganda, inner organizational diversion and police action, attempts at organization of labor movement by class-conscious labor elements are neutralized. A clear example of the influence of German capitalists is the fact that they managed to secure permission from occupation authorities to declare payment of dividends for the 1940-44 war period, even by those firms whose sole income was from satisfying the German war needs. In order to avoid losses the dividends were paid after the financial reform.

Political organization of employers and industrialists, the "Wirtschaftspolitische Gesellschaft", initiated efforts to secure rehabilitation of industrial magnates, war criminals who served Hitler, Krupp, Flick and Roehling, and is still very

active in this endeavor. The precedent of Schacht shows best the power of their influence.

3. Real Meaning of "Decartelization" of German Industry.

According to the policy of preservation of the capitalistic system "decartelization" and liquidation of the excessive concentration of German industry was still not executed in compliance with the Potsdam agreement. On the contrary, Western occupation powers utilized the shield of "decartelization" and "decentralization" of the German industry for the purpose of its subordination to, and its delivery into the hands of, Anglo-American monopolists.

According to officially published data the gigantic Rhine-Westphalian Coal Syndicate was supposedly dissolved. Actually it was only renamed; at first as "North-German Coal Control" and later as "Deutsche Kohlenbergbau-Leitung" (DKBL) and does not differ from the "Rhine-Westphalian Coal Syndicate" either in organizational structure or in personnel, but only in enlargement of its control which now includes the "Lower Saxony Coal Syndicate" and the "Brown Coal Syndicate". The deciding voice in controls of DKBL is that of mine owners and representatives of higher technical and trade administrations subservient to the mine owners.

In the smelting industry, under the cloak of dissolution of cartels and trusts, such industrial concentration took place as did not formerly exist even in pre-war Germany. Under the mask of supervisory administration of the smelting industry a gigantic trust was created; it controls the smelting and metal industry of Western Germany almost in toto. At war's end the Ruhr was controlled by eight war concerns, namely: Vereinigte Stahlwerke, Flick, Krupp, Mannesmann, Kloeckner, Hoesch & Haniel, Hermann Goering Werke, and Rhine-Westphalia Coal Syndicate. At present the administrative-capital control of the Ruhr is centered in two organs, the above-mentioned "Deutsche Kohlenbergbau-Leitung" and the "Supervisory Office for Smelting Industry".

A similar situation exists in the heretofore greatest German concern, I.G. Farbenindustrie. In accordance with the decision of the Control Council, I.G. Farben was supposed to have been dissolved. In practice, however, the institution created to liquidate I.G. Farben, the so-called FARDIP (IG-Farben Dispersal Panel) not only did not dissolve Farben but strengthened it by the infiltration of foreign capital and association with the American monopolists "Dupont de Nemours" and "Standard Oil".

The development of Western German economy along the lines of monopolies and trusts did not raise the living standard of the broad masses, but it did assure maximum gains for the monopolists.

4. "Demilitarization" as an Instrument for Eliminating German Competition from the Domestic and World Market.

-27-

In the Soviet Occupation Zone of Germany dismantling is aimed at actual liquidation of war industry. In the Western Zones dismantling became a tool of combatting German competition in the domestic and world market. Dismantling was directed here against production in which German competition was a powerful threat to American and English monopolies. Thousands of the most modern machines were transported from Western Germany to England, France and the United States only in order to prohibit successful competition of German industry. At the same time all German inventions were allocated to American and English producers enabling them to destroy competition of German industry in many phases of industrial production.

A characteristic example of the policy of Western occupiers is their view on the German watch-making industry. Before the war German watch-making industry satisfied not only domestic needs but also had a very strong export position. As a result of dismantling accomplished this year, this most peaceful industry is no longer capable of satisfying domestic requirements, and only with difficulty does it resist foreign competition in the domestic market. Dismantlings within such world renowned firms as Junghans, Kienzle, Baerle, Manthe and Kaiser removed 60% of most modern machinery. The remaining outdated machinery markedly raised production costs and stopped the return of cheaply priced German watches to the world market which is now in the hands of the English and American watch industry.

The Washington agreement of March, 1949, between England and America clearly reveals the actual objectives of dismantling in the Western Zones. This agreement destroyed among other things the superior position of German chemical production and made impossible its competition with the English and American chemical industry and also opened the domestic German market to chemical goods manufactured by Anglo-American monopolies. According to the Washington agreement Bizonia is to terminate production of synthetic rubber, and all firms which heretofore were engaged in such production are to be dismantled this year. In this manner the Anglo-American raw rubber monopolies assured for themselves great new disposal markets.

Other plans call for dismantling of all industrial branches engaged in production of synthetic gasoline and oil. In this case the Anglo-American oil monopolies want to preserve for themselves the right of exclusive supply of the hungry Western German market with gas, petroleum and oil.

Planned also is the dismantling of the nitrogen firm in Oppau, of caustic soda in Ludwigshafen and a whole series of other chemical establishments producing basic chemical and pharmaceutical substances. Simultaneously the first dismantling list which included basic war production firms was reduced in Bizonia by 160 large factories, among them 22 foundries, 88 metal factories and 7 smelting firms (non-ferrous metals). In the French Zone the

-28-

dismantling list was reduced by about 40 war industrial firms. At the present time the Western Zones acknowledge annual steel production capabilities of more than 12,500,000 tons. In actuality this figure should read 16,000,000 tons.

Thus limitation of peace production is associated with invalidation of limitations agreed to at Potsdam concerning prohibition of war potential capabilities. Specifically it is now permissible for the Western Zones of Germany to produce heavy machinery, heavy tractors, some (stopy metalowe), aluminum, ball bearings and ships (300,000 tons).

In the I.G. Farben firms of "Anorgana" which produced exclusively for the German war effort but which in post-war changed their production to synthetic fibres, machinery was dismantled in May 1949 because synthetic fibre production competes on the German domestic market with American cotton and English wool. Other factories of the same "Anorgana" which produced poisonous gasses for the Auswitz extermination camp remain untouched.

5. Seizure of the German Industry by Anglo-American Monopolies.

As a result of the conscious policies of the occupation powers of Western Zones, Western Germany became an area of exploitation especially by American financial and industrial monopolies. The above mentioned industrial centralization indicates a desire to gain a deciding influence in centralized financial and production monopolies. Top administration and council posts of these organizations are represented by deciding interests of American capital which had occupied very important positions in German industry during the 1924-33 period. Naturally the Anglo-American backers placed in the administration individuals of their own choice, for example: H. Dinkelbach, Director of the Supervisory Office for Smelting Industry who before the war was closely associated with the American banking firm of Dillon, Read and Co. which had investments in the German Reich; G. Hehnle, member of the Supervisory Office for Smelting Industry, grandson of the industrial magnate Kloeckner, former director of the Deutsche Bank and pre-war confident of the American banking house of Kuhn, Loeb and Co.; Baron von Falkenhausen, member of the Supervisory Office for Smelting Industry, president of the banking house Burchhardt & Co. of Essen allied with the Schroeder Banking Corporation.

In addition American monopolists extend their direct influence over the Occupation authorities through industrial control agencies which are manned by representatives of American capital and industry.

The most attractive object for foreign capital is, of course, the Ruhr Basin. Planned annual production of 150,000,000 t of coal and potential production of about 15,000,000 t of steel and iron gives an unusual prospect of steady profits. An example of

the attempt at capitalistic possession of an important part of the Ruhr industry were the conferences of April 1949 between the German and Anglo-American industrialists. Goal of the conferences was eventual organization of an international holding company which would assume control over smelting and metal industries scheduled for dismantling. This company was to have at its disposal the initial capital of 750,000,000 dollars. Production potential of the smelting industries which this company was to control was 8,000,000 tons. This raw metal was not for domestic consumption but exclusively for Western European war industry, especially that of England. American objection alone deterred organization of this company.

The binding London Ruhr Statute formally delivered control of the Ruhr into the Anglo-American hands; the objective of this statute according to its contents is:

- 1/ Protection of foreign interests in the Ruhr steel and coal industries.
- 2/ Protection of all undertakings in which there are foreign capital investments.

Present Ruhr control authorities have powers which were not had by any pre-occupation German control agency. The Ruhr authorities determine amounts of mining and production, prices, amounts set aside for domestic needs and for export, and dictate all production and disposal policies.

As one of the most important tools of economic penetration by American capital was the Bizonal financial credit apparatus, which remains under exclusive control of American financial circles. Two banks which are most important to economic life, the Reconstruction Bank and the Industrial Bank, remain under the immediate influence of American credit institutions. Through these and through local banks associated with them is created ever stronger dependence of German industry and trade on American capital.

6. Hidden Reparations.

Further expression of Western occupation policies is the burdening of the Western German economy with important direct financial and material demands. Special attention should be called here to the enormous occupation costs which grow from year to year. In 1945/46 these costs amounted to 2 billion DM, in 1946/47 to 5.2 billion, in 1947/48 to 5.8 billion. In 1948/49 the cost is again to be 5.8 billion DM. It costs Western Germany one billion DM to cover the demanded obligation of supporting renegades, reactionaries and law-breakers who refuse to return to their homes.

The occupation burden amounts to 40% of all budgetary expenditures of Western Germany and approximately 450 DM for each member of the working population.

In addition to the direct occupation costs the occupation authorities guaranteed for themselves huge profits through

SECRET

purchase of German raw materials below world market prices and sale of their own products in Germany at prices exceeding the world market prices. The basic German exports are raw materials, the most important of which are: coal, wood, and ores. They constitute approximately 65% of the total German export which the Western powers buy at prices about 30% lower than the world prices.

Simultaneously the German market became a profitable receiver of the products of Occupation Powers. The United States in particular disposed of an important amount of their post war surplus on this market. The liquidating commission for disposal of American surplus materials announced in June 1949 the loss of 417.7 million DM. This loss was absorbed by the Bizonal economy. Since the conclusion of hostilities the United States has monopolized the West German food supply. The Western Zones found themselves in a situation which was forced upon them, since according to the JEIA policies controlling international trade, they were not allowed to secure their food in the most advantageous manner, i.e., barter, but had to buy exclusively for dollars of which they had only a small amount. The United States gave Western Germany credit for procurement of food including in their credit calculations the cost of granting that credit. According to an estimate of economic experts the ~~import~~ import of food and raw materials was set at prices 10-20% too high. Details are given in other parts of this report which takes up the question of foreign trade.

7. Economic Situation.

After a sudden growth of Bizonal industrial production following the financial reform in January 1949, it was suddenly checked and even went downward. Only in May 1949 did the industry register a slight and seasonal production rise. In June, instead of the expected seasonal growth, the industrial index was lowered by about 4%, from 88 in May 1949 to 84. The general industrial index for 1949 is as follows:

January	81
February	80
March	90 (3 days more than in February)
April	82
May	88
June	84

In June 1949 the production decline was especially noticeable in industries producing consumption goods whose index fell from 89 in May to 83 in June. In separate industries the index fell as follows:

	<u>in May</u>	<u>in June</u>
textiles	93	86
paper	89	83
rubber	94	90
leather	74	72

SECRET
-21-

In the group of industrial support items, lower production of hard coal was notable. Hard coal production in June was 8.1 million tons and in May 8.35 million tons. Coal mining for the first half of 1949 amounted to 49 million tons. Simultaneously also fell the production (in comparison to May 49) of brown coal (by 4.5%), briquettes (3.8%) amounting to 216,000 tons of brown coal and 45,300 tons of briquettes. The electrical energy and gas production index fell from 136 to 127. The worst stagnation is evident in the chemical and machine industry. The low index of these products is caused by an inability to find markets for them. Some growth was registered by precision, optic and automotive industries. A production rise was noted in the building industry which, however, is only a seasonal sign. Growing production gains are in pig iron and in steel. Production of pig iron in June was 596,000 tons, of steel 750,000 tons, of rolled steel 562,100 tons. Production of steel planned for June was in reality greater by 6.1% and of pig iron by 5.6%.

8. Analysis of Bizonal Statistics. Bizonal statistics, especially those referring to industrial production are to be viewed with a critical eye. A great percentage of data, especially those concerning the finished products industries, are based on estimates, since the latest statistics do not furnish quantitative data. Therefore, it is tempting to estimate production of finished goods in accordance with available production data of such raw materials as coal, coke, iron, steel, wood and synthetic fibre. Since, however, the raw materials were largely for export, estimating the production of finished products according to the production of the raw materials will not be correct. For instance, production of synthetic fibre does not necessarily guarantee its finished product in the country and, therefore, estimates of production of textiles according to fibre production may be very misleading. Often, in case of lack of definite production data, the industrial index is computed from statistical data on associated industrial subjects, for example, work hours and prices. Such an index contains in itself great errors since production per work hour in comparison with the 1936 reference year has markedly fallen off and prices have risen. Further the new indices do not take into consideration qualitative differences between the present and 1936; for instance, wood soled shoes produced now cannot be compared with shoes manufactured in 1936, but are, nevertheless, counted as just so many pairs.

The most eloquent example of elasticity in industrial indices is the following occurrence: Until the end of 1948 statistics for the Amzon were prepared by American Military Government and for the British Zone by the British Military Government, each using its own statistical system. In 1949 the available statistics are for the whole Bizonia and are made according to the American statistical system. As a result of translating statistical data of the British Zone into the American statistical system, the production index of Bizonia was falsely estimated to be 4.6% higher than if the old separate statistical reports were made. The

Western press made a special issue out of this and it was critically pointed out that the Bizonal production index was at least 10% higher than the actual industrial production if statistical "correction" of British Zone data according to the American system caused such growth of the index for the whole of Bizonia.

A further example of the propagandistic character of Bizonal statistics is the statistic referring to shoe manufacture. According to the statistic 20.5 million pairs of shoes were manufactured in 1948. At the same time leather experts determined that Bizonal leather supplies, according to the same statistical table, were sufficient to produce only 9.5 million pairs of shoes.

An important factor effecting the growth of all production indices after the financial reform was the fact that before the reform took place a great part of production was not contained in the production statistics, because it was disposed of through black market channels. As soon as the reform caused establishment of gainful market value, this production was officially registered by the manufacturers causing a resultant statistical growth of production.

To the same extent that we meet with artificial index elevation, lowering of the production index is also practiced when it applies to the smelting and steel industry. German experts estimate present steel and iron production in Bizonia at about 90% of 1936. Western occupation authorities attempt to play down this fact by reporting smaller production figures.

These few remarks indicate that Bizonal statistical data are to be taken with a large grain of salt.

9. Development of War Industries in Western Germany.

Careful analysis of Western German economic development and especially of the structure of production index discloses its objective; factual picture of Anglo-Saxon economic policy is seen to be primarily based on protection and development of German war industry. During the last several months Western Occupation Powers took special interest in the iron smelting industry. Until the end of 1948 Western Occupation Powers demanded a maximum export of coal, wood and other raw materials. These exports were at prices greatly lower than the world prices which greatly subsidized the recipients at the expense of the German economy. Bizonal official statistics for 1948 showed greater production of electricity than in 1936. But German industry still did not get a sufficient supply of electrical energy. But unlimited energy supply was granted to the steel and iron industry.

1948 coal production was 8.9 million tons greater than in 1947. In spite of that, coal rationing was not raised either for heating or for general industrial purposes with the exception of the smelting industry. Because of these privileges there was a sudden

SECRET

-33-

growth in production of iron and steel in excess of the initial production plans. According to established and publicized Bizonal Military Government plans for the smelting industry, the first year of the Marshall plan (covering the period from 1 July 1948 to 30 June 1949) was to produce 6 million tons of steel. But actually 7.65 million tons of steel and 6.26 million tons of pig iron were produced. In comparison with the second part of 1948, the first part of 1949 saw the rate of steel production from 3.4 million tons to 4.3 million tons. Present steel production rate is equal to the annual production of 9.2 million tons. During the period 1 June 1948 to 30 June 1949 steel production rose by 106%.

This outstanding and one-sided growth of iron smelting production is made at the expense of other industries, and especially of consumer goods. In order to confirm this fact it is sufficient to compare coal supplies available for other industries and for heating purposes. In 1948 81.5 million tons of coal, coke and briquettes were produced; of this the domestic market share was 58.3 million tons, 8.9 million tons or 18% more than in 1947. In spite of this the daily press stated that "the coal situation" does not allow a full winter ration of coal of 12 centnars. At the same time various industries received the same amount of coal as in 1947, with the exception of the smelting industry, which was given additional supplies.

Appendices 1 - 10 illustrate the Bizonal economic situation and developments.

10. Foreign Trade.

The West German foreign trade situation cannot fail but show its colonial and speculative character. Germany is the only European country whose foreign trade in 1948 did not reach the pre-war level. Trade policy here is under the guidance of the Joint Export-Import Agency (JEIA) where the deciding power is vested in representatives of American capital. They direct German imports and exports according to the Marshall Plan, or, in other words, in accordance with the interests of American monopolies. As clearly proven by statistics and by observation, the United States bars re-establishment of normal trade relations between Germany and Eastern and Southern Europe. JEIA forces Germany to buy raw materials and food for dollars, even though trade relationships with countries of the People's Democracies would allow Germany to buy these items in the natural market of barter without using the dollar medium. In this way Germany suffers great losses by covering the costs of unnecessary transport and becomes more and more dependent on the U.S. finances. According to the import plan for 1949 JEIA visualizes imports valued at one billion dollars. As of 31 December 1948 Bizonal debts caused by credit imports was 4 billion dollars. By forcing the German exporters to sell exclusively for dollars and prohibiting barter trade JEIA had artificially limited the number of potential buyers.

SECRET

-34-

Western German economic and political circles are entirely cognizant of the fact that this policy has a retarding influence on German export possibilities: they continually stress that the number of countries which are not capable of making their purchases in Bizonia because of their lack of dollars is growing ever larger.

As is evident from the above, Western German foreign trade policy dictated by the American authorities is incompatible with the natural economic development of German interests. American monopolies confer a colonial character upon the whole Bizonal foreign trade pattern. In 1948 only 36.4% of Western German exports was in finished goods. Almost 2/3 of Bizonal exports were in raw materials, e.g., coal, iron ore and wood. The following tables of comparison show the structural difference between imports and exports of Bizonia now and before the war.

<u>Imports</u>	<u>1936 in 1000 tons</u>	<u>1948 % in comparison to 1936</u>
Wheat	74.1	2,734
Rye	24.0	758
Flour	6.6	7,061
Sugar	11.2	4,043
Wool	125.4	34
Cotton	325.0	7.5
Wood	1,358.0	2.5
Crude oil	982.8	16
Iron ores	18,469.3	6.8
Fertilizers	597.0	70
Paper and Tar p.	12.32	43
<u>Exports</u>		
Wood		1,892
"Zlom"		203
Hard coal		299
Cotton articles		70
Wood articles		18
Porcellan articles		8.9
Glass products		3.9
Machine tools		1.4

American monopolies purposely make export of finished goods from Bizonia more difficult because of their competition with American industry. Through FBIA they make up the lists of articles whose import or export is not desirable from the American point of view. They hinder the development of peacetime industries manufacturing goods for current consumption and for export. They wish to preserve for themselves the exclusive production and trade rights in these articles. The most eloquent example of the structural changes in Bizonal foreign trade is the comparison between the West German export of machinery now and in 1936, seen in the following table

-35-

	<u>1936</u>	<u>1948</u>
machine tools	89,600	4,460
textile and leather machinery	59,430	1,220
prime movers (?)	37,150	4,380
agricultural machinery	34,290	3,710
printing machinery	33,050	2,250
automotive machines	57,470	9,770
miscellaneous machinery	71,390	14,440

Export of machinery in 1948 was only slightly more than 10% of the 1936 export. Present German export of machinery was displaced by the Anglo-American industry. A contributing cause of the non-competitive status of German export is the German high production cost. In analyzing the elements of calculation of Western German production, the following observations can be made: wages of the broad working masses are low and there is a great gap between the wages of workers and the salaries of administrative personnel. Western Germany is subject to huge occupation costs which, paid for by taxes, greatly raise the production costs. Further, public financial resources are used to recompense the owners of dismantled and war-damaged plants. At the same time shareholders in many industrial undertakings are being paid a 6% retroactive dividend for the 1940-44 war years. Thanks to the JEIA policy of procurement of raw materials in hard currency countries, especially in America, their prices are high. At the same time prices of raw materials exported by Germany are much below the world standard, form a certain type of hidden reparation to the import countries, and are divided according to precisely defined quotas. A further factor causing higher production costs is the high norm of amortization and modernization of industry. All the above mentioned factors cause higher production costs.

As pointed out, the low Bizonal wages are not at all the important factor in production costs and do not determine prices of export articles. Production costs are high because of various non-productive interests enriching the German and American monopolists and maintaining the low wages of Western German workers. It is necessary to register one other characteristic of the German foreign trade, namely the great extent of smuggling. According to the estimate of Western German economists, smuggling in 1948 in Western Germany accounted for 1/3 of the total trade. Great organizations were occupied in smuggling and, according to evidence, they were directed by citizens of Western occupation powers.

In the field of Bizonal exports the rivalry between the American and English monopolies is discernible. The conflict is caused by the fact that each of these groups wants to shape West German foreign trade according to its own interests, and these sometimes are different or even contradictory. The United States considers the West German foreign trade a part of their own foreign trade. American monopolies have managed to control a very great part of German industry. Attempts at financial control of German

SECRET
-36-

industry have already caused differences of opinion between the United States and England. England, which does not have at hand huge finances as the United States, views with distaste the American capital expansion in Germany and is of the opinion that the United States should limit itself to the preservation of such capital investments as were present before the war. But the United States declared that it will continue its capital offensive. It is precisely this difference of opinion which is the source of the sharp English campaign against the so-called German competition. Actually it is not the present German competition that England fears but the Americo-German competition.

The Marshall Plan solves the problem of competition by forcing each participating country to limit its production of goods in which America is interested. According to this scheme the Western Zones are to specialize first in war industries, and then in the manufacture of those goods which do not compete with American goods even though they may compete with British production. English monopolies naturally took a different position. They proposed, for instance, organization of a new steel cartel which would control the total Western European smelting industry. According to this project the Ruhr Basin was to supply the English war industries with iron and steel. In understandable self-interest American monopolies preferred that this steel should be utilized in the manufacture of finished goods in those Western German factories in which the American monopolies are owners and exploiters; the English proposal was therefore turned down. The English monopolies worked out a plan aimed at enlargement of their exports to Western Europe. The American monopolies prefer to flood Western European markets with West German products and thus participate in profits which accrue from Western German low wage scales. This is the reason for the very resolute policy of low wages guaranteeing greater profits to the monopolists. The disagreement between the English and American monopolists stems from the attempt to establish the shares of spoils acquired from the German workers and the economic subservience of the German workers. American and English differences in the question of economic subordination of Western Germany are all the more interesting because they illustrate the contradictory character inherent in the whole Marshall Plan. In question here are not only the interests of England and America. Western Europe is threatened by both variants of the Plan--English and American--with strangulation of her industrial developments on one hand by English production and, on the other, by American-German. Creation of obstacles aimed at stoppage of establishment of natural economic and trade relations between Eastern and Western Europe causes serious difficulties for Western Germany and for other Marshallized countries. For whereas the attempt at economic unification of Western Germany with other Western European countries forces them to compete with each other, Eastern Europe had been and will remain the natural market for German industrial output and the supplier of German imports of raw materials, half-finished products, and food. Best proof of this is the comparison table giving data of German foreign trade with

-37-

Eastern Europe for 1936 and 1948:

	<u>% of total German import</u>		<u>% of total German export</u>	
	<u>1936/8</u>	<u>1948</u>	<u>1936/8</u>	<u>1948</u>
Rumania	2.7	.01	2.4	- -
CSR	2.5	.85	2.7	.99
Hungary	2.1	.42	1.9	.36
Jugoslavia	2.1	.07	2.1	.23
Poland	1.7	.26	1.9	.03
Bulgaria	1.4	.01	1.1	.02
USSR	1.4	.13	1.7	- -
Total	13.9	1.87	15.1	2.71

Still more interesting is the picture of the extent of the pre-war German share in the foreign trade of the Eastern European countries:

	<u>German participation</u> <u>in import</u>	<u>German participation</u> <u>in export</u>
Bulgaria	61%	48%
Rumania	39	21
Jugoslavia	27	24
USSR	23	9
Hungary	23	16
CSR	18	14
Poland	14	14

The question of German foreign trade is of interest to the whole of Europe since the process of European economic recovery is dependent both on normal and natural European economic development and on utilization and disposal of German industry.

The new trade agreement between Western Germany and Poland calling for the exchange of goods valued at over 70 million dollars is the first serious attempt at reestablishment of natural trade relations with Germany.

Data on German foreign trade are enclosed in appendices 12 - 16.

11. Food and Agriculture

In connection with the question of food we observe that Western Germany is entirely dependent on American food imports; for data see appendices 15 and 19.

Comparative data on the state of agriculture in 1948/9 and 1938/9 are as follows:

-38-

	<u>1938/9</u>	<u>1948/9</u>
<u>Area under cultivation in 1000 ha</u>		
bread grains	2,414	2,138
barley	692	360
oats	1,164	987
spring corn	106	166
	<u>4,376</u>	<u>3,651</u>
oleaginous plants	24	60
potatoes	951	1,019
sugar beets	148	146
podded, edible	13	37
podded, fodder	77	93
<u>Yield per ha in 100 kg</u>		
bread grains	23.1	21.1
barley	24.8	20.6
oats	23.3	18.5
spring corn	23.5	19.3
	<u>23.4</u>	<u>20.3</u>
average for all grain	-	9.3
oleaginous	184.0	210.5
potatoes	327.0	297.8
sugar beets	17.0	13.1
podded, edible	20.4	14.4
podded, fodder		
<u>Total yield in 1000 tons</u>		
bread grains	5,584	4,518
barley	1,719	743
oats	2,708	1,839
spring corn	249	320
TOTAL grain	<u>10,260</u>	<u>7,510</u>
oleaginous	17,492	19,055
potatoes	4,770	4,348
podded, edible	22	48
podded, fodder	157	134
<u>Number of animals as of 1 Jan 49</u>		
cattle	8,926,500	
pigs	6,083,100	
sheep	2,220,800	
goats	1,104,100	
horses, total	1,463,700	
horses, less than 3 yr old	360,700	
horses, more than 3 yr old	1,103,000	
chicken, geese, etc.	25,000,000	

-39-

12. Transportation and Communication.

Railway communication has been nearly restored to its pre-war level. Usable rails amount to 25,200 kilometers or to almost 95% of their pre-war status. Significant improvements are noted in rolling stock as is shown in the following table.

	<u>locomotives</u>	<u>freight cars</u>	<u>passenger RR cars</u>
before war	9,000	325,000	30,000
1 Jan 1948	6,725	235,000	15,700
1 Apr 1949	8,150	251,500	17,100

In 1948 the railway handled 175 million tons of freight, of which 40% was coal. In the first half of 1949 transport of freight amounted to ca. 83 million tons. Car circulation was improved from 6.2 in 1948 to 5.2 days in June 1949.

On the other hand, the financial situation of Bizonal railways is catastrophic. Until the financial reform the main source of railway income was passenger traffic which amounted for 75% of the total income. Since then passenger traffic has become smaller by 1/3 and income from passenger traffic smaller by 2/3. To regain these losses freight ~~tariffs~~ tariffs were raised 40% at the close of 1948. Passenger fare, already 50% higher than before the war, could not be raised any more. Just the same, railway income fell off 15%. Because of this deteriorating situation 45,000 railway workers were laid off in the beginning of 1949, and, at the present moment, the total figure of dismissed railway workers is about 70,000. Because of the financial crisis the railways were forced to cancel their orders for rolling stock which had been placed with German firms, and, as a consequence of the cancellations, additional German workers lost their jobs.

Because of the worsening situation in rolling stock repair and procurement, railway experts see transportation difficulties in meeting the expected autumn transportation demands. At present Bizonal railways have a deficit of 440 million DM. This deficit will be partly covered by railway reserves (200 million DM) and partly by acquisition of credits through subscriptions to a 6-year loan which enjoyed the approval of occupation authorities. This loan would bear 6% interest and would be exempt from tax. Subscriptions to the railway loan were the first post-war attempts at allowing the broad masses to participate in financing German economic life. This attempt was a total fiasco. Instead of the expected 400-500 million DM, the subscriptions by private citizens amounted to only some 70 million DM. The deficit (170 million DM) was made up from public funds.

Data pertaining to the West German railway situation are given in appendices 17 - 20.

During the last few weeks a group of American financiers initiated discussions with the German directorate of railways and

SECRET
-40-

with the Bizonal economic directorate concerning a grant to the Bizonal railways of credit amounting to nearly 200 million dollars. One of the credit conditions would obligate the Bizonal railways to buy a large part of their rolling stock and other railway equipment from America. The Americans would also reserve for themselves the right of direct control over rail operations in order to guarantee repayment of the credit and of dividends.

Following increased port loadings in the first three months of 1949, there was a marked reduction in April 1949. Imports going through Hamburg were reduced by 17.6% and exports by 12.7%. Port loadings fell off because of decreased imports of raw materials and fewer of finished products. Smaller quantities of wool, cotton, non-ferrous metals and petroleum were imported; in exports lesser amounts were registered in finished textiles, machinery and electro-technical and pharmaceutical products. In May there was a further 8% port loading reduction. In June the loading was equal to May, i.e. 788,124 tons. Reductions were noted in coastal sea traffic because of competition by Benelux ports. A further reduction of loadings in June was caused by the lifting of the blockade. Loading of goods destined for Berlin was 40,000 tons of grain and of goods from Berlin, 18,000 tons of pig iron and 5,000 tons of sugar.

Czech transit traffic was greater by 70%. It totalled 60,798 tons, including the import of 17,644 tons of ore and the export of 11,000 tons of cement, 7,178 tons of magnesite and 3,085 tons of sugar.

Hamburg sea loading in the first half of 1949 amounted to 4,720,000 tons, which is somewhat more than 40% of its pre-war level. As a result of diminished port activity, Hamburg saw a rise in unemployment. The number of unemployed in June 1949 was approximately 60,000 men and is still growing.

The sea freight traffic situation shows distinct signs of an impending crisis. Lesser sea traffic in German ports was caused by:

- 1/ Steadily rising utilization of Benelux ports.
- 2/ Greater Bizonal railway freight traffic.
- 3/ Competition of foreign water transportation, especially on the Rhine River.
- 4/ Competition of truck transports.

In opposition to Hamburg, loadings in the river ports of the Ruhr Valley show an upward swing. In first half of 1949 these ports accounted for freight loadings of 4,577 tons as against 3,594,000 tons in the first half of 1948. Most of this was accounted for by growing transports of coal and pig iron. Loadings of coal were raised by 600,000 tons, reaching a total of 2,000,000

SECRET

tons, and of pig iron by 105,000 tons to a total of 590,000 tons. Water transports from the Ruhr were made almost exclusively by foreign vessels, especially Belgian and Dutch.

Sea transportation data are given in appendices 21 - 23.

13. Economic Crisis

The first half of 1949 was characterized by a slow but steadily growing crisis in the Bizonal economy. The ever-multiplying symptoms of crisis caused serious unrest among German economic circles. Allied and German official circles, on the other hand, still maintain their erroneous views and attempt to lull public opinion by pointing to successes reached in specific branches of economic life. They fail to stress the basic symptoms of crisis with the explanation that they are only temporary and incidental. The reason for this position is easily seen when we realize the ~~xxxxxxxx~~ co-responsibility of official German economic circles for the cause of this crisis. A characteristic feeling of German experts is the opinion of the renowned economist, Prof. Adolf Weber, who, in a number of articles and lectures, proved the existence of an economic crisis in Western Germany. He foresees a further deepening of the crisis if immediate steps against it are not taken.

14. Unemployment

The most characteristic sign of the crisis is the unemployment of 1,250,000 men, 10% of the total working population. To this number of unemployed should be added another 2,000,000 workers who are employed only 2-5 days per week. In the Western sectors of Berlin the June unemployment figure stood at 190,000 men. The unemployment pattern following the financial reform is as follows:

1948		1949	
June	415,000	January	938,000
July	650,000	February	1,038,000
August	768,000	March	1,132,000
September	767,000	April	1,198,000
October	723,000	May	1,215,000
November	701,000	June	1,240,000
December	742,000		

Unemployment grew in February and in March by about 100,000, in April by 60,000, in May by 17,000 and in the first half of June by 25,000. The lessening of the tempo of growing unemployment stems from seasonal fluctuations. For the first time since the last unemployment crisis in 1927/29, the months of April, May and June did not sharply reduce unemployment. The budget of the German Bizonal Economic Administration took into consideration this seasonal reduction of unemployment and did not expect the number of unemployed in May to be above 1,000,000 and in June

above 900,000. But in reality, not only was unemployment not reduced, it increased. In June even the unemployment tempo became faster and, according to economic experts, it may continue to quicken unless some measures of intervention are adopted.

Unemployment spread both geographically and from one industrial branch to another. Until now, unemployment was a relatively minor issue in Westphalia and in Hamburg. But in May and June even here unemployment began to grow rapidly. The unemployment situation from a geographical point of view is as follows:

	<u>May 1949</u>	<u>June 1949</u>
Bavaria	347,000	348,300
Bremen	16,300	16,700
Hamburg	48,800	51,900
Hesse	101,200	104,900
Lower Saxony	282,400	286,700
Westphalia	179,500	182,700
Schleswig-Holstein	186,600	189,100
Wuerttemberg-Baden	53,800	57,300
	<u>1,215,100</u>	<u>1,237,700</u>

The following table shows that unemployment is extant in all industrial branches:

	<u>1 Aug 48</u>	<u>1 May 1948</u>	<u>Difference between May & April 1949 in percentage</u>
agriculture	28,200	80,300	- 5.4
forestry, fish	2,700	18,700	- 2.1
mining	2,500	6,200	- 3.1
stone and minerals	3,100	15,400	- 3.7
metals	39,300	128,100	+15.8
toys & music instruments	500	3,200	+18.5
chemicals	1,600	4,200	+16.7
rubber	400	1,700	+21.4
textiles	6,100	23,100	+10.0
paper	1,100	3,500	+16.7
leather	2,400	8,900	+21.9
woodworking	9,100	40,300	+19.6
consumers goods	14,100	41,100	+ 8.3
clothing	15,200	46,500	+16.0
barbering	3,900	10,100	+ 3.1
building	13,200	87,500	-21.9
graphics	2,300	4,900	+ 8.9
dry cleaning	1,300	3,600	+ 9.1
film and theater	100	-	+ or - 0
clerks and hotel men	11,500	27,500	+ 5.4
communication	28,500	86,900	+ 5.6
housework	25,600	53,800	+ 8.0
misc. helpers	45,600	162,400	+ 1.7

SECRET

25X1A

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3

-43-

stokers & machinists	2,800	6,700	÷ 3.1
bureau workers & high merchants	103,800	198,200	÷ 9.1
engineers & technicians	15,800	28,800	÷ 10.3
minor crafts	26,300	46,500	÷ 9.4
laborers without special skill	35,200	55,900	÷ 42.6

Unemployment which at first was strongly evident only in industries producing consumer goods, spread in the second quarter of 1949 throughout industries which produced capital and investment goods.

15. Deepening Gulf Between Production and Consumption

The difference between production and consumption has again grown in May of this year. Growing production is accompanied by falling consumption and sales. ~~Thus~~ The index of industrial production rose from 82 in April to 87 in May (1936 = 100), and was evident generally in all branches of industrial production. The lowest rise, 2.6%, was recorded in investment production. Production of consumer goods rose by 7.5%. An above average rise was evident in the processing of petroleum (caused by the dismantling of synthetic gas and oil plants and a consequent large import of Anglo-American petroleum), in the building industry - 20% (seasonal), automotive industry - 10% and smelting - 9%.

16. Symptoms of Financial Crisis

Chiefly responsible for the appearance and duration of the crisis is the Bizonal bank credit policy, which until now exclusively financed production without paying any attention to consumption. Because of this policy newly accumulated goods could not find buyers. Because of difficulties in selling manufactured goods, German banks complain of low fluidity of credits. In connection with the difficulties of credit contractors who cannot find buyers for their goods, Bizonia registered within the last months a noticeable growth of protested checks and bankruptcies. Growth of protested checks is illustrated as follows:

	<u>Number of protested checks</u>	<u>Total value</u>
January 1949	1,930	3 million DM
February	2,570	4.1 " "
March	3,960	6.2 " "
April	3,890	5.2 " "
May	5,120	5.47 " "
June	6,050	6.3 " "

Growth of bankruptcies is as follows:

November 1948	18
December 1948	40
January 1949	90
February 1949	208
March 1949	275
April 1949	285
May 1949	300
June 1949	337

17. Lowering of Living Standard

Together with unemployment can be seen a marked decline in the living standard. In addition to the 1,250,000 unemployed who ~~receive state aid~~ receive state aid there are about 3,500,000 to 4,000,000 who are affected by unemployment in a lesser degree. Two million men who work only two to five days a week receive proportionately lower wages and, together with their families, feel the effects of the Bizonal economic depression. Because of lack of money about 4.6 million cannot buy even the food to which they are entitled on their ration cards.

According to the Cologne Economic Institute, nominal wages amount to about 30 billion DM which is about 2,000 DM for each working man. There is a wide difference between industrial wages and administrative salaries. During the period of this report equalization of wages paid to men and women and to skilled and unskilled workers took place. This equalization was downward, thus establishing a lower general wage level.

More important than nominal wages are real wages. According to the calculations of the same Cologne Economic Institute, living costs since 1938 have risen by 85-100%, whereas the nominal wages rose only some 30%. (Appendix 24 gives the rises in prices of various items.)

Higher living costs in comparison to smaller rises in wages does not yet fully illustrate the falling living standard. In 1928 wages up to 180 DM were paid only to 10% of the total ~~wage~~ wage earners, and now they amount to 22%. This indicates a shift of a great number of workers to the lowest wage scales. Comparison of wages with living costs shows that present real wages amount to 60% of real pre-war wages; in the case of individuals dependent on rents and pensions real wages amount to only 50% of the pre-war total.

18. Growth of Profits from Capital as against Rise of Wage Incomes

In opposition to the wage earning masses, including the great majority of the population, a proportionately small group of industrialists and higher administrative personnel allied with

SECRET
-45-

the industrialists managed not only to preserve, but to strengthen their incomes in comparison with the pre-war standard and to gain an unusually high standard of living. According to statistics of the Trade Unions Institute, wages in June 1949 accounted for only 39% of total income as against 50% in 1938. At the expense of this decline the income of industrialists and capitalists grew proportionately. This increased income is clearly shown by the fact that prices of finished goods have risen faster than prices of raw materials. Incomes of foreign monopolies play a serious role which leads to ever stronger subordination of Western German economic life to the dispensers of foreign credit.

19. Combatting the Crisis.

In order to arrest further unemployment and to combat existing unemployment, the German economic administration demands immediate intervention, particularly in the form of wide-spread investments.

20. Investments

The German Economic Administration worked out an investment scheme for the second year of the Marshall Plan in accordance with the so-called "Longterm Program" which, in the period 1 July 1948 to 30 June 1952, foresees investments of 27 billion DM. Financing of these investments is expected to be covered by:

a/ Domestic industrial funds	1.4 billion DM
b/ Budget	1.86 "
c/ Longterm foreign credits	5.24 "

The Occupation Powers made acquisition of any investment credits conditional upon executed investments from domestic funds. In accordance with this rule the German Economic Administration worked out a plan concerning the manner of acquiring investments from domestic finances. In implementation of this plan during the period 1 July 1948 to 31 January 1949 the following gross investments were made:

1/ From investment industries	
Smelting	700 million DM
Machine industries	2,300 "
Electrotechn. industries	1,200 "
Automotive industries	300 "
2/ From building industries	4,400 "
3/ From crafts	500 "
4/ From transportation & communication	750 "
5/ From all other industries	800 "
	<hr/> 11,000 "

Gross investments include sums for upkeep and modernization

of industrial plants. Investments of this type were executed by means of a sinking-fund and were estimated to be 5,000 million DM. The other 6,000 million DM was to be rated as an effective new investment. These facts were viewed by the Occupation Powers with scepticism. They questioned not only the furnished data but also the overall picture, purportedly badly distorted by gigantic tendentious sums. According to the German plan new investments made were obtained from the following funds:

1/	Saving banks	265	million DM
2/	Insurance associations	160	"
3/	Social insurance	75	"
4/	Communal credit institutions	1,100	"
5/	Postal money orders in transfer	90	"
6/	Short-term bank credits	1,800	"
7/	From budget	1,220	"
8/	Funds from private industries	2,330	"
		<u>6,000</u>	"

From Laender budgetary funds were made the following investments:

house construction	413.6	million DM
agriculture and forestry	64.8	"
industry	75.8	"
gasworks, electr. energy plants, waterworks	13.2	"
communication undertakings	26.1	"
ports, waterways, roads, bridges	23.1	"

Characteristic is the large investment financing made from the private funds of industries. This was made possible thanks to the Bizonal Economic Administration which reformed taxation with the aim of encouraging investments. This reform, on the one hand, taxed all capital finances and, on the other, freed future profits from taxation for a number of years.

But the greatest effort to gain industrial capital was to be made by means of greater industrial profits through raising prices of finished products. In this manner the investments are financed from the so-called private industrial means at the cost of a lowered living standard of the working masses.

21. Introduction of forced labor.

The proposal was made to reform the manner of granting unemployment compensation. According to this reform the unemployed will be called upon to perform forced labor in order to receive unemployment compensation.

SECRET

-47-

22. Emigration Overseas

Emigration overseas is to be another means of solving the unemployment situation. This solution had the backing of the United States. McCloy, American Commissioner for Western Germany, coordinated this project with a special commission of the English House of Commons. Financing of the emigration project is to be in the hands of the World Bank. President Truman asked Congress to set aside the initial sum of 45 million dollars for the purpose of developing the so-called "backward areas" of Africa and South America. At the same time the Western German press, inspired by the United States, initiated strong propaganda for emigration to Africa and South America. Dr. Koehler, chairman of the Bizonal Economic Council, made public officially that a plan is being considered which calls for the "emigration" of 6.5 million Germans, especially to Africa. Designation of Africa as a goal of German mass emigration is not an accident. After the fiasco in Asia, Africa became the main goal of American conquest. The successful march of the Chinese democratic army forces the United States to look for a substitute market from which to draw their raw materials and on which to dump their surplus. Quick incorporation of Africa in the orbit of American imperialist exploitation is hindered by lack of suitable qualified workers. For that reason the United States welcomes and will financially support German emigration.

Illustration of methods of repression to cause emigration was given by France. Pressure was first applied to the German prisoners of war forcing them with hunger and heavy work to "volunteer" for the Foreign Legion. In this manner it was possible to recruit about 150,000 Germans who were then sent to Viet Nam where they were serving the imperialist cause. The relatively low number of unemployed in the French Zone of Germany is the result of the activity of the French labor recruitment offices which accept all unemployed but capable Germans for work in France and in French colonies. The unemployed still left in the French Zone are almost exclusively economically useless or overage.

23. Economic Situation in the French Zone of Germany

The economic importance of the French Zone of Germany in comparison with Bizonia is relatively small and calls for only a few comments.

In spite of American and English political pressure, the French Zone still avoids integration with Bizonia as a single economic unit. Announcements publicized in the Western press about creation of Trizonia refer only to less important symptoms of economic life and are mostly of propaganda value. Actually the economic fate of the French Zone is in the hands of French occupation authorities whose objective is the Zone's exploitation. In expectation of eventual inevitability of merger with Bizonia, the French intensively apply

00001 -
-43-

the fait accompli methods wherewith they thoroughly alter the Zone's structure of ownership and assure French capital exploitation of the present area constitution the French Zone even after its unification with Bizonia. This is accomplished through the so-called rental associations. Present French Military Government as a custodian and administrator of confiscated German public property rents all important industrial undertakings and concessions to French joint stock associations. Since contracts are made, long-term French exploitation of German industry in the present French Zone is assured for an indefinite period.

24. French Zone Production Index

The statistical section of French Military Government published the announcement that in March 1949 the production index of the French Zone was 66% of 1936. But the method of arriving at the present production index is entirely different from that used for 1936. There are two causes for the falsity of the present production index. Compilation of the present index was based on a comparison of German production data compiled in 1936 and computation of the value of net production in separate branches of industry. The present index does not take into consideration many factors which were considered when the index was made in 1936, especially production of synthetic fuels, finished wood products, textile goods, consumer goods production, and such craft production as toys, sport articles, brushes, etc. The excluded items formed almost 20% of the total production of the 1936 index. The new index excludes therefore 1/4 of production in which was registered the greatest reduction.

The statistics of the French Military Government also excluded from the 1936 figures all arms production and production of such items which could be easily utilized for war industry. Excluded, among others, were the following large industries: Mauserwerke, Oberndorf, Dornierwerke, Friedrichshafen, a substantial part of the Badische Anilin- und Sodafabrik, Ludwigshafen and a certain part of the finished metal industry.

German scientific and economic experts estimate the value of net production of excluded factories at about 220 million DM compared to the value of all German production of these items in 1936, which amounted to 1,668 million DM. Thus the 1936 production figure is reduced by 12.8%. Recorrecting the French "correction" of 1936 German production figures downward, the present production of the French Zone is approximately 58% of 1936. Present production in comparison to 1936 is given in the table below:

1936 equals 100

precision industry	36
metal industry	42
paper industry	53
leather industry	25
textile industry	60
tobacco industry	35

SECRET

-49-

The 1949 production plan calls for raising production in the French Zone to 75% of 1936.

Signed S. BRONIEWICZ

25. Titles of Appendices

Appendix No.

1. Industrial production index for Bizonia in 1948 compared to 1947; Source: Bipartite Commerce & Industry Group
2. Bizonal industries and number of workers employed there; Source: Bip. Commerce & Industry Group.
3. Bizonal Coal and Coke Production; Source: Combined Coal Control Group.
4. Plan for rationing of coal for German use. No source given.
5. Iron and Steel Production in Bizonia; Source: Bipartite Commerce & Industry Group.
6. Bizonal Automotive Production; Source: Bip. Com. & Ind. Group
7. Bizonal Chemicals Production; Source: Bip. Com. & Ind. Group
8. Bizonal Production of Ore, Salts, Potash, etc; Source: Bip.C & I G.
9. Bizonal Production of Electrical Energy; Source: B.C. & I. Group
10. Bizonal production of Building Materials; Source: "
11. 1948 Bizonal Foreign Trade; according to industrial groups; Source not given.
12. 1948 Bizonal Foreign Trade, according to countries. Source not given.
13. 1948 Bizonal Trade with USA; Source not given.
14. 1949 Western German Economic Agreements. Source not given.
15. 1948 Bizonal Food imports; Source: Verwaltung fuer Innahrung, Landwirtschaft und Forsten des Vereinigten Wirtschaftsgebietes.
16. Bizonal Coal export, according to countries. Source: Combined Coal Control Group.
17. Rolling stock of Bizonia as of 1 Jan 1949; Source: Hauptverwaltung der Eisenbahnen des Vereinigten Wirtschaftsgebietes.
18. Passenger and Freight Transportation of Bizonal Railways; Source: Bipartite Transport Group.
19. Freight Transportation on Bizonal Railways for 1948; Source: Bipartite Transport Group.
20. Registration of Automotive Vehicles as of 1 Jan 49; Source: Bipartite Transport Group.
21. Bizonal River Fleet as of 1 Jan 49; Source: Hauptverwaltung der Binnenschifffahrt des amerikanischen und britischen Besatzungsgebietes und Hauptverwaltung des Seeverkehrs des amerikanischen und britischen Besatzungsgebietes.
22. 1948 Bizonal Sea Freight; Source: Hauptverwaltung des Seeverkehrs des brit. u. amerik. Besatzungsgebietes.
23. 1948 & 1949 prices of basic products in Bizonia; Source: Bizonal Statistical Office.

SECRET

PRZEDSTAWICIELSTWO HANDELWE R. P. w BERLINIE

25X1

**SPRAWOZDANIE EKONOMICZNE
z NIEMIEC**

za okres od 1.I.1949r. do 30.VI.1949r.

C z ę ść II.

PEŁNOMOCNIK
MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO
W NIEMCZECH

Berlin, dnia 29.VII.1949r.

T a j n e !

SPRAWOZDANIE EKONOMICZNE
za okres od 1.I.1949r. do 30.VI.1949r.

C z ę ś ć II
ZACHODNIE STREFY OKUPACYJNE NIEMIEC

C z ę ść II

ZACHODNIE STREFY OKUPACYJNE NIEMIEC

T r e ś ć :

Podstawowe założenia polityki gospodarczej.

Położenie życia gospodarczego.

a/ Przemysł.

b/ Handel zagraniczny.

c/ Rolnictwo i wyżywienie.

d/ Transport i komunikacja.

Ogólna charakterystyka położenia gospodarczego.

Spis załączników.

1. Rozwój wskaźnika przemysłowego Bizonii w 1948r.
2. Liczba zakładów przemysłowych w Bizonii i zatrudnionych w nich robotników.
3. Wydobycie węgla oraz produkcja koksu w Bizonii.
4. Plan rozdziału węgla w Zachodnich Strefach Okupacyjnych Niemiec w II kwartale 1949 r.
5. Produkcja żelaza i stali w Bizonii.
6. Produkcja pojazdów mechanicznych w Bizonii.
7. Produkcja przemysłu chemicznego w Bizonii.
8. Wydobycie rud żelaznych, soli potasowych i rud metali nieżelaznych w Bizonii.
9. Produkcja energii elektrycznej w Bizonii.
Produkcja gazu świetlnego w Bizonii.
10. Produkcja materiałów budowlanych w Bizonii.
11. Handel zagraniczny Bizonii w 1948 r. wg grup towarowych.
12. Handel zagraniczny Bizonii w 1948 r. wg krajów pochodzenia względnie przeznaczenia.
13. Obroty handlowe między Bizonią a Stanami Zjednoczonymi.
14. Umowy Handlowe Bizonii w 1949 r.
15. Import żywności do Bizonii w 1948 r.
16. Eksport węgla z Bizonii wg krajów przeznaczenia.
17. Tabor kolejowy, długość linii kolejowych i ilość personelu kolejowego w Bizonii.
18. Przewozy towarów i pasażerów kolejami żelaznymi.
19. Przewozy towarów kolejami Bizonii.
20. Zarejestrowane pojazdy mechaniczne.
21. Handlowa flota morska i śródlądowa Bizonii.
22. Morskie obroty towarowe Bizonii w 1948 r.
23. Obroty towarowe portów Bizonii w 1948 r.
24. Ceny za produkty zasadnicze w Bizonii.

- - - -

C z ę ść II.

ZACHODNIE STREFY OKUPACYJNE NIEMIEC

Podstawowe założenia polityki gospodarczej.

W świetle dotychczas ujawnionych faktów i cyfr polityka gospodarcza Zachodnich Stref Okupacyjnych Niemiec opiera się na następujących zasadniczych założeniach:

- 1) utrwaleniu ustroju kapitalistycznego, a przez to wciągnięciu obszaru Stref Zachodnich w orbitę eksploatacji kapitalistycznej i poddanie jej wpływom anglo-amerykańskich monopolii finansowych i przemysłowych,
- 2) podporządkowaniu rozwoju gospodarczego Stref Zachodnich bezpośrednim materialnym i politycznym interesom mocarstw okupacyjnych, a przede wszystkim Stanów Zjednoczonych,
- 3) oszczędzaniu rozbudowanego na potrzeby wojny potencjału przemysłu zbrojeniowego kosztem rozwoju pokojowych gałęzi produkcji, mogących ewentualnie skutecznie konkuruwać z przemysłami rodzimymi państw okupujących.

Znaczenie związków pracodawców i przedsiębiorców.

Celem utrwalenia ustroju kapitalistycznego zachodnie mocarstwa okupacyjne wciągnęły do jaknajściślejszej współpracy na odcinku gospodarczym koła dawnych przemysłowców i finansistów niemieckich, otaczając opieką ich interesy i dając im szczególne poparcie. Dzięki temu poparciu przedstawiciele kapitału i przemysłu niemieckiego opanowali całą administrację gospodarczą Biznii i posiadają decydującą większość we wszystkich zarządach poważnych instytucji, zrzeszeń branżowych, komisjach gospodarczych. W ten sposób w chwili obecnej zachodnio-niemiecką rację gospodarczą w Strefach Zachodnich reprezentują te same klasy posiadające, co służył hitleryzmowi. One kierują życiem gospodarczym Stref Zachodnich zgodnie z zaleceniami swoich mocodawców.

- 5 -

Przychodzi im to tym łatwiej, że istnieje między nimi zbieżność interesów.

W przeciwieństwie do zrzeszeń przedsiębiorców i pracodawców związki zawodowe są celowo dezorganizowane i osłabiane. Przy pomocy propagandy, wewnętrznej dywersji organizacyjnej, wreszcie środków policyjnych udaremnia się próby organizowania ruchu zawodowego przez klasowo uświadomione elementy robotnicze. Rażącem przykładem wpływów kapitalistów niemieckich jest fakt uzyskania przez nich od Władz okupacyjnych zgody na wypłatę dywidend za lata wojny 1940/44, nawet w przedsiębiorstwach, których zyski płynęły wyłącznie z zaspakajania potrzeb wojennych. Dla uniknięcia strat przeliczeniowych wypłaty dywidend dokonano po przeprowadzeniu reformy walutowej.

Organizacja polityczna pracodawców i przedsiębiorców "Wirtschaftspolitische Gesellschaft" wszczęła starania o uzyskanie wyroków rehabilitacyjnych dla magnatów przemysłowych, zbrodniarzy wojennych na usługach Hitlera, Kruppa, Flicka i Röchlinga i przejawia w tym kierunku ruchliwą działalność. Precedens z Schachtem wykazuje zaś najlepiej siłę ich wpływów.

Istotny sens "dekartelizacji" przemysłu niemieckiego.

W wyniku polityki utrwalania ustroju kapitalistycznego nie została w dalszym ciągu przeprowadzona zgodna z duchem uchwał poczdamskich "dekartelizacja" i likwidacja wybujałej koncentracji przemysłu niemieckiego. Przeciwnie, zachodnie Władze Okupacyjne użyły szyldu "dekartelizacji" i "dekonzcentracji" przemysłu niemieckiego dla podporządkowania tego przemysłu i oddania go w eksploatację anglo-amerykańskich monopolistów.

Według oficjalnie ogłoszonych danych gigantyczny Reńsko-Westfalski Syndykat Węglowy został rzekomo rozwiązany. Faktycznie przekształcił się on najśmierw

w North-German-Coal Control, a potem w Deutsche Kohlen-

bergbau-Leitung (DKBL), który od Reńsko-Westfalskiego Syndykatu nie różni się ani strukturą organizacyjną, ani obsadą personalną, lecz tylko rozszerzeniem zakresu dyspozycji gospodarczej na Dolno-Saski Syndykat Węglowy i Syndykat Węgla Brunatnego. Decydujący głos we władzach DKBL mają właściciele kopalń i pozostający na ich służbie przedstawiciele wyższej administracji technicznej i handlowej.

..W przemyśle hutniczym pod pokrywką akcji rozwiązywania karteli i trustów w zasadzie przeprowadzono koncentrację przemysłową niespotykanych nawet w Niemczech rozmiarów. W postaci zarządu powierniczego przemysłu hutniczego doprowadzono do utworzenia trustu poziomego o olbrzymich rozmiarach, gdyż obejmującego prawie cały zachodnio-niemiecki przemysł hutniczy i metalowy. W chwili zakończenia działań wojennych 8 koncernów panowało nad Zagłębiem Ruhry, a mianowicie: Vereinigte Stahlwerke, Flick, Krupp, Mannesmann, Klöckner, Hoesch i Haniel, Zakłady Hermanna Göringa i wreszcie Reńsko-Westfalski Syndykat Węglowy. W chwili obecnej dyspozycja administracyjno-kapitałowa Zagłębia Ruhry zogniskowała się w dwóch organach, a mianowicie wyżej wymienionych: Deutsche Kohlenbergbau - Leitung i Zarządzie Powierniczym Przemysłu Hutniczego.

Podobna sytuacja panuje na odcinku dotychczasowego największego koncernu niemieckiego I.G.Farbenindustrie. W myśl rozporządzenia Rady Kontrolnej miało I.G. zostać rozwiązane. W praktyce instytucja powołana do likwidacji I.G. na obszarze Bizonii, t.zw. FARDIP (IG-Farben Dispersal PANEL) nie tylko nie rozwiązała I.G.Farben, ale je wzmocniła przez umożliwienie infiltracji kapitałów obcych i związanie z monopolistami amerykańskimi "Dupont de Nemours" i "Standard Oil".

Rozwój gospodarki zachodnio-niemieckiej w wyniku polityki monopoli i trustów poszedł nie w kierunku ogólnego podniesienia standardu życiowego szerokich mas, ale w kierunku zapewnienia jak największych zysków monopolistów.

"Demilitaryzacja" jako narzędzie usunięcia konkurencji
niemieckiej na rynku światowym i wewnętrznym.

W Radzieckiej Strefie Okupacyjnej Niemiec demontaże miały na celu rzeczywiste zlikwidowanie przemysłu zbrojeniowego. W Strefach Zachodnich demontaże stały się narzędziem walki z konkurencją niemiecką na rynku światowym i wewnętrznym. Objęły one przede wszystkim działy produkcji, w których konkurencja niemiecka stanowiła poważną groźbę dla monopolu amerykańskich i angielskich. Tysiące najnowocześniejszych maszyn zostało wywiezionych z Stref Zachodnich do Anglii, Francji i Stanów Zjednoczonych, gdyż pozwalałyby one na skuteczną konkurencję przemysłu niemieckiego. Również wszystkie wynalazki niemieckie zostały udostępnione producentom Ameryki i Anglii, umożliwiając im na zniszczenie konkurencyjności przemysłu niemieckiego w wielu dziedzinach.

Charakterystycznym przykładem polityki zachodnich okupantów jest stosunek do niemieckiego przemysłu zegarmistrzowskiego. Niemiecki przemysł zegarmistrzowski zaspakajał przed wojną nie tylko zapotrzebowanie wewnętrzne, ale stanowił poważną pozycję eksportową. W wyniku przeprowadzonych w tym roku demontaży ten z najbardziej pokojowych działów wytwórczości nie jest dziś w stanie pokryć zapotrzebowania wewnętrznego i z trudem opiera się konkurencji zagranicznej. Demontaże w najbardziej znanych firmach światowych jak Junghans, Kienzle, Baurle, Manthe i Kaiser objęły 60 % najnowszych maszyn. Pozostawione przestarzałe typy maszyn podrożyły znacznie koszty produkcji i uniemożliwiają powrót tanich zegarków niemieckich na rynki światowe, opanowane przez angielski przemysł zegarmistrzowski.

Porozumienie waszyngtońskie między Anglią i Stanami Zjednoczonymi z marca b.r. również wyraźnie odślania istotne cele demontaży w Strefach Zachodnich. Porozumienie to m.in. zniszczyło prymat Niemiec w dziedzinie produkcji chemicznej i uniemożliwiło mu konkurencję z przemysłem chemicznym angielskim i amerykańskim, pozatym otworzyło wewnętrzny rynek niemiecki dla surowców w

- 8 -

dyspozycji monopola anglo-amerykańskich. W myśl postanowień waszyngtońskich Bizonia ma zaprzestąć produkcji sztucznej gumy, i wszelkie zakłady, służące jej produkcji, mają być w bieżącym roku zdemontowane. W ten sposób kluczowe monopole anglo-amerykańskie zapewniły sobie nowe, duże możliwości zbytu.

Dalej mają być zdemontowane wszystkie działy zakładów przemysłowych, przeznaczone do produkcji syntetycznej benzyny i olejów. W tym wypadku anglo-amerykańskie monopole naftowe pragną dla siebie zachować wyłączność zaopatrzenia chłonnego rynku Stref Zachodnich w benzynę, ropę i oleje.

Mają zostać zdemontowane również zakłady azotowe w Oppau i sody kaustycznej w Ludwigshafen oraz szereg innych fabryk chemicznych, dostarczających podstawowych surowców dla chemicznego i farmaceutycznego przemysłu przetwórczego.

Równocześnie z pierwotnej listy demontażowej, obejmującej kluczowe zakłady przemysłu zbrojeniowego, skreślono w Bizonii 160 dużych fabryk, w tym 32 huty, 88 fabryk przemysłu metalowego i 7 zakładów hutnictwa metali kolorowych. W Strefie Francuskiej skreślono z listy demontażowej ok. 40 dawnych zakładów przemysłu zbrojeniowego. W chwili obecnej Zachodnie Strefy Okupacyjne Niemiec przyznają się do rocznej zdolności produkcyjnej stali w wys. 13 500 000 t. W rzeczywistości jest ona wyższa i może być z dużym przybliżeniem szacowana na 16 mil. ton.

Ponadto ograniczeniom produkcji pokojowej towarzyszy zniesienie ograniczeń produkcyjnych przewidzianych uchwałami poczdamskimi zapobieżenia możliwościom zbrojeniowym Niemiec. W szczególności w Zachodnich Strefach Niemiec zezwolono na produkcję ciężkich maszyn, obrabiarzek, ciężkich traktorów, niektórych stopów metalowych, aluminium, łożysk kulkowych, statków (300.000 T).

W należących do koncernu I.G.Farben zakładach "Anorgana", których produkcja służyła wyłącznie potrzebom wojennym, zakończono w maju b.r. demontaż urządzenia

do produkowania włókien sztucznych, gdyż włókna sztuczne stanowią konkurencję na rynku wewnętrznym dla wełny angielskiej i bawełny amerykańskiej. Natomiast urządzenia tych samych zakładów "Anorgana", produkujące w czasie wojny gazy trujące, wypróbowywane w Oświęcimiu, pozostawiono nietknięte.

Opanowanie przemysłu niemieckiego przez anglo-amerykańskie monopole.

Jako wynik świadomej polityki Władz Okupacyjnych Strefy Zachodnie stały się obszarem eksploatowanym przez amerykańskie zwłaszcza monopole finansowe i przemysłowe. Wyżej już wspomniana koncentracja przemysłowa jest w - razem dążenia do uzyskania decydującego wpływu na scentralizowaną w kilku organizacjach monopolistycznych dyspozycję produkcyjno-finansową. Na obsadę zarządów i rad nadzorczych tych organizacji decydujący wpływ ma kapitał amerykański, który posiada bardzo poważny udział w przemyśle niemieckim z lat 1924 - 1933. Oczywiście anglo-amerykańscy dysponenti ulokowali w zarządach związanych z sobą ludzi, jak n.p.:

H. Dinkelbacha, Dyrektora Administracyjnego Zarządu Powierniczego Przemysłu Hutniczego, który był przed wojną ściśle związany z amerykańskim domem bankowym inwestującym na obszarze Rzeszy: Dillon, Read and Co. G. Hehnle, członka Zarządu Powierniczego Przemysłu Hutniczego, wnuka magnata przemysłowego Klöcknera, b. dyrektora Deutsche Bank i przedwojennego męża zaufania domu bankowego Kuhn, Loeb and Co. Barona von Falkenhausen, członka Zarządu Powierniczego Przemysłu Hutniczego, prezesa związanego ze Schroeder Banking Corporation domu bankowego Burchhardt & Co., Essen.

Pozatym jednak rozciągają monopoliści amerykańscy swoje wpływy na Władze Okupacyjne i przemysłowe organy kontrolne tychże obsadzone są przedstawicielami kapitału i przemysłu amerykańskiego.

Najbardziej atrakcyjnym obiektem dla zagranicznego kapitału pozostaje oczywiście Zagłębie Ruhry. Planowane roczne wydobycie ok. 150 000 000 t węgla i zdolność produkcyjna ok. 15 000 000 t stali i żelaza otwiera niezwykle perspektywy stałych wysków. Przykładem próby kapitalistycznego zawładnięcia poważną częścią przemysłu Zagłębia Ruhry przez monopole międzynarodowe były rozmowy prowadzone w kwietniu między przemysłowcami niemieckimi a anglo-amerykańskimi. Przedmiotem rozmów była ewentualność utworzenia międzynarodowego Towarzystwa Holdingowego, któreby przejęło przedsiębiorstwa hutnicze i metalowe, przeznaczone do demontaży. Towarzystwo miało rozporządzać początkowym kapitałem 750 milionów \$\$. Zdolność produkcyjna zakładów hutniczych, które Towarzystwo miało przejąć, wynosiła 8 milionów t surówki. Surówka ta miała być przeznaczona nie na rynek wewnętrzny, ale wyłącznie na zaopatrywanie surowcowe europejskiego przemysłu zbrojeniowego, przede wszystkim angielskiego. Sprzeciw amerykański uniemożliwił utworzenie tego Towarzystwa.

Obowiązujący Londyński Statut Ruhry oddaje formalnie panowanie nad Zagłębiem Ruhry w ręce anglo-amerykańskie. Celem statutu jest wg jego brzmienia:

- 1) ochrona interesów obcych w przemyśle stalowym i górnictwie węglowym Zagłębia,
- 2) ochrona wszelkich przedsiębiorstw, w których partycypuje kapitał zagraniczny.

Władze Kontroli Ruhry wyposażone zostały w stosunku do przemysłu Ruhry w uprawnienia, jakich nie posiadał żaden rząd niemiecki. Władze Ruhry wyznaczają wysokość produkcji i wydobycia, ceny, określają ilości przeznaczone na rynek wewnętrzny i na eksport, jednym słowem dyktują politykę produkcyjną i rozdzielczą.

Jako jeden z ważniejszych narzędzi penetracji gospodarczej kapitału amerykańskiego użyty został bizonalny aparat kredytowo-finansowy, pozostający pod wyłącznymi wpływami kół finansowych amerykańskich. Dwa najważniejsze dla życia gospodarczego banki, a mianowicie: Bank Odbudowy i Bank Przemysłowy pozostają pod bezpośrednimi

wpływami amerykańskich instytucji kredytowych. Poprzez te banki i współpracujące z nimi banki terenowe następuje coraz silniejsze uzależnianie przemysłu i handlu od amerykańskich ośrodków kapitałowych.

Ukryte reparacje.

Dalszym wyrazem polityki zachodnich władz okupacyjnych jest obciążenie gospodarki Stref Zachodnich poważnymi bezpośrednimi świadczeniami finansowymi i materiałowymi. Przede wszystkim wspomnieć tu należy o olbrzymich wzrastających z roku na rok kosztach okupacyjnych. Koszty te wyniosły w 1945/46r. - 3 miliardy mk., w 1946/47r. - 5,2 miliardy mk., w 1947/48r. - 5,8 miliardów mk. W 1948/49r. przewidywane jest dalsze 5,8 miliardów mk. kosztów okupacyjnych. Miliard marek kosztuje Strefy Zachodnie narzucony obowiązek utrzymania odmawiających powrotu do krajów renegatów, reakcji i wykolejenców.

Obciążenia okupacyjne stanowią ok. 40 % ogólnych wydatków budżetowych Stref Zachodnich i wynoszą ok. 450 mk. na głowę ludności pracującej.

Prócz bezpośrednich kosztów okupacyjnych mocarstwa okupacyjne zapewniły sobie olbrzymie zyski na zakupie surowców niemieckich poniżej cen światowych a sprzedaży produktów własnych powyżej tych cen. Podstawowe artykuły eksportu niemieckiego stanowią surowce. Najważniejsze surowce, a to: węgiel, drzewo, złom, stanowiące ok. 65 % ogólnego eksportu, nabywane były do tej pory przez Mocarstwa Okupacyjne po cenach niższych od światowych a przeciętnie 30 %.

Równocześnie rynek niemiecki stał się korzystnym odbiorcą Mocarstw Okupacyjnych. Stany Zjednoczone przede wszystkim upłynniły na tym rynku poważne ilości swoich remanentów powojennych. Komisja likwidacyjna organizacji zbytu remanentów amerykańskich stwierdziła w czerwcu b.r. stratę 417,7 milionów marek. Strata ta obciąża gospodarkę bizonalną. Od zakończenia działań wojennych Stany Zjednoczone monopolizowały zaopatrzenie Stref Zachodnich

w żywność. Strefy Zachodnie znalazły się w sytuacji przymusowej, gdyż wobec uprawianej przez JEIA (Centrala Handlu Zagranicznego) polityki handlu zagranicznego nie mogła ona nabywać żywności na drodze jaknajkorzystniejszej, a mianowicie kompensacyjnej, a wyłącznie za dolary, które miała w ograniczonej ilości. Stany Zjednoczone udzieliły Strefom Zachodnim kredytu na zakup żywności, wliczając do kalkulacji sprzedaży koszty tego kredytu. Według szacunków fachowych kół gospodarczych import żywności i surowców przemysłowych do Bizonii jest przepła - cany ok. 10 - 20 %. Bliższe szczegóły znajdują się w dalszym ciągu sprawozdania w części omawiającej handel zagraniczny.

Położenie życia gospodarczego.

Przemysł.

Po szybkim wzroście wskaźnika produkcji przemysłowej Bizonii po reformie walutowej do stycznia b.r. nastąpiło gwałtowne zahamowanie wzrostu produkcji, a nawet jego spadek. Dopiero w maju wykazał wskaźnik przemysłowy poraż pierwszy od lutego b.r. lekki, sezonowy zresztą, wzrost produkcji. W czerwcu zamiast przewidywanego sezonowego wzrostu nastąpił znowu spadek ogólnego wskaźnika przemysłowego o 4 % z 88 w maju na 84. Ogólny wskaźnik przemysłowy wynosił w r.b.

w styczniu	81
" lutym	80
" marcu	90 (3 dni więcej niż w lutym)
" kwietniu	82
" maju	88
" czerwcu	84

W czerwcu r.b. spadek produkcji zauważyć się przede wszystkim daje w przemysłach konsumcyjnych, których wskaźnik z 89 w maju spadł na 83 w czerwcu. W szczególności wskaźnik produkcji spadł:

			<u>w maju</u>		<u>w czerwcu</u>
w przemyśle tekstylnym	z		93	na	86
w " papierniczym	z		89	na	83
w " gumowym	z		94	na	90
w " skórzanym	z		74	na	72

W grupie przemysłu dóbr produkcyjnych nastąpił spadek wydobycia węgla kamiennego. Wydobycie węgla kamiennego w czerwcu wynosiło 8,1 mil.t, w maju zaś 8,35 mil.t. Wydobycie węgla kamiennego w pierwszym półroczu 1949r. wyniosło ok. 49 mil.t. Równoczesny spadek produkcji w porównaniu do maja nastąpił w węglu brunatnym (4,5%) i brykietach (3,8%), osiągając 216 000 t węgla brunatnego i 45 300 t brykietów. W produkcji energii elektrycznej i gazu spadek wskaźnik z 136 na 127. Największą stagnację wykazują przemysł chemiczny oraz maszynowy. Spadek produkcji w tych dwóch przemysłach wywołany jest niemożliwością znalezienia rynków zbytu. Pewien wzrost produkcji w czerwcu wykazały przemysły precyzyjny i optyczny oraz samochodowy. Nieco silniejszy wzrost produkcji nastąpił w przemyśle budowlanym, co zresztą związane jest z sezonem. Stały wzrost produkcji następuje w surówce i stali. Produkcja surówki wyniosła w czerwcu 596 000 t, produkcja stali 750 000 t, produkcja stali walcowanej 562 100 t. Planowana w czerwcu produkcja stali została przekoczona o 6,1 % a surówki o 5,6 %.

Analiza wartości statystyki Stref Zachodnich.

Dane statystyczne Bizoni z w szczególności w dziedzinie produkcji przemysłowej należy oceniać krytycznie. Duża część danych zwłaszcza w przemysłach przetwórczych opiera się na szacunkach, gdyż dotychczasowe ankietę statystyczne nie zdołały uchwycić ścisłych danych ilościowych. Stąd przyjmuje się łatwo statystycznie dostępne cyfry produkcji surowców przemysłowych n.p. węgla, koksu, żelaza, stali, drzewa i włókna sztucznego jako bazę wyjściową szacunków dla przemysłów przetwórczych. Ponieważ jednak przemysły surowcowa w przeważającej mierze pracowały na eksport, stąd szacowanie wg

nich produkcji przemysłów przetwórczych prowadzi do dużych błędów. N.p. ilość wyprodukowanego włókna sztucznego wcale nie świadczy o jego przerobie w kraju i stąd opieranie produkcji tkanin¹ i wyrobów tekstylnych na danych produkcji włókna daje zupełnie fałszywy obraz. W częstych wypadkach z braku rozporządzalnych danych produkcyjnych obliczone są poszczególne wskaźniki na podstawie danych pomocniczych, jak n.p. przepracowanych robotników godzin względnie cen. Wskaźniki takie zawierają również duże błędy, gdyż wydajność pracy w porównaniu do roku wyjściowego 1936 znacznie się obniżyła, natomiast ceny wzrosły. Dalej nowe wskaźniki nie uwzględniają różnicy jakości z 1936r. n.p. obuwie na drewnianych zółwkach produkowane obecnie, aczkolwiek nie da się porównać z obuwem z 1936r., jest liczone tak samo na ilość par.

Najwymowniejszym przykładem elastyczności wskaźników produkcyjnych jest fakt następujący: Do końca 1948r. statystyką dla Strefy Amerykańskiej sporządzał Amerykański Zarząd Wojskowy, dla Strefy Brytyjskiej - Angielski Zarząd Wojskowy, każdy opierając się na własnym systemie. W b.r. oba Zarządy opracowują wspólnie dane statystyczne dla całego obszaru Bizonii. Za podstawę przyjęto amerykańskie metody statystyczne. Na skutek obliczenia wskaźników produkcyjnych Strefy Brytyjskiej sposobem amerykańskim, wymanipulowano wzrost wskaźnika produkcji dla Bizonii o 4,6 %. Fakt ten został podkreślony w prasie zachodniej, która wysunęła przypuszczenie, że bizonalny wskaźnik produkcji jest o co najmniej 10 % wyższy niż w rzeczywistości, jeśli sama tylko "poprawka" danych Strefy Brytyjskiej sposobem amerykańskim wywołała taki wzrost wskaźnika dla całej Bizonii.

Dalszym przykładem "propagandowego" charakteru statystyk bizonalnych jest statystyka produkcji obuwia. Statystyka podała, że w r. 1948. wyprodukowano 20,5 miliona par obuwia. Tymczasem fachowe koła skórzane stwierdziły, że bizonalne zapasy skóry, podane w tejże statystyce, pozwalają na produkcję 9,5 miliona par obuwia.

Ważnym czynnikiem wzrostu wszystkich wskaźników produkcyjnych po reformie walutowej był fakt, że do reformy walutowej duża bardzo część produkcji nie była przez ankiety statystyczne uchwycona, gdyż przedsiębiorcy poważną część produkcji przeznaczali na czarny rynek. Z chwilą wprowadzenia reformy walutowej przywracającej rynkowe normy rentowności, produkcja ta została przez przedsiębiorców ujawniona, wpływając na wydatne podniesienie wskaźników produkcji.

O ile z jednej strony spotykamy się ze sztucznym podnoszeniem jednych wskaźników, o tyle niewątpliwym jest fakt zmniejszenia wskaźnika produkcji w dziedzinie hutnictwa żelaznego i stalowego. Niemieckie koła fachowe oceniają obecną produkcję stali i żelaza w Bizonii na ok. 90 % poziomu z 1936 r. Fakt ten starają się zachodnie władze okupacyjne nieco stepić przez podawanie mniejszych cyfr od rzeczywistych.

Tych parę uwag wskazuje, że bizonalne dane statystyczne należy oceniać krytycznie.

Rozwój podstaw przemysłu zbrojeniowego.

Uważną analizą rozwoju gospodarczego Stref Zachodnich, a zwłaszcza struktury wskaźnika produkcji, ujawni jej tendencje i ukáže faktyczne oblicze uprawianej przez anglosasów polityki gospodarczej, polegającej na chronieniu i rozwijaniu przede wszystkim przemysłu wojennego Stref Zachodnich. Od szeregu miesięcy na czoło zainteresowań Zachodnich Władz Okupacyjnych wysunęło się hutnictwo żelazne. Do końca 1948 r. wysiłki Zachodnich Władz Okupacyjnych szły w kierunku optymalnego wzmożenia eksportu węgla i drzewa oraz innych surowców. Eksporty te dokonywane po cenach znacznie niższych od światowych, stanowiły poważne subwencje dla odbiorców, opłacane kosztem substancjalnej straty gospodarki niemieckiej.

Bizonalne statystyki oficjalne wykazały w r. 1948 znaczne przekroczenie poziomu produkcji prądu z 1936 r.

Zaopatrzenie jednak przemysłu w energię elektryczną było stale niedostateczne. Tylko na cele wytopiania stali i żelaza przyznane zostały nieograniczone kontyngenty.

Wydobycie węgla w 1948 r. wzrosło do 1947 r. o 8,9 mil.t. Mimo to nie zwiększono przydziałów węgla na cele opałowe, ani przemysłowe, prócz hutnictwa. Tylko hutnictwo żelazne otrzymało dodatkowe przydziały węgla. Na skutek takiego uprzywilejowania nastąpił gwałtowny wzrost produkcji stali i żelaza ponad pierwotnie ustalone plany produkcyjne. Według ustalonego i ogłoszonego przez Zarządy Wojskowe Bizonii planu hutniczego w I roku planu Marshalla od 1 lipca 1948 do 30 czerwca 1949 r. miało być wyprodukowane 6 mil. t stali. Tymczasem wyprodukowano 7,65 mil.t stali i 6,26 mil.t surówki. W I półroczu 1949 r. wzrosła produkcja stali w porównaniu do II półroczu 1948 r. z 3,4 mil.t na 4,3 mil. t, a surówki z 2,8 mil.t na 3,4 mil.t. Obecna produkcja stali odpowiada rocznej produkcji 9,2 mil. t. W okresie od 1 czerwca 1948r. do 30 czerwca 1949r. produkcja stali wzrosła o 106 %.

Tak wydatny, a jednostronny wzrost produkcji w hutnictwie żelaznym odbywa się kosztem innych przemysłów, a przede wszystkim konsumpcyjnych. Dla stwierdzenia tego faktu wystarczy porównać dane o zaopatrzeniu w węgiel hutnictwa żelaznego i pozostałych przemysłów oraz zużycie węgla dla celów opałowych. W roku 1948 na ogólną rozporządzalną kwotę 81,5 mil.t węgla, koksu i brykietów na użytek rynku wewnętrznego pozostało 58,3 mil.t, co stanowiło o 8,9 mil.t względnie 18.% więcej aniżeli w 1947 r. Mimo tego prasa doniosła, że "położenie węglowe" uniemożliwia przydzielenie całych przewidzianych w Bizonii na zimowe miesiące 12 c. węgla. Również poszczególnym przemysłom pozostawiono te same kontyngenty węglowe, tylko hutnictwo uzyskało znaczne kontyngenty dodatkowe.

Szereg załączonych zestawień statystycznych uwidacznia położenie i rozwój gospodarczy Bizonii, wyka-

zywany przez źródła oficjalne. Rozwój wskaźnika przemysłowego Bizonii w 1948 r. wskazuje załącznik nr.1.

Liczbę zakładów przemysłowych w Bizonii i zatrudnionych w nich robotników według głównych gałęzi produkcji zawiera załącznik nr.2.

Rozwój wydobycia węgla oraz produkcji koksu w Bizonii uwidacznia załącznik nr.3.

Plan rozdziału węgla wydobytego w Zachodnich Strefach Okupacyjnych Niemiec w III kwartale b.r. zawiera załącznik nr.4.

Rozwój produkcji żelaza i stali uwidacznia załącznik nr.5.

Rozwój produkcji samochodów - załącznik nr.6.

Rozwój produkcji przemysłu chemicznego - załącznik nr. 7.

Wydobycie rud żelaznych, soli potasowych i rud metali nieżelaznych - załącznik nr.8.

Produkcję energii elektrycznej i gazu - załącznik nr.9.

Produkcję materiałów budowlanych - załącznik nr.10.

Handel zagraniczny.

Na odcinku handlu zagranicznego Zachodnich Stref Okupacyjnych Niemiec rzuca się w oczy jego charakter kolonialny i spekulacyjny. Niemcy są jedynym krajem w Europie, którego handel zagraniczny w 1948 r. nie osiągnął poziomu przedwojennego. Politykę handlową prowadzi tu Joint Export-Import Agency (JEIA), w której decydujący głos mają przedstawiciele kapitału amerykańskiego. Kierują oni importem i eksportem niemieckim zgodnie z planem Marshalla, czyli zgodnie z interesami monopoli amerykańskich. Jak to wykazują statystyka i

- 18 -

obserwacja faktów Stany Zjednoczone uniemożliwiają podjęcie normalnych naturalnych stosunków handlowych między Niemcami Zachodnimi i Europą wschodnią i południowo-wschodnią. JEIA zmusza Niemcy do zakupu surowców i żywności za dolary, gdy tymczasem stosunki handlowe z krajami demokracji ludowej i Związkiem Radzieckim pozwoliłyby im na dokonanie tych zakupów na drodze naturalnej wymiany rozrachunkowej bez pośrednictwa dolara. W ten sposób Niemcy ponoszą olbrzymie koszty zbędnego transportu i wpadają w coraz większą zależność finansową od U.S.A. JEIA w planie importowym 1949 r. przewiduje import wartości miliarda dolarów. Zadłużenie Bizonii z tytułu kredytowych dostaw towarowych Bizonii wynosiło na ultimo grudnia 1948 r. około 4 miliardów dolarów. Zmuszając eksporterów niemieckich do sprzedaży wyłącznie na bazie dolarowej, a wykluczając możliwości transakcji rozrachunkowych, JEIA sztucznie ograniczyła liczbę potencjalnych (możliwych) nabywców.

Zachodnio-niemieckie sfery gospodarcze i polityczne uświadamiają sobie w pełni fakt hamujący wpływ takiej polityki na możliwości eksportowe Niemiec podkreślając stale, że coraz większą liczbą krajów nie ma możliwości dokonania gotówkowych zakupów w Bizonii, ze względu na brak dolarów.

Jak z powyższego widać, polityka handlu zagranicznego dyktowana Strefom Zachodnim przez władze amerykańskie jest gospodarczo niezgodna z naturalnym rozwojem i interesem Niemiec. Monopole amerykańskie nadają całemu handlowi zagranicznemu Bizonii cechy kolonialności. W 1948 r. zaledwie 36,4 % eksportu zachodnio-niemieckiego stanowiły wyroby gotowe. Prawie 2/3 eksportu Bizonii stanowiły surowce, a mianowicie węgiel, złom i drzewo. Poniższe tabelki porównawcze wskazują różnice strukturalne między przywozem i wywozem Bizonii przed wojną a obecnie :

P r z y w ó z

<u>Artykuł</u>	1936 w 1000 t	1948 % w stosunku do 1936 r.
pszenica	74,1	2 734
żyto	24	758
artykuły mączne	6,6	7 061
oukier	11,2	4 043
wełna	125,4	34
bawełna	325,0	7,5
drzewo	1 358,0	2,5
ropa naftowa	982,8	16
rudy żelazne	18 469,3	6,8
nawozy	597	70
papier i papa dachowa	12,32	43

W y w ó z

drzewo	1 892
złom	203
węgiel kamienny	299
wyroby bawełniane	70
" drzewne	18
" porcelanowe	8,9
" szklane	3,9
maszyny narzędziowe	1,4

Monopole amerykańskie celowo utrudniają eksport
wyrobów gotowych z Bizonii ze względu na ich konkurencję
z przemysłem amerykańskim. Przez JEIA ustalają oni listy
towarowe uniemożliwiające eksport wzgl. import artykułów
niepożądanych z punktu widzenia amerykańskiego. Hamują
oni rozwój pokojowych gałęzi przemysłu wytwarzających
bieżące artykuły konsumpcyjne i eksportowe. Pragną zachować
dla siebie wyłączność produkcji i handlu tymi artykułami.
Najwymowniejszym przykładem zmian strukturalnych
w handlu zagranicznym Bizonii jest choćby porównanie
eksportu maszyn Niemiec Zachodnich w 1936 r. z eksportem
obecnym:

	<u>1936</u>	<u>1948</u>
maszyny narzędziowe	89 500	4 460
" tekstylne i skórzane	59 430	1 220
silniki	37 150	4 380

.. 20 ..

maszyny rolnicze	34 290	3 710
" drukarskie i papieru	33 050	2 250
pojazdy mechaniczne	57 470	9 770
inne maszyny	71 390	14 440

Eksport maszyn w 1948 r. wyniósł nieco ponad 10% eksportu z 1936r. W chwili obecnej eksport maszynowy z Niemiec został wyparty przez przemysł anglo-amerykański. Na niekonkurencyjność eksportu niemieckiego wpływają wysokie koszty produkcji. Analizując elementy kalkulacji produkcji zachodnio-niemieckiej stwierdzić trzeba, co następuje: uposażenie szerokich mas pracujących są niskie, i istnieje olbrzymia rozpiętość między uposażeniami robotniczymi a uposażeniami administracji kierowniczej. Następnie Strefy Zachodnie ponoszą olbrzymie koszty utrzymania okupacyjnej administracji i sił zbrojnych. Środki te, pochodzące z oświadczeń podatkowych, w silnym stopniu obciążają koszty produkcji. Dalej w Bizonii z publicznych środków finansowych wypłaca się odszkodowania właścicielom zakładów zdemontowanych, a nawet zniszczonych działaniami wojennymi. Płaci się również 6 % dywidendy akcjonariuszom całego szeregu przedsiębiorstw za okres wsteczny obejmujące lata wojny 1940 - 1944. Dzięki uprawianej przez JEIA polityce zakupów również w krajach wolnodewizowych, a przede wszystkim Ameryce, ceny surowców przemysłowych, nabywanych przez Niemcy, są wysokie. Natomiast ceny surowców eksportowanych przez Niemcy są dużo niższe od światowych i stanowią pewną formę ukrytych reparacji dla krajów importujących i są rozdzielane wg ściśle określonych kontyngentów. Dalszym czynnikiem podrażniającym koszty produkcji są wysokie normy odpisów na amortyzację i renowację zakładów. Odpisy te mają na celu poparcie t.zw. inwestycji wewnętrznych. Wszystkie wyżej wymienione czynniki wpływają na wzrost kosztów produkcji.

Jak widzimy, niski poziom płac w Bizonii nie jest bynajmniej głównym czynnikiem kształtującym koszty produkcji i wyznaczającym poziom cen artykułów eksportowych. Koszty produkcji są wysokie na skutek pewnych świad -

- 21 -

czeń nieproduktywnych wzbogacających monopolistów amerykańskich i niemieckich, a ciążących na uposażeniu i niskim poziomie życia robotników Stref Zachodnich. Na odcinku handlu zagranicznego Bizonii należy zarejestrować jeszcze jedną jego cechę, a mianowicie olbrzymie do tej pory rozmiary nielegalnego handlu przemysłowego. Według przybliżonych szacunków sfer gospodarczych zachodnio-niemieckich obroty przemysłowe w 1948 r. obliczane są na 1/3 obrotu oficjalnego. Olbrzymie organizacje trudniły się przemysłem i jak się okazało, ich działkowcami byli obywatele zachodnich mocarstw okupacyjnych.

Na odcinku eksportu bizonalnego zaobserwować można rywalizację i walkę monopolu amerykańskiego z angielskimi. Walka polega na tym, że każda z tych grup pragnie ukształtować handel zagraniczny Niemiec Zachodnich zgodnie z własnymi interesami, a te częstokroć są rozbieżne, a nawet przeciwstawne. Stany Zjednoczone traktują handel zagraniczny Stref Zachodnich jako część własnego handlu zagranicznego. Monopole amerykańskie już opanowały bardzo znaczną część przemysłu niemieckiego. Na tle tej tendencji do finansowego opanowania przemysłu doszło nawet do różnicy zdań między Stanami Zjednoczonymi a Anglią. Anglicy, nie rozporządzający takimi środkami finansowymi jak Ameryka, niechętnym okiem patrzą na ekspansję kapitału amerykańskiego w Niemczech i stoją na stanowisku, że Stany Zjednoczone winny ograniczyć się wyłącznie do zachowania kapitałów zainwestowanych przed wojną. Tymczasem Stany Zjednoczone oświadczyły, że w dalszym ciągu kontynuować będą swoją ofensywę kapitałową. Właśnie ta różnica zdań znajduje się u źródła ostrej kampanii, prowadzonej przez Anglię przeciwko t.zw. konkurencji niemieckiej. W istocie w chwili obecnej niegroźna jest dla Anglii konkurencja niemiecka, ale konkurencja amerykańsko-niemiecka.

Plan Marshalla rozwiązuje zagadnienie konkurencji, zmuszając każdy kraj uczestniczący w nim do ograniczenia

produkcji do tych działów, w których leży to w interesie amerykańskim. Strefy Zachodnie w tym szematcie winny się specjalizować przede wszystkim w przemyśle zbrojeniowym, a następnie tych artykułów, które nie konkurują z amerykańskimi, ale mogą konkurować z angielskimi. Monopole angielskie zajmują oczywiście inne stanowisko. Wysunęły one n.p. projekt utworzenia nowego kartelu stalowego, obejmującego całe hutnictwo zachodnio-europejskie. Zagłębnie Ruhry miało według tego projektu dostarczać stali i żelaza na produkcję środków zbrojeniowych w angielskich zakładach przemysłowych. Monopole amerykańskie w dobrze rozumianym interesie własnym wołały, ażeby ta stal została przerobiona w fabrykach zachodnio-niemieckich, których są właścicielami i eksploatorem i projekt angielski odrzuciły. Monopole angielskie opracowały plan zwiększenia swego eksportu do Europy Zachodniej. Monopole amerykańskie wołały natomiast zalewać Europę wytworami wyprodukowanymi w fabrykach niemieckich i inkasować zyski płynące z niskich stawek płac. Stąd płynie nieustępliwa polityka utrzymania niskich płac, pozwalająca na większe zyski monopolistów. Spór zatem między monopolistami angielskimi i amerykańskimi sprowadza się w istocie do ustalenia wzajemnego udziału w eksploatacji robotnika niemieckiego i jego uzależnieniu ekonomicznym. Różnice zdań między Anglią i Ameryką w sprawie gospodarczego uzależnienia Niemiec Zachodnich są tym ciekawsze, że rzucają światło na wewnętrzne sprzeczności całego planu Marshalla. Nie chodzi tu bowiem tylko o interesy Anglii czy Stanów Zjednoczonych. Dla Europy Zachodniej obydwa warianty planu - angielski czy amerykański - niosą groźbę zdławienia rozwoju przemysłowego w pierwszym wypadku przez produkcję angielską, w drugim przez produkcję niemiecko-amerykańską. Stawianie przeszkód i uniemożliwienie naturalnych stosunków gospodarczych i handlowych między Europą Zachodnią a Wschodnią stwarza poważne trudności zarówno dla Niemiec Zachodnich jak i innych krajów marszałłowskich. Gdyż o ile podobieństwo struktur gospo-

- 23 -

gospodarczych Niemiec Zachodnich z innymi krajami Europy Zachodniej sprawa z nich wzajemnych konkurentów, o tyle Europa Wschodnia stanowiła i stanowić będzie naturalny rynek zbytu dla przemysłu niemieckiego i importu surowców, półfabrykatów i artykułów żywnościowych oraz innych towarów z Europy Wschodniej. Najlepszym tego potwierdzeniem będą dane porównawcze handlu zagranicznego Niemiec z Europą Wschodnią w 1936 r. z danymi z 1948 r. :

K r a j	% w ogólnym imporcie niem.		% w ogólnym eksporcie niem.	
	1936/38	1948	1936/38	1948
Rumunia	2,7	0,01	2,4	---
Czechosłowacja	2,5	0,85	2,7	0,99
Węgry	2,1	0,42	1,9	0,36
Jugosławia	2,1	0,07	2,1	0,23
Polska	1,7	0,38	1,9	0,03
Bułgaria	1,4	0,01	1,1	0,02
Z.S.R.R.	1,4	0,13	1,7	---
O g ó ł e m :	13,9	1,87	15,1	2,71

Jeszcze ciekawiej przedstawiał się przedwojenny udział Niemiec w handlu zagranicznym poszczególnych krajów Europy Wschodniej:

K r a j	udział Niemiec w imporcie	udział Niemiec w eksporcie
Bułgaria	61 %	48 %
Rumunia	39 %	21 %
Jugosławia	27 %	24 %
Z.S.R.R.	23 %	9 %
Węgry	23 %	16 %
Czechosłowacja	18 %	14 %
Polska	14 %	14 %

Zagadnienie niemieckiego handlu zagranicznego godzi zasadniczo w interesy całej Europy, zakłócając normalny i naturalny rozwój stosunków gospodarczych i wykluczając w dużej mierze gospodarkę Niemiec Zachodnich z procesu odbudowy ekonomicznej Europy.

Nowa umowa handlowa między Strefami Zachodnimi a Polską, przewidująca obroty w wysokości ponad 70 mil. \$,

stanowi pierwszą poważną próbę powrotu Niemiec do naturalnych dróg handlowych.

Szereg załączonych zestawień oficjalnych danych statystycznych charakteryzuje szczegółowiej strukturę, położenie i rozwój handlu zagranicznego Bizonii. W szczególności:

Handel zagraniczny Bizonii wg grup towarowych uwidacznia załącznik 11.

Handel zagraniczny Bizonii wg krajów pochodzenia wzgl. przeznaczenia uwidacznia załącznik 12

Obroty handlu zagranicznego między Bizonią a Stanami Zjednocz.	"	"	13
Umowy handlowe Bizonii w 1949 r.	"	"	14
Import żywności do Bizonii charakteryzuje	"	"	15
Eksport węgla z Bizonii charakteryzuje	"	"	16

Rolnictwo i Wyżywienie.

W zakresie wyżywienia obserwujemy w Strefach Zachodnich całkowite uzależnienie Strefy od importu żywności ze Stanów Zjednoczonych.

Załącznik 15 wskazuje na stopień zależności Bizonii od dowodu żywności z zagranicy.

Załącznik 19 uwidacznia udział Stanów Zjednoczonych w zaopatrzeniu żywnościowym Bizonii.

Stan rolnictwa w roku gospodarczym 1948/49 w porównaniu z rokiem 1938/39 uwidacznia poniższe dane:

Powierzchnia zasiewów w 1000 ha.

	<u>1938/39</u>	<u>1948/49</u>
zboża chlebowe	2 414	2 138
jęczmień	692	360
owies	1 164	987
mieszane zboża jare	106	166
	-----	-----
	4 376	3 651

- 25 -

	<u>1938/39</u>	<u>1948/49</u>
oleiste	24	60
kartofle	951	1 019
buraki cukrowe	148	146
strączkowe jadalne	13	37
strączkowe pastewne	77	93

Zbiory z hektara w 100 kg/ha

zboża chlebowne	23,1	21,1
jęczmień	24,8	20,6
owies	23,3	18,5
mieszane zboża jare	23,4	19,3
razem zboża	23,4	20,3
oleiste	--	9,8
kartofle	184,0	210,5
buraki cukrowe	327,0	297,8
strączkowe jadalne	17,0	13,1
strączkowe pastewne	20,4	14,4

Zbiory w 1000 t

zboża chlebowne	5 584	4 518
jęczmień	1 719	743
owies	2 708	1 839
mieszane zboża jare	249	320
razem zboża	10 260	7 419
oleiste	17 492	19 055
kartofle	4 770	4 348
strączkowe jadalne	22	48
strączkowe pastewne	157	134

Stan pogłowia zwierzęcego na dzień 1.I.1949r. w 1000 szt.

bydło rогate	8 926,5
trzoda chlewna	6 083,1
owce	2 220,8
kozy	1 104,1
konie	1 463,7
w tym poniż. 3 lat	360,7
powyż. 3 " 1	1 103,0
drób	25 698,0

- 26 -

Transport i komunikacja.

W zakresie komunikacji kolejowej zdołano już w Strefach Zachodnich poważnie zatrzeć skutki wojny. 90 % mostów zniszczonych zostało naprawionych. Długość sieci kolejowej wynosi 25 200 km czyli prawie 95 % stanu przedwojennego. Również w zakresie taboru kolejowego nastąpiła znaczna poprawa, jak to wskazują następujące dane porównawcze:

stan	lokomotywy	wagony towarowe,	wagony osobowe
przed wojną	9 000	325 000	30 000
1.1.48r.	6 725	235 000	15 700
1.4.49r.	8 150	251 500	17 100

W zakresie transportu towarowego w 1948r. przewożyły koleje 175 mil.t. W tym 40 % stanowił przewóz węgla. W pierwszym półroczu b.r. kolejowy przewóz towarowy wyniósł ok. 83 mil.t. Poprawiono w pierwszym półroczu b.r. czas obiegu wagonu skracając go z 6,2 w 1948r. do 5,2 w czerwcu b.r.

..Katastrofalnie wręcz przedstawia się natomiast sytuacja finansowa kolei bizonalnych. Do reformy walutowej głównym źródłem dochodów kolejowych był ruch pasażerski, który dawał 75 % ogólnych przychodów. Od wprowadzenia reformy walutowej ruch pasażerski zmniejszył się o 1/3, a wpływy z ruchu pasażerskiego o 2/3. Dla odzyskania równowagi wprowadzono w końcu 1948r. podwyżkę taryfy towarowej o 40 %. Podwyższenia taryfy osobowej nie można było już robić, gdyż ceny biletów były i tak wyższe o 50 % od przedwojennych. Wpływy kolei mimo to spadły o dalsze 15 %, gdyż zawiódł przewidziany wzrost wpływów z obrotu towarowego. W wyniku fatalnego położenia finansowego zwolniono na początku r.b. 45 000 pracowników, do chwili zaś obecnej ok. 70 000 pracowników. W związku z panującym kryzysem finansowym musiały koleje cofnąć swoje zamówienia na tabor, udzielone firmom niemieckim, co spowodowało dalsze redukcje w fabrykach. Równocześnie w związku z zaprzestaniem akcji reparacyjnej w czerwcu b.r. liczba

wagonów w naprawie wynosiła 22,3 %, co stanowiło cyfrę z przed reformy walutowej.

W związku z pogarszającym się stanem taboru koła fachowe liczą się z poważnymi trudnościami transportowymi w związku z jesiennym wzrostem nasilenia transportów towarowych. W chwili obecnej koleje bizonalne mają deficyt wynoszący ok. 440 mil.mk. Deficyt ten został pokryty częściowo przez rezerwy (200 mil.mk.), częściowo zaś przez kredyt wekslowy (240 mil.mk.). Władze okupacyjne zezwoliły na subskrypcję 6-letniej pożyczki na potrzeby kolei bizonalnej. Pożyczka jest oprocentowana na 6 % i wolna od podatków. Subskrypcja pożyczki kolejowej była pierwszą po wojnie próbą badania możliwości finansowania życia gospodarczego ze stężeuryzowanych środków szerokich kół ludności. Próba skończyła się fiaskiem. W miejsce przewidywanych 400 - 500 mil. mk. subskrypcja przez koła prywatne przyniosła zaledwie 70 mil. Niedobór pożyczki pokryty został z funduszy publicznych.

Stan taboru kolejowego, długość linii kolejowych, ilość personelu zatrudnionego na kolejach Bizonii podaje załącznik 17.

Przewozy pasażerów i towarów uwidacznia załącznik 18.

Przewozy towarowe z rozbiorem na grupy uwidacznia załącznik 19.

Liczbę zarejestrowanych pojazdów mechanicznych z rozbiorem na rodzaje podaje załącznik 20.

W ostatnich tygodniach grupa finansistów amerykańskich wszczęła rozmowy z Zarządem Kolei i Zarządem Gospodarczym Bizonii, mające na celu udzielenie kolejom bizonalnym kredytu w wysokości ok. 200.000.000 \$. Koleje bizonalne byłyby m.in. zmuszone do zakupu w ramach pożyczki poważnej ilości taboru i urządzeń kolejowych pochodzenia amerykańskiego. Równocześnie strona amerykańska zastrzegła sobie bezpośrednią kontrolę działalności kolei bizonalnych, zabezpieczającą spłatę pożyczki oraz dywidendy.

Pozwyzsze przeładunków w portach w okresie od stycznia do marca br. w kwietniu nastąpiło silne załamanie. Przywozy przez Hamburg spadły o 17,6 %, wywozy zaś o 12,7 % w porównaniu do maja⁽¹⁾ Spadek przeładunków wynikał ze zniżkowych tendencji w przywozie surowców i wywozie wyrobów gotowych. W przywozie spadł przeładunek wełny, bawełny, metali kolorowych, oraz ropy naftowej; w wywozie - wyrobów włókienniczych, wyrobów metalowych maszyn, sprzętu elektrotechnicznego oraz farmaceutyków. W maju nastąpił dalszy spadek przeładunków o ok. 8 %. W czerwcu przeładunki utrzymały się na poziomie maja i wyniosły 788 124 t. Silny spadek wykazał ruch przybrzeżny, a to na tle konkurencji portów Beneluxu. Zahamowanie dalszego spadku przeładunków w czerwcu spowodowane zostało częściowo zniesieniem blokady. Dla Berlina przeładowano 40 000 t zboża, z Berlina nadeszło 18 000 t złomu i 5 000 t cukru.

Wzrost o 70 % wykazuje czeski ruch tranzytowy. Wyniósł on 60 798 t i zawiera następujące pozycje w przywozie: 17 644 t rud, w wywozie: 11 000 t cementu, 7 178 t magnezytu i 3 085 t cukru.

Przeładunek morski Hamburga osiągnął w I półroczu 1949 r. 4,72 mil.t., co stanowi nieco więcej aniżeli 40 % stanu przedwojennego... W wyniku zmniejszania się przeładunków wystąpiło w Hamburgu bezrobocie. Liczba bezrobotnych wyniosła w czerwcu ok. 60 000 osób i wykazuje dalsze tendencje wzrastania.

Na odcinku morskich obrotów towarowych spostrzega się dającą oznaki kryzysu. Na zmniejszanie się obrotów towarowych zachodnio-niemieckich portów wpływają:

- 1) oraz silniejsze wykorzystywanie portów Beneluxu w zakresie tranzytu morskiego,
- 2) podwyżka towarowej taryfy kolejowej Bizonii
- 3) konkurencja zwłaszcza zagranicznych linii żegludowych na Renie
- 4) konkurencja kołowego transportu lądowego.

W przeciwieństwie do Hamburga przeładunki portów Zagłębia Ruhry wykazują wzrost. Porty Zagłębia Ruhry

- 29 -

osiągnęły w I półroczu b.r. przeładunek 4 577 000 t w porównaniu do 3 594 000 t w I półroczu r.ub. Wzrost przeładunków nastąpił przede wszystkim w węglu i złomie. Przeładunki węgla wzrosły o 600 000 t osiągając około 2 000 000 t, przeładunki złomu podniosły się z 105 000 t na 590 000 t. W transporcie wodnym z portów Zagłębia Ruhry uczestniczą prawie wyłącznie flota obca, szczególnie holendersko-belgijska.

Tonaż handlowej floty śródlądowej i morskiej Stref Zachodnich uwidacznia załącznik 21.

Przeładunek morski Stref Zachodnich wg towarów podaje załącznik 22.

Obroty towarowe portów Stref Zachodnich zawiera załącznik 23.

Ogólna charakterystyka położenia gospodarczego.

Kryzys gospodarczy.

Okres sprawozdawczy był w gospodarce Bizonii okresem powolnego ale stałego narastania kryzysu. Symptomy kryzysu występujące w coraz silniejszym nasileniu wzbudziły niepokój poważnych kół gospodarczych niemieckich. Natomiast czynniki oficjalne, tkwiąc dalej w zakłamaniu, starają się uspić opinię publiczną efektownymi osiągnięciami uzyskanymi na poszczególnych odcinkach życia gospodarczego. Bagatelizują natomiast zasadnicze symptomy kryzysu, tłumacząc je jako zjawiska przypadkowe i tymczasowe. Taka postawa jest łatwo zrozumiała, jeśli się uwzględni współodpowiedzialność oficjalnych kół gospodarki niemieckiej w powstaniu rozwoju i skutkach społecznych tego kryzysu. Znamienym głosem wypowiedzi niemieckich kół naukowych jest opinia znanego ekonomisty prof. Adolfa Webera, który w szeregu artykułów i prelekcji stwierdził istnienie kryzysu w Strefach Zachodnich, i zwrócił

- 30 -

uwagę na groźbę jego dalszego pogłębiania się w wypadku nieprzedsięwzięcia natychmiastowych środków zaradczych.

Bezrobocie.

Z najbardziej charakterystycznych znamion kryzysu wymienić należy bezrobocie, utrzymujące się od dłuższego czasu na poziomie ok. 1 250 000 osób, co stanowi 10 % ogólnej liczby zatrudnionych. Do tej liczby bezrobotnych trwałych doliczyć należy jeszcze cyfrę około 2 milionów zatrudnionych częściowo od dwu do pięciu dni w tygodniu. W zachodnich sektorach Berlina stan bezrobocia na koniec czerwca wynosił ok. 190 000. Stan bezrobocia od wprowadzenia reformy walutowej rozwijał się następująco:

<u>1948</u>		<u>1949</u>	
czerwiec	415 000	styczeń	938 000
lipiec	650 000	luty	1 038 000
sierpień	768 000	marzec	1 132 000
wrzesień	767 000	kwiecień	1 198 000
październik	723 000	maj	1 215 000
listopad	701 000	czerwiec	1 240 000
grudzień	742 000		

po
W lutym i marcu przybywało/ok. 100 000 bezrobotnych, w kwietniu 60 000, w maju 17 000, w pierwszej połowie czerwca 25 000. Zmniejszanie się tempa wzrostu bezrobocia spowodowane zostało przede wszystkim czynnikami sezonowymi. Od poprzedniego kryzysu w latach 1927/29 poraz pierwszy miesiące kwiecień, maj i czerwiec nie przyniosły wydatnej poprawy stanu zatrudnienia. Niemiecka Administracja Gospodarcza w Bizonii przewidywała przy obliczaniu dotacji budżetowej na zapomogi dla bezrobotnych spadek bezrobocia w maju poniżej cyfry miliona osób, w czerwcu zaś poniżej 900 000 osób. W rzeczywistości nastąpił nie tylko spadek ale wzrost bezwzględnej liczby bezrobotnych. W czerwcu jednak tempo narastania bezrobocia wzrosło i wg przewidywań kół gospodarczych będzie dalej wzrastało, o ile nie zostaną przedsięwzięte środki interwencyjne.

- 31 -

Również pod względem rozmieszczenia geograficznego i branżowego zakres bezrobocia się rozszerzył i upowszechnił. Do tej pory względnie słabe bezrobocie istniało w Westfalii i Hamburgu. W maju i czerwcu i tu już wystąpiły przejawy silnego wzrostu bezrobocia. Geograficzną powszechność zjawiska bezrobocia w Bizoni wskazuje poniższa tabelka, uwidaczniająca wzrost bezrobocia w poszczególnych krajach Bizoni w czerwcu r.b. w stosunku do maja r.b.

Kraj	maj 1949r. w 1 000 osób	czerwiec 1949r.
Bawaria	347	348,3
Brema	16,3	16,7
Hamburg	48,8	51,9
Hesja	101,2	104,9
Dolna Saksonia	282,4	286,7
Westfalia	179,5	182,7
Szlezwig-Holsztyń	186,6	189,1
Wirtembergia-Badenia	53,8	57,3
Ogółem bezrobotnych	215,1	237,7

Tabelka poniżej uwidacznia branżowe rozłożenie bezrobocia i dowodzi, że obejmuje ono prawie wszystkie dziedziny produkcji przemysłowej:

	1.7.48 w 1000	1.5.48	Różnica między majem i kwiet- niem 49r. w %
rolnictwo, hodowla, ogrodn.	28,2	80,3	- 5,4
leśnictwo, łowiectwo i rybołówstwo	2,7	18,7	- 2,1
górnictwo i zawody zbliżone	2,5	6,2	- 3,1
przemysł mineralny i kamieniarski	3,1	15,4	- 3,7
przemysł metalowy i po- krewne zawody	39,3	128,1	+ 15,8
przemysł zabawkarski i instrument. muzyczne	0,5	3,2	+ 18,5
przemysł chemiczny	1,6	4,2	+ 16,7
przemysł gumowy i zawody pokrewne	0,4	1,7	+ 21,4
przemysł włókienniczy	6,1	23,1	+ 10,0
przemysł papierniczy	2,1	3,5	+ 16,7

przemysł skórzany i pokr.	2,4	8,9	+ 21,9
przemysł drzewny i pokr.	9,1	40,3	+ 19,6
przemysł spożywczy i użytk.	14,2	41,9	+ 8,3
przemysł odzieżowy	15,2	46,5	+ 16,0
fryzjerzy i pokrewne zawody	3,9	10,1	+ 3,1
przemysł budowlany	13,2	87,5	- 21,9
przemysł graficzny	2,3	4,9	+ 8,9
pracownicy pralni i zakładów dezynfek.	1,3	3,6	+ 9,1
teatry i film	0,1	-	+ 0
kelnerzy i hotelarze	11,5	27,5	+ 5,4
komunikacja	28,5	86,9	+ 5,6
gospodarstwo domowe	25,8	53,8	+ 8,0
różni pracownicy pomocniczy	45,6	162,4	+ 1,7
maszyniści i palacze	2,0	6,7	+ 3,1
kupcy, pracownicy biurowi	103,8	198,2	+ 9,1
inżynierowie i technicy	15,8	28,8	+ 10,3
inne zawody	26,3	46,5	+ 9,4
pracownicy bez określonego zawodu	35,2	55,9	+ 42,6

Bezrobocie, które w pierwszym okresie przejawiało się silnie na odcinku przemysłów konsumpcyjnych objęło w II kwartale b.r. również i produkcję dóbr wytwórczych i inwestycyjnych.

Rozwarcie nożyc między produkcją a konsumpcją.

W maju b.r. nastąpiło dalsze rozwarcie nożyc między produkcją a konsumpcją. Wzrostowi produkcji towarzyszy równoczesny spadek obrotów. Wskaźnik produkcji przemysłowej wzrósł z 82 w kwietniu na 87 w maju (1936 = 100) i obejmował naogół w mniejszym lub większym stopniu wszystkie działy produkcji przemysłowej. Najniższy stosunkowo wzrost wykazała produkcja dóbr inwestycyjnych, a mianowicie o 2,6 %. Produkcja dóbr konsumpcyjnych wzrosła o 7,5 %. Ponadto przeciętny wzrost produkcji wykazały przeróbka ropy naftowej 36 % (spowodowany demontażem fabryk benzyny i olejów

- 33 -

syntetycznych i zwiększeniem w związku z tym przywozu anglo-amerykańskiej ropy), przemysł budowlany - 20 % (na tle sezonowym), przemysł samochodowy - 10 % oraz przemysł hutniczy 9 %.

Finansowe symptomy kryzysu.

Dużą winę w powstaniu i trwaniu kryzysu ponosi bankowa polityka kredytowa w Bizonii, która do tej pory finansowała wyłącznie produkcję, nie uwzględniając w dostatecznej mierze konsumpcji. Na tle tej polityki powstały nowe zapasy towarów, na których nie można znaleźć nabywców. Banki niemieckie na tle trudności wynikających z niemożności zbyt produkcyj skarżą się w swych sprawozdaniach na małą płynność kredytową. W związku z trudnościami finansowymi kredytobiorców, nie mogących znaleźć nabywców na posiadane towary natuje Bizonia w ostatnich miesiącach poważny wzrost zaprotestowanych weksli oraz upadłości. Narastania liczby protestowanych weksli uwiadamia poniższa tabelka:

	<u>liczba weksli zaprotestowanych</u>	<u>wartość ogólna</u>
styczeń	1 930	3 mil. mk.
luty	2 570	4,1 mil.mk.
marzec	3 960	6,2 mil.mk.
kwiecień	3 890	5,2 mil.mk.
maj	5 120	5,47 mil.mk.
czerwiec	6 050	6,3 mil.mk.

Wzrost liczby upadłości rozwijał się następująco:

listopad 1948r.	18
grudzień	40
styczeń 1949r.	90
luty	208
marzec	275
kwiecień	285
maj	300
czerwiec	337

SECRET

Spadek ogólnej stopy życiowej.

Równocześnie z bezrobociem występuje silny spadek powszechnej stopy życiowej. Dodając do cyfry 1 250 000 bezrobotnych, będące na utrzymaniu, otrzymamy cyfrę ok. 3 500 000 - 4 000 000 osób bezpośrednio dotkniętych skutkami bezrobocia. Dwa miliony zatrudnionych od dwu do pięciu dni w tygodniu ma również proporcjonalnie mniejsze zarobki i odczuwa z rodzinami skutki depresji gospodarczej w Bizanii. Około 4,6 milionów rodzin nie jest w stanie z braku pieniędzy wykupić żywności przydziałowej.

Według obliczeń Kolońskiego Instytutu Gospodarczego płace nominalne wynoszą rocznie ok. 30 miliardów marek, co stanowi ok. 2 000 mk. na osobę pracującą. W strukturze płac spocząć się dają duże rozpiętości zwłaszcza między płacami w przemysłach kluczowych a płacami w pozostałych przemysłach, oraz między płacami robotników a administracji przemysłowej. W okresie sprawozdawczym następowało wyrównywanie się różnicy płac między zatrudnionymi mężczyznami i kobietami oraz robotnikami kwalifikowanymi i niekwalifikowanymi. W wyniku tendencji wyrównawczej w dół stawki płac ustaliły się na poziomie tańszych sił roboczych.

Ważniejszym zagadnieniem od płac nominalnych jest kształtowanie się płac realnych. Według obliczeń wyżej wzmiankowanego Kolońskiego Instytutu Gospodarczego wskaźnik kosztów utrzymania wzrósł w porównaniu do 1938r. o 85 - 100 %, natomiast płace nominalne wzrosły zaledwie o ok. 30 %. Wzrost cen na niektóre artykuły walutowej uwidacznia załącznik 24.

Niewspółmierny do zwykłej płac wzrost kosztów utrzymania nie odzwierciedla pełnych rozmiarów obniżki stopy życiowej. W 1928 r. uposażenia do 180 mk. obejmowały zaledwie 10 % ogólnej kwoty wypłaconych uposażeń, dziś zaś 22 %. Wskazuje to na strukturalne przesunięcie się olbrzymiej liczby pracujących do najniższych grup uposażeniowych. Z porównania ewolucji płac z wzrostem cen wynika że uposażenia realne wynoszą

w chwili obecnej ok. 60 % stanu przedwojennego. W wypadku zaś utrzymujących się z rent i emerytur nawet 50 %.

Wzrost dochodów z kapitału w podziale dochodu społecznego.

W przeciwieństwie do mas pracujących obejmujących olbrzymią większość społeczeństwa stosunkowo mała grupa przedsiębiorców i związanej z nią wyższej administracji zdołała nie tylko zachować, ale nawet podwyższyć swoje dochody w porównaniu do stosunków przedwojennych i uzyskać niewspółmiernie wysoki standard życiowy. Według obliczeń instytutu Związków Zawodowych udział płac w ogólnej wartości produkcji przemysłowej spadł z 50 % w 1936 r. na 39 % w czerwcu b.r. Kosztem tego spadku wzrósł odpowiednio udział zysków przedsiębiorców i kapitalistów. O wzroście tych zysków świadczy również wystąpienie daleko wyższego wzrostu cen w wyrobach gotowych, aniżeli w surowcach. Poważny udział w dochodzie społecznym stanowią wreszcie zyski odpływające w ręce obcych monopolii, prowadzące do coraz silniejszego uzależnienia życia gospodarczego Stref Zachodnich od zagranicznych dysponentów kapitałowych.

Środki zwalczania kryzysu.

Celem zahamowania dalszego i zwalczania istniejącego bezrobocia niemiecka administracja gospodarcza wysunęła konieczność natychmiastowej interwencji przede wszystkim w postaci na szeroką skalę zakrojonej akcji inwestycyjnej.

Inwestycje.

Niemiecki Zarząd Gospodarczy w ramach t.zw. "Longterm-Programu", przewidującego w okresie od 1.7.1948 - 30.6.1952 inwestycje w wysokości 27 miliardów

marek, opracował plan inwestycji na drugi rok planu Marshall'a 1949/50. Ogółem wartość przewidywanych w 1949/50r. inwestycji wynieść ma 8 500 mil. DM.

Środki na sfinansowanie powyższych inwestycji pochodzą z:

- a) z funduszy własnych przedsiębiorstw 1,4 miliardów mk.
- b) ze środków budżetowych 1,86 " "
- c) z długoterminowych kredytów zagran. 5,24 " "

Zarządy Okupacyjne udzielenie jakichkolwiek kredytów inwestycyjnych uzależniły od dokonanych do tej pory inwestycji ze środków wewnętrznych. W wyniku takiego postawienia sprawy Niemiecki Zarząd Gospodarczy opracował ankietę dotyczącą inwestycji dokonanych z krajowych środków finansowych. Według powyższej ankiety w okresie od 1.7.48r. do 31.1.49r. dokonane zostały następujące inwestycje brutto:

1. W zakresie przemysłów inwestycyjnych		
Hutnictwo		700 mil.mk.
Przemysł maszynowy		2 300 " "
" elektrotechniczny		1 200 " "
" samochodowy		300 " "
2. W zakresie budowlanym		4 400 " "
3. " " rzemiosła		500 " "
4. " " komunikacji i transportu		750 " "
5. " " pozostałych przemysłów		800 " "

		11 000 mil.mk.

Inwestycje brutto zawierają również wydatki na utrzymanie i renowacje urządzeń przemysłowych. Inwestycje takie, dokonywane przez ustawowe odpisanie amortyzacji zostały oszacowane na 5 000 mil.mk. Pozostałe 6 miliardów mają stanowić wartość efektywnie dokonanych nowych inwestycji. Dane powyższe spotkały się z zasadniczymi zastrzeżeniami Władz Okupacyjnych kwestionujących zarówno prawdziwość zawartych w ankiecie danych, jak i prawdziwość przedstawionego obrazu zniekształconego tendencyjnie wyolbrzymionymi danymi.

- 37 -

Nowe inwestycje sfinansowane zostały wg ankiety z funduszy pochodzących z następujących źródeł:

1. Kasy oszczędnościowe	265 mil.mk.
2. Towarzystwa ubezpieczeniowe	160 " "
3. Ubezpieczenia społeczne	75 " "
4. Komunalne instytucje kredytowe	1 100 " "
5. Pocztowy obieg przekazowy	90 " "
6. Krótkoterminowe kredyty bankowe	1 800 " "
7. Środki budżetowe	1 220 " "
8. Finansowanie z własnych środków przedsiębiorstw	2 330 " "

	6 000 mil.mk.

Ze środków budżetowych dokonane zostały m.in. następujące inwestycje:

Z budżetów krajowych

budownictwo mieszkaniowe	413,6 mil.mk.
gospodarka rolna i leśna	64,8 " "
przemysł	75,7 " "
gazownie, elektrownie, stacje wodociągowe	13,2 " "
przedsiębiorstwa komunikacyjne	76,1 " "
porty i drogi wodne, drogi i mosty	83,1 " "

Charakterystycznym jest poważne sfinansowanie inwestycji z własnych środków przedsiębiorstw. Stało się to możliwym dzięki polityce bizonalnej administracji gospodarczej, która z jednej strony zreformowała ustawodawstwo podatkowe w kierunku zachęcenia i popierania inwestycji. Reforma poszła z jednej strony w kierunku opodatkowania wszelkich kapitałów finansowych, z drugiej poparcia inwestycji przez zwolnienie przyszłych zysków z opodatkowania na szereg lat.

Najważniejsze jednak możliwości zdobycia przez przedsiębiorstwa środków kapitałowych stworzone przez wydatne zwiększenie marży zysków przedsiębiorstw przy pomocy poważnej wyżki cen na wyroby gotowe. Na tym tle finansowanie inwestycji z t.zw. własnych środków przedsiębiorstw dokonywuje się właściwie kosztem obniżenia standardu życiowego mas pracujących.

Wprowadzenie przymusu pracy.

Zreformowaną ma również zostać forma zapomóg dla bezrobotnych, którzy wzamian za zapomogę zmuszeni będą do wykonania wzajemnych świadczeń w postaci przymusowych prac.

Emigracja zamorska.

.. Innym wreszcie środkiem do zwalczania bezrobocia ma być podjęcie emigracji zamorskiej. Rozwiązanie to jest popierana przez Stany Zjednoczone. McCloy, Komisarz amerykański na Strefy Zachodnie, uzgodnił odpowiedni projekt emigracji niemieckiej ze specjalną komisją ankietową amerykańskiej izby reprezentantów. Finansowanie kosztów przesiedlania poruczono Bankowi Światowemu. Prez. Truman równocześnie wniósł do Kongresu wniosek o wyasygnowanie 45 mil. \$ jako pierwszą transzę na podniesienie t.zw. "zacołanych obszarów" w Afryce i w Ameryce Południowej. Równocześnie inspirowana przez USA prasa bizonalna rozpoczęła na swoich łamach silną akcję propagandową na rzecz emigracji do Afryki i Ameryki Południowej. Dr. Köhler - przewodniczący Bizonalnej Rady Gospodarczej - podał w oficjalnych oświadczeniach, że przewidywana jest "emigracja" 6,5 milionów Niemców, zwłaszcza do Afryki. Typowanie Afryki jako celu masowej emigracji niemieckiej nie jest rzeczą przypadku. Afryka stała się po klęsce w Azji głównym celem zaborczości amerykańskiej. Zwycięski pochód armii demokratycznej w Chinach zmusza Stany Zjednoczone do szukania zastępczego rynku zaopatrzenia surowcowego i nowego rynku zbytu. Szybkiemu włączeniu Afryki w orbitę eksploatacji imperializmu amerykańskiego stoi na przeszkodzie brak odpowiedniej bazy robocizny zwłaszcza kwalifikowanej. Dlatego Stany Zjednoczone chętnym okiem patrzą i wspierają środkami finansowymi niemiecką akcję emigracyjną.

Przykład użycia metod nacisku celem spowodowania emigracji dała Francja. Przede wszystkim użyto nacisku w stosunku do niemieckich jeńców wojennych, zmuszając ich głodem i ciężkimi pracami do "wstępowania" do Legji

Gudziemskiej. Na tej drodze zwerbowano ok. 150 000 Niemców, których wysłano do Wietnamu, ażeby tam służyli polityce imperialistycznej. Stosunkowo niski stan bezrobocia w Strefie Francuskiej spowodowany jest działaniem francuskich urzędów pośrednictwa pracy, którzy werbują wszystkich zdolnych do pracy bezrobotnych na pracę we Francji i koloniach francuskich. Pozostali w Strefie Francuskiej bezrobotni, to już przeważnie element mało użyteczny i stary wiekiem.

Położenie Strefy Francuskiej.

Waga gospodarcza Strefy Francuskiej w porównaniu do połączonych Stref Brytyjskiej i Amerykańskiej jest względnie mała, tem niemniej wymaga kilku słów charakterystyki.

Mimo ciągłego nacisku politycznego Ameryki i Anglii Strefa Francuska wciąż się uchyla od integralnego połączenia z Bizonią w jeden organizm gospodarczy. Ogłaszane przez prasę zachodnią wiadomości o tworzeniu się Trizonii dotyczą tylko pewnych mniej znacznych przejawów życia gospodarczego i mają charakter przede wszystkim propagandowy. W istocie rzeczy losy gospodarcze Strefy Francuskiej spoczywają w ręku francuskich władz okupacyjnych, które prowadzą w stosunku do Strefy politykę wyzysku i eksploatacji. W przewidywaniu konieczności złączenia się z Bizonią z szczególną intensywnością uprawiają francuskie władze okupacyjne politykę faktów dokonanych, przekształcającą całkowicie strukturę własnościową Strefy i zapewniającą kapitałowi francuskiemu eksploatację obszaru dzisiejszej Strefy, nawet po włączeniu do Bizonii. Dzieje się to przez t.zw. towarzystwa dzierżawna. Obecny Zarząd Wojskowy Francuski jako gestor mienia publicznego, skonfiowanego i wyłączonego wydzierżawia wszystkie ważne obiekty przemysłowe, koncesje i t.p. anonimowym francuskim spółkom dzierżawnym. Ponieważ kontrakty są z zasady zawierane na dłuższe terminy, tendencją ich jest stabilizowanie stanu eksploatacji na dłuższy okres.

Wskaźnik produkcji.

Wydział statystyczny Francuskiego Zarządu Wojskowego opublikował, że w marcu b.r. wskaźnik produkcji dla Strefy Francuskiej wykazuje w chwili obecnej osiągnięcie 66 % stanu z 1936 r. Podany przez wydział statystyczny sposób obliczenia wskaźnika w 1948 r. wykazuje, że jest on nieporównalny ze wskaźnikiem z 1936 r. Fałszywość wskaźnika z 1948 r. wynika z dwóch przyczyn. Obliczanie wskaźnika oparło się na porównaniu danych o niemieckiej produkcji przemysłowej w 1936 r. i obliczeniu wartości netto produkcji w poszczególnych działach wytwórczości. Obecny wskaźnik nie uwzględnia całego szeregu pozycji, które uwzględniano przy obliczaniu wskaźnika 1936 r., a w szczególności produkcji paliw syntetycznych, drzewnego przemysłu przetwórczego, przemysłu odzieżowego, przemysłu spożywczego, większości wytworów rzemieślniczych, jak n.p. zabawki, artykuły sportowe, szczerbki i t.p. Łącznie wyłączone pozycje z nowego wskaźnika stanowiły w 1936 r. prawie 20 % wartości ogólnej produkcji. Nowy wskaźnik pomija zatem 1/4 produkcji, w której nastąpił jej największy spadek.

Pozatym wydział statystyczny Francuskiego Zarządu Wojskowego wyłączył z wyjściowej sumy porównawczej 1936 r. całą produkcję zbrojeniową i mogącą być łatwo dostosowaną do celów bezpośrednich zbrojeń. M.in. -- wyłączona została produkcja następujących jednych z największych w Strefie Francuskiej zakładów przemysłowych: Mauserwerke, Oberndorf, Dornierwerke, Friedrichshafen, poważna część Badische Anilin- und Sodafabrik, Ludwigshafen, oraz pewną część zakładów przetwórstwa metalowego.

Fachowe i naukowe koła niemieckie szacują wartość netto produkcji zakładów wyłączonych na ok. 220 mil.mk. przy globalnej produkcji 1936 r. wynoszącej 1 668 mil.mk. Stanowi to zmniejszenie w samym założeniu produkcji 1936 r. o 12,8 %. Po uwzględnieniu poprawki wywołanej zmniejszeniem produkcji 1936 r. obecna produkcja wynosi co najwyżej 58 % produkcji z 1936 r. Niżej zamieszczona tabelka uwiaryści stan produkcji obecnej w porównaniu

do 1936r w poszczególnych rodzajach przemysłu wg danych oficjalnych.

1936 = 100

przemysł precyzyjny	36
" metalowy	42
" papierowy	53
" skórzany	25
" tekstylny	60
" tytoniowy	35

W t.b. zamierzone jest podniesienie produkcji przemysłowej Strefy Francuskiej do 75 % stanu z 1936 r.

/ S.BRONIEWICZ /

Załącznik 1.

Wskaźniki produkcji przemysłowej Białym w 1948r. w porównaniu z 1947r.
(1936 = 100)

	1947	I/48	II/48	III/48	IV/48	1948 (przeciętna)
Produkcja przemysłowa ogółem	40	48	50	66	76	60
przemysł węglowy	65	74	74	82	86	79
inne górnictwo	80	95	99	108	115	103
żelazo i stal	22	27	30	44	52	38
metale nieżelazne	28	35	36	60	69	50
maszyny i optyka	34	43	42	55	71	52
pojazdy mechaniczne	15	23	25	45	63	39
elektrotechnika	59	75	82	112	153	105
wyroby metalowe	21	28	28	41	47	36
materiały budowlane	35	38	51	81	87	67
szkło i ceramika	54	60	64	85	105	78
materiały pędne	45	49	55	67	71	60
chemikalia	40	49	54	67	75	61
guma	48	67	69	93	99	82
obróbka drzewa	47	50	53	62	72	95
papier	31	40	41	61	67	52
skóra i wyroby skórzan	34	40	36	60	66	50
przemysł włókienniczy	30	39	42	69	68	52
elektryczność i gaz	96	118	110	118	135	120

Z r ó d ł o : Bipartite Commerce and Industry Group.

LICZBA ZAKŁADÓW PRZEMISŁOWYCH W BYDGOSZCZY

I ZATRUDNIONYCH W NICH ROBOTNIKÓW

wg stanu na dzień 1.I.1949 r.

	Ilość zakładów	Ilość robotników w 1000
Kopalnie węgla	264	492,8
" rudy żelaznej	71	15,4
" rud metali nieżelaznych	14	7,9
" soli, tężnie i solanki	34	13,7
inne kopalnie	30	2,3
odkrywki torfu	148	6,6
przemysł naftowy	167	20,3
fabryki pochodnych węgla kamienn.	26	6,7
przemysł minier. bez szkła i ceram.	3 813	147,6
produkcja żelaza i stali	596	177,0
produkcja metali nieżelaznych	243	42,1
odlewnie żelaza	706	92,5
" metali nieżelaznych	412	13,3
konstrukcje żelazne i stalowe	1 053	117,7
fabryki maszyn	3 935	352,8
fabryki pojazdów mechanicznych	862	154,9
budowa statków	346	34,8
maszyny i aparaty elektryczne	1 908	218,0
instrumenty precyzyjne i optyczne	863	55,0
wyroby metalowe	4 756	244,8
zabawki, biżuteria i t.p.	882	26,8
chemikalia	2 570	222,6
ceramika	431	48,2
szkło	368	33,2
tartaki i obróbka drzewa surowego	2 440	69,3
przeróbka drzewa	3 692	145,2
przeróbka papieru	933	36,6
drukarnie	1 622	68,4
przeróbka mas plastycznych	401	18,5
wyroby gumowe i azbestowe	270	50,6
produkcja skóry	317	20,7
przeróbka skóry	669	22,7
produkcja skarpet i pończoch	659	49,3
pralnie bielizny	551	
przemysł włókienniczy	2 906	314,1
" odzieżowy	2 931	139,6
" tytoniowy	527	30,8
produkcja papieru	248	37,8
Ł a c z n i e :	42 664	3 550,6

Źródło : Bipartite Commerce and Industry Group

,Załącznik 3

WYDOBYCIE WĘGLA ORAZ PRODUKCJA KOKSU W BIZONII
w 1000 t

	węgiel kamienny	węgiel smółow- cowy	węgiel brunat- ny	łączna równo- wartość węgla kamiennego	produkcja koksu
1936	116 963	1 143	56 829	135 561	27 792
1938	136 956	1 546	68 610	159 276	33 909
1945	35 484	1 215	24 248	43 827	5 284
1946	53 946	1 317	51 590	70 834	9 040
1947	71 124	1 410	58 725	90 288	13 237
1948	87 033	1 381	64 856	108 077	18 979
1949 I	8 204	121	6 150	10 193	1 925
II	7 871	123	5 819	9 758	1 737
III	8 893	126	6 410	10 973	1 929
IV	7 898	125	5 712	9 754	1 876
V	8 377	132	5 824	10 272	1 949
VI	8 104				

Źródło: Combined Coal Control Group.

Plan rozdziału węgla na użytek wewnętrzny w Niemczech Zachodnich w III kwartale 1949 roku.

Przeciętne dzienne wydobycie	336 600 t
przypuszczalne wydobycie węgla	36,58 mil. t
zużycie własne w kopalniach	12,33 mil. t
e k s p o r t	5,16 mil. t
pozostała ilość do rozdziału	19,10 mil. t
Przydział dla Bizonii	16,84 mil. t
" " Strefy Francuskiej	1,53 mil. t
" " zachodniego Berlina	0,58 mil. t

R O Z D Z I A Ł :

<u>Grupa konsumentów</u>	<u>Ilość w 1000 t</u>
A. Koleje żelazne	2 645
żegluga śródlądowa	174
" morska i porty	190
rybołówstwo	120
budowa i utrzymanie dróg	57
łącznie A.	3 186
B. Przemysł żelazny i stalowy	2 945
aprowizacja, rolnictwo i leśnictwo	1 175
przemysł cukrowniczy	300
elektrownie	1 873
zakłady centralnego ogrzewania	57
dostawy pędu dla Austrii	20
gazownie	915
wódociągi i kanalizacja	85
saliny	27
produkcja sztucznych włókien	115
przemysł nawozów sztucznych	230
przemysł hutniczy i przeróbki metali nieżelaznych	195
przemysł mineralny	820
produkcja wapna nawozowego	60
przemysł szklarski i ceramiczny	232
" papierniczy	396
" naftowy	95
łącznie B.	7 665
C. Przemysł przetwórczy	370
przemysł przetw. żelaznych	83
" gumowy	400
" włókienniczy i odzieżowy	62
" skórzaný i obuwiowy	26,5
pralnie i farbiarnie	54
przemysł drzewny	20
" budowlany	14,5
inne rodzaje przemysłu górniczego	1 030
łącznie C.	745
D. Drobné zużycie publiczne i przemysłowe	22
poczta i telegraf	570,4
zapotrzebowanie władz okupacyjnych	2 100
" gospodarstw domowych	239,8
rezerwy krajów	108,3
rezerwy Rady Gospodarczej i rezerwy eksportowe	3 807,5
łącznie D.	18 633,5
łą c z n e przydziały węgla A. B. C. D. :	=====

PRODUKCJA ŻELAZA I STALI W BIZONII

w 1000 t

	1936	1946	1947	1948	I	II	III	IV	V	VI
Surowka żelazna	12 552,0	2 083,4	2 261,2	4 609,8	544,5	525,4	596,0	569,0	612,7	596,1
stal surowa	14 244,0	2 483,8	2 951,5	5 370,9	651,4	662,3	752,3	705,1	770,8	750,3
wyroby walcowane	10,330,0	1 943,0	2 101,6	3 618,7	437,5	456,0	515,5	479,5	520,8	521,7
odlewy żelazne	2 148,0	490,0	573,5	927,0	118,6	113,9	127,1	109,7	116,0	
odlewy stalowe	120,0	54,1	58,3	93,6	11,8	11,8	12,3	10,2	10,5	
kujna leżna	-	128,3	169,4	261,2	31,9	30,0	32,5	27,8	27,3	
rury i kotły spawane	-	32,2	41,5	71,6	9,0	9,7	9,3	9,9	11,3	
blachy galwanizowane		85,3	68,7	96,2	13,9	13,4	14,6	12,6	11,4	
wyroby walcowane i drut (zimne)		465,7	546,3	858,7	105,7	105,4	116,3	104,6	110,0	
wyroby trudnotopliwe		77,4	392,1	659,8	76,5	74,9	80,9	81,1	83,2	

Źródło : Bipartite Commerce and Industry Group.

PRODUKCJA POJAZDOW MECHANICZNYCH W BIZONII

	samochodów osobowych	samochodów ciężarowych poniżej 3 t	samochodów ciężarowych powyżej 3 t	omnibusy	ciągniki rolnicze	ciągniki drogowe	motocykle	rowery
1936	174 072		34 752	1 656	11 016	--	93 600	859 100
1946	9 962	10 676	2 043	232	2 655	431	724	277 400
1947	9 541	10 727	2 060	326	3 154	199	1 753	297 221
1948	29 942	25 229	2 272	771	7 641	945	14 239	893 712
1949 I	4 928	3 334	315	170	1 281	191	2 873	127 393
II	5 282	3 471	322	151	1 387	154	3 241	125 915
III	6 128	4 282	363	200	1 752	204	4 282	134 165
IV	6 300	3 654	320	--	1 750	153	4 245	127 333
V	7 395	3 696	360	--	1 736	99	5 189	145 774

Źródło : Bipartite Commerce and Industry Group.

PRODUKCJA CHEMICZNA W BIZONII
w 1000 t

	1936	1946	1947	1948	I	II	III	IV	V
Nawozy sztuczne									
potas (zawartość K_2O)	527,8	283,9	322,0	509,7	50,9	52,0	59,1	50,9	56,3
azot (zawartość N)	212,9	106,5	139,1	201,0	20,0	19,6	23,1	23,8	25,4
fosfaty (zawartość P_2O_5)	336,0	81,1	99,5	200,7	25,0	25,0	26,0	22,3	26,3
kwasy siarkowy (SO_3)	821,0	279,2	406,4	620,5	70,8	65,2	74,2	73,6	75,6
soda kaustyczna (NaOH)	94,8	82,1	89,6	155,4	17,2	15,3	19,7	19,3	18,7
chlor (Cl)	61,2	61,0	65,0	100,5	12,0	10,5	11,8	11,7	11,5
węglan sodu (Na_2CO_3)	375,0	205,8	233,4	377,2	47,3	44,0	50,2	41,2	42,5
karbid (CaC_2)	477,6	234,7	210,7	333,6	24,6	22,0	34,6	43,2	42,9
mydło	439,4	29,5	20,3	30,5	3,2	3,4	4,5	5,1	5,9
proszek do prania		148,6	141,7	167,2	19,3	17,3	15,6	11,2	14,9
farby, firmysy i lakiery	133,0	-	-	96,8	10,8	10,7	11,7	11,0	12,0
farby anilinowe	36,9	-	4,2	11,7	1,4	1,3	1,6	1,2	1,3

Zródło : Bipartite Commerce and Industry Group.

Wydobycie rud, soli, potasu i rud metali nieżelaznych
w Bizonii - w 1000 t

	potas	sól	ruda żelazna	piryty	rudy metali nie - żelaznych
1936	4 344	1,903	5 820	286	622
1946	2 615	1 505	3 582	-	255
1947	3 284	1 731	3 891	321	350
1948	5 085	1 912	6 532	383	674
1949 I	515	174	650	33	106
II	517	149	617	34	114
III	586	166	714	36	135
IV	516	142	612	37	116
V	583	174	671	40	121

Zródło: Bipartite Commerce and Industry Group.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3
 PRODUKCJA ENERGII ELEKTRYCZNEJ W BIZONII

PRZEPŁYW DO SIECI I MOC ZAINSTALOWANA

	Produkcja energii w elektrowniach zawodowych	Przepływ energii elektrycznej do sieci z elektrowni zawodowych i prze- mysłowych	Moc zainstalowana w megawatach
	w mil.kWh	w mil.kWh	

1936	11 375	11 260	7 000 (przec. mies.)
1946	14 615	13 881	3 667
1947	16 040	16 151	3 477 "
1948	18 889	19 077	3 699 "
1949 I	1 791	1 933	4 114
II	1 655	1 786	4 227
III	1 754	1 961	4 118
IV	1 597	1 713	3 971
V	1 657	1 783	3 908

Zródło: Bipartite Commerce and Industry Group.

PRODUKCJA GAZU SWIETLNEGO W BIZONII
 (mil. m³)

	Produkcja gazowni	Produkcja koksowni	Produkcja ogółem
1946	938	2 124	3 062
1947	1 100	3 605	4 706
1948	1 286	5 150	6 436
1949 I	123	524	647
II	114	486	600
III	131	548	679
IV	125	528	653
V	128	553	681

Zródło: Bipartite Commerce and Industry Group.

PRODUKCJA MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH W BIZONII

	Cement w 1000 t	Wapno palone	Cegły w mil.szt.	Dachówka	Szkło okienne w 1000	Papa dachowa m ³
1936	7 509	13 000	4 120	577	30 312	99 384
1946	2 256	1 740	576	252	24 228	-
1947	2 586	1 858	655	281	22 632	35 822
1948	5 072	3 247	1 929	406	23 725	68 914
1949 I	404	264	165	39	2 675	6 912
II	423	286	135	37	2 326	6 361
III	546	333	154	44	2 880	6 552
IV	583	337	190	44	2 917	5 892
V	668	330	285	52	2 949	6 872

Źródło: Bipartite Commerce and Industry Group.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3
 HANDEL ZAGRANICZNY BIZONII W R.1948 WEDŁUG WAŻNIEJSZYCH
 GRUP TOWAROWYCH
 w 1 000 \$

	<u>E K S P O R T</u>	<u>I M P O R T</u>	Kat.B (p.uwaga)
Surowe wytwory jadalne pochodzenia zwierzęcego			459,0
Surowe wytwory niejadalne pochodzenia zwierzęcego z wyjątk. włókien			17 007,4
skóry i futra		14 853,6	
kości, kopyta i rogi		789,6	
inne		1 363,9	
Surowe wytwory jadalne pochodzenia roślinnego	169,6		8 978,1
jarzyny		3 862,3	
surowce browarhiane		4 36,1	
inne		789,7	
Surowe wytwory niejadalne pochodzenia roślinnego z wyjątk. włókien	5 445,8		28 307,9
tytoń w liściach		4 878,7	
nasiona oileiste		215,2	
kauczuk surowy i inne soki drzew gum.		18 597,0	
rośliny ciepłarniane		602,9	
soki gumowe, żywice i balsamy		1 334,8	
inne		2 679,3	
włókna roślinne i zwierzęce w stanie surowym			135 534,8
surowa bawełna		67 089,3	
juta, len, konopie		14 922,4	
włókna twarde		3 157,3	
inne włókna roślinne		762,7	
wełna		47 977,3	
włosie i szczecina		841,3	
inne włókna zwierzęce		784,5	
węgiel, ropa naftowa inne węglowodory	281 637,2		28 542,8
węgiel	281 571,4	27 015,3	
ropa naftowa		1 182,9	
inne	65,8	344,6	
rudy metali, koncentraty			33 018,7
rudy żelazne z wyj. pirytu		25 859,7	
" magnezu		1 471,8	
" cyny		596,8	
" cynku i ołowiu		466,7	
" aluminium		318,6	
" metali szlachetnych		147,4	
inne		4 157,7	
surowce mineralne	4 523,5		8 927,0
alkalia	2 874,7		
gliny i ziemie	52,4	919,6	
piasek przemysłowy i żwir		119,7	
inne	1 119,4	7 887,7	
skóra	708,8		547,4
skóra wierzchnia	483,5	284,1	
inna skóra	225,3	263,3	

- 2 -

E x p o r tI m p o r t

Drzewo z wyj.miazgi drzewnej		28 117,7		2 438,3
okrągłaki, podkłady kolejowe				
drzewo użytkowe	18 446,1		965,2	
tarcica	1 069,4		424,6	
rygle i pnie	8 038,9		256,4	
inne	563,3		792,1	
Papier, miazga drzewna		466,7		17 036,0
miazga drzewna			13 429,8	
masa papierowa			1 511,5	
inne surowce do wyrobu papieru			956,9	
papier z wyj.papieru dla przem.budowl.			820,6	
inny papier			317,2	
Podstawowe wyroby włókiennicze		47 822,3		10 351,2
wełna	2 853,5		1 239,8	
bawełna	32 838,2		5 774,8	
sztuczny jedwab, nylon i				
inne sztuczne włókna	2 079,1		1 519,8	
juta, konopie, len, sisal	579,4			
jedwab			546,1	
inne	9 412,1		1 270,7	
Surowce podstawowe dla przemysłu				
spożywczego i fermentacyjnego		3 176,1		
ekstrakt chmielowy, lupulin	2 590,9			
słód i ekstrakt słodowy	557,1			
inne	28,1			
Oleje, tłuszcze, woski i derywaty				16 935,0
roślinne i zwierzęce				
oleje i tłuszcze jadalne				
pochodzenia zwierzęcego		1 888,4	1 888,4	
oleje i tłuszcze niejadalne				
pochodzenia zwierzęcego			1 245,0	
tran wielorybi, foczy i rybi			1 173,3	
oleje i tłuszcze roślinne			6 545,3	
inne			6 083,0	
Pochodne węgla i ropy naftowej				
wyj.surowców dla przem.chem.		2 381,2		1 474,5
produkty destylacji ropy				
naftowej	1 965,7		170,7	
smary i oleje ciężkie			777,6	
koks			215,5	
inne	415,5		310,7	
Chemikalia		27 179,5		15 862,8
nieorganiczne produkty podst.	6 594,8		3 240,1	
organiczne produkty podstaw.	5 482,2		8 164,5	
farby, werniksy, lakiory	8 141,2		484,2	
masy plastyczne syntetyczne	1 231,2		1 030,1	
nawozy sztuczne	753,9		55,5	
gazy stężone i płynne			189,3	
chemikalia owadobójcze i do				
użytku rolnego			473,8	
inne	4 976,2		2 225,3	
Żelazo, złom żelazny i stalowy		12 749,1		567,8
złom żelazny i stalowy nie-				
sortowany	3 430,6			
złom żelazny i stalowy sorto-	6 625,4			
wany				
surowka żelazna				

- 3 -

		<u>E k s p o r t</u>	<u>I m p o r t</u>
Stal	3 518,0	16 389,9	1 586,9
rury	3 518,0		
drut	2 656,0		
blacha, bednarka	1 277,6		811,1
koła i osie	206,2		
bloki stalowe			280,3
inna stal	8 732,1		495,5
Metale nieżelazne		1 208,9	20 719,6
ołów	237,4		250,5
aluminium			6 733,6
nikiel			1 043,2
cyna			2 155,9
cynk			3 118,6
metale szlachetne			578,0
miedź			4 176,3
inne	971,5		2 663,5
Aliaże żelazne i nieżelazne			5 869,9
mangan			647,7
krzem			1 312,4
chrom			1 039,3
molibden			366,3
tungsten			597,0
miedź			969,5
inne			137,5
Półfabrykaty podstawowe metalowe		5 087,2	273,5
Półfabrykaty stalowe i żelazne	449,6		
drut prefabrykowany	1 724,0		
półfabrykaty metalowe	444,9		
izolowane druty i kable	195,3		
Półfabrykaty podstawowe mine- ralne		5 112,0	2 736,8
wyroby szklane	799,3		
cement hydrauliczny	2 176,1		
materiały ogniotrwałe	744,6		1 254,0
mika			657,7
inne	1 392,0		825,1
Inne półfabrykaty podstawowe			4 393,3
półfabrykaty gumowe i			
odpadki gumowe			4 122,8
inne			270,5
Maszyny		37 502,6	1 218,1
maszyny przemysłowe ogólne	4 340,8		
maszyny i sprzęt elektr.	5 369,0		1 218,1
maszyny specjalne	7 143,3		
obrabiarki metali	7 040,2		
maszyny rolnicze	2 123,7		
traktory	1 271,0		
maszyny górnicze	2 978,4		
" biurowe	757,5		
inne	6 478,7		
Sprzęt telekomunikacyjny i radiowy		832,2	564,7
lampy radiowe			556,6
inny sprzęt			8,1
Statki, małe maszyny okrętowe		860,6	
Sprzęt kolejowy		860,4	416,2

Pojazdy mechaniczne		9 186,7	
części zamienne	2 001,7		
pojazdy mechaniczne z			
wyj. motocykli	5 475,8		
samochody ciężarowe i			
ciągniki drogowe	573,9		
inne	1 135,3		
Inne pojazdy		2 572,5	
rowery i części rowerowe	1 912,5		
inne	660,0		
Sprzęt instalatorski, kanaliza-			
cyjny i centralnego ogrzewania		1 854,6	
przybory instalacyjne	554,9		
sprzęt centf.ogrzewania	256,1		
inny sprzęt	1 043,6		
Sprzęt fotograficzny i kinowy		5 242,5	
aparaty fotograficzne i ki-			
nowe, części z wyj. soczewek	4 573,6		
inne	668,9		
Instrumenty i aparaty		3 882,7	
instrumenty i aparaty opt.	1 693,4		
instrumenty kontrolne i po-			
miarowe z wyj. zegarków i ze-			
garów	882,1		
instrumenty zawodowe i			
naukowe	1 307,2		
Przetwory spożywcze			16 499,3
przetwory mięsne		4 298,5	
owoce, jarzyny, zupy itp.		984,6	
przetwory mleczarskie		2 313,5	
słodycze		1 137,1	
przetwory rybne		192,1	
inne		7 573,5	
Przetwory paszowe			280,3
Napoje i wyroby mrożone		456,8	
Medykamenty		3 087,7	
farmaceutyka i preparaty	738,9		
medykamenty nieorganiczne	1 367,6		
medykamenty organiczne	134,1		
inne	847,1		
Artykuły toaletowe, kosmetyki,			387,8
mydło i chemikalia do użytku			
domowego		377,0	2 312,8
Odzież z wyj. skarpet i pończoch			
odzież wierzchnia		2 264,2	
inne		48,6	
Gotowe wyroby włókiennicze		685,8	809,7
z wyj. odzieży			
materiały		604,7	
inne		205,0	
Gotowe wyroby papierowe i z			
miazgi lub masy		582,3	
Gotowe wyroby przemysłu metalowego		6 644,6	
narzędzia ręczne	1 341,5		
wyroby solingenowskie	1 132,2		
sztućce i t.p.	574,7		
inne			

Wyroby gotowe z wyj.mebli	439,5	
Wyroby gotowe przemysłu mineralnego	9 476,8	
ceramika	7 123,0	
inne	2 353,8	
Wyroby przemysłu drukarskiego		197,2
Wyroby gotowe przemysłu gumowego		6 167,9
opony pneumatyczne		5 836,7
inne		331,2
Różne inne wyroby gotowe	4 562,9	
zabawki, gry, art, sportowe	1 954,7	
artykuły biurowe, art. artyst.	1 283,1	
inne	1 325,1	
Energia elektryczna	4 019,1	9 759,2
Niewidoczne	59 223,6	10 779,8
opłaty portowe	16 611,8	
opłaty kolejowe i transport.	22 384,7	556,1
frachty i wynajmy	3 238,1	2 591,4
naprawy statków	8 414,8	360,8
zaopatrzenie statków	741,7	
materiały pędne (kupony POL)	2 342,6	2 178,0
przewozy na Renie	354,3	2 761,5
naprawy taboru kolejowego		2 332,0
inne	5 135,6	
R ó ż n e	4 493,8	3 569,0
	-----	-----
Ł ą c z n i e	598 992,5	417 066,6
Import towarów kat. A (z fun-		975 900,0
duszków mocarstw okupacyjnych)		-----
	598 992,5	1 392 966,6
	=====	=====

U w a g a : Do importu kat. B zalicza się import
z wpływów eksportowych i z kredytów marszałowskich.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R003800010014-3
 HANDEL ZAGRANICZNY BIZONII Z POSZCZEGÓLNYMI KRAJAMI
 w r.1948 w 1 000 zł

	<u>E k s p o r t</u>	<u>I m p o r t</u>
Anglia	92 651,3	84,567,2 Kat.B
Stany Zjednoczone	30 107,5	116 665,2 (patrz uwaga)
<u>E u r o p a</u>		
Austria	48 010,7	11 902,1
Belgia	43 601,7	18 549,4
Czechosłowacja	10 494,2	9 630,1
Dania	22 602,9	3 811,1
Irlandia	231,1	10,2
Finlandia	6 800,9	3 123,7
Francja	80 227,0	1 224,7
Grecja	5 025,6	2 723,7
Węgry	1 412,3	756,8
Islandia	604,0	335,8
Włochy	23 922,7	14 813,4
Lichtenstein	188,3	10,2
Luksemburg	45 529,5	1 657,6
Holandia	76 166,1	29 525,8
Norwegia	13 304,9	3 596,6
Polska	1 283,0	166,5
Portugalia	1 486,1	2 855,4
Saara	10 094,1	19 026,8
Szwecja	23 625,4	27 104,3
Szwajcaria	38 156,9	17 529,6
Związek Radziecki	83,1	1 330,9
Jugosławia	1 168,1	5,7
Hiszpania	-	1 084,7
Inne	72,5	-
<u>Ameryka Północna Centralna</u>		
Kanada	818,4	1 984,1
Kuba	91,0	36,9
Curacao	28,2	-
Haiti	33,1	17,6
Meksyk	531,3	8,4
Nikaragua	32,2	18,4
Jamaika	23,8	-
Panama	9,1	4,0
Trinidad	31,4	0,2
Rep.Dominikańska	-	32,1
Kostaryka	-	21,1
Gwatemala	-	10,2
Salwador	1	2,9
Inne	67,8	-
<u>Ameryka Południowa</u>		
Argentyna	642,3	6 832,8
Brazylia	782,6	6 627,1
Chile	134,1	68,6
Kolumbia	270,6	103,6
Peru	41,7	52,1
Urugwaj	360,4	137,0
Wenezuela	448,1	64,7
Inne	64,8	269,4

<u>A z j a</u>		
Afganistan	2 050,0	-
Burma	139,0	129,4
Cejlon	310,9	19,3
Chiny	867,4	100,7
Indie	3 476,2	636,9
Iran	826,9	81,2
Irak	1 076,7	1,1
Liban	111,1	16,7
Malaje	164,6	1 217,3
Filipiny	161,8	205,4
Saudi-Arabia	56,2	24,7
Sjam	289,6	136,2
Straits Settlements	188,3	8,5
Syria	431,2	108,1
Turecja	1 097,0	1 030,8
Rep.Indonezyjska	33,6	17,7
Jawa	23,7	20,1
Nepal	17,3	4,6
Japonia	-	5,3
Beludżystan	-	0,4
Cypr	-	741,4
Pakistan	42,3	11,4
Inne	42,3	-
<u>O c e a n i a</u>		
Australia	1 276,6	7 850,0
Nowa Zelandia	152,2	4 145,7
<u>A f r y k a</u>		
Kongo Belgijskie	221,0	206,1
Brytyjska Afryka Zachodnia	1 050,0	-
Afryka Równikowa	60,3	-
Egipt	100,8	5 677,8
Frano.Marokko	74,4	-
Afryka Płd.i Płd.-Zach.	2 642,3	2 969,0
Franc.Afryka Zachodnia	40,8	-
Bryt.Afryka Wschodnia	34,4	-
Abisynia	-	11,8
Portugalska Afryka Wschodnia	-	20,2
Liberia	-	52,9
Hiszp. Marokko	-	6,3
Sudan	-	27,2
Tanger	-	112,3
Inne	71,0	-
R ó ż n e i n n e k r a j e	574,2	1,4
<u>Ł ą c z n i e</u>	598 992,5	417 066,6
Import towarów kat.A (z fundu- szów mocarstw okupacyjnych)		975 900 0
<u>Ł ą c z n i e</u>	598 992,5	1 392 966,6
	=====	=====

Uwaga: Do importu kat.B zalicza się import z wpływów eksportowych i z kredytów marszałowskich.

w 1948 roku
 (o b r ó t t o w a r o w y)

Import niemiecki z USA w r.1948 wynosi 50 % łącznego przywozu (1938 - 7 %). Wywóz natomiast do USA wynosi tylko 5,5 % łącznego wywozu (1938 - 3 %).

	Ilość w 1000 q	Wartość w mil. \$
<u>I M P O R T Bizonii</u>		
łączny import Bizonii	--	1 054,6
import z USA:	--	524,6
z tego:		
mleko	123,0	5,4
mięso i przetwory mięsne	274,2	12,3
smalec i tłuszcze	234,5	13,5
jaja	82,5	8,4
pszenica	29 957	192,4
jęczmień	985,6	6,3
owies	1 042,1	5,6
kukurydza	3 003,0	14,6
wyroby młynarskie	4 802,8	42,3
strączkowe	487,9	7,3
owoce (wyłączając południowe	676,3	14,8
owoce południowe	930,1	21,8
oliwki	1 008,0	23,4
liście tytoniowe	25,1	2,9
bawełna	1 013,5	50,6
parafina, stearyna	91,9	3,8
materiały pędne i smary	7 829,0	22,5
półfabrykaty chemiczne	1 481,7	11,5
wyroby kauczukowe	24,3	3,4

E K S P O R T Bizonii

łączny eksport Bizonii		605,6
eksport do USA:		33,9
z tego:		
wino	2,5	0,3
chmiel	17,2	5,2
jedwab sztuczny	15,2	3,0
złom	2 343,0	7,0
parafina i t.p.	0,3	0,03
produkty smołowe dla chem.celów	201,1	1,0
chlerek potasu, siarczany		
potasu oraz kalimagnezjum	129,1	0,7
tkaniny z bawełny	2,3	1,5
barwniki	1,0	0,5
klej żelatyna	1,4	0,03
rury stalowe	8,6	0,2
wyroby papiernicze	0,1	0,01
książki, mapy, nuty, obrazy	0,3	0,2
towary żelazne	2,0	0,5
maszyny narzędziowe	0,7	0,1
maszyny przędzaln. i dla przem.skórz.	0,1	0,03
maszyny drukarskie	1,9	0,3
silniki	13,0	0,3
pojazdy mechaniczne	0,1	0,03
wyroby optyczne	0,7	3,3
wyroby farmaceutyczne	0,8	0,3
zabawki dziecięce	4,8	1,5

UMOWY HANDLOWE I TRANSAKCJE KOMPENSACYJNE W ZACHODNICH STREFACH OKUPACYJNYCH W 1949 roku.

Lp.	Data zaw.	Kontrahent	Czasokres ważności	Przewidywana wys.obrotów	Eksport ze Strefy	Import do Strefy
1	2	3	4	5	6	7
1.		Bizonia-Holandia			80 000 t cementu	węgiel i papier sodowy
2.		Bizonia-Belgia		I 120 000 \$		ryby (120 000 \$)
3.		Bizonia-Holandia		I 3 mil. \$		ryby (3 mil.\$)
4.		Bizonia-Dania		I 4 mil. \$		ryby (4 mil.\$)
5.	21.12.48	Trizonia-Polska	układ ważny przed ratyfikacją od 29. 12.48 na przeciąg 60 dni; po ratyfikacji do 31.12.49	E 13,2 mil.\$	chemikalia, instrumenty precyzyjne i optyczne, sprzęt elektrotechniczny	żywność, papier gazetowy, mąka drzewna, magnezyt, tekstylia
6.		Trizonia-Holandia (dodatkowy)		E 17,05 mil.\$ I 29,83	maszyny, części wymienne, chemikalia, wyroby cera- miczne, sprzęt elektrotech- niczny	kwasy tłuszczowe, tytoń, chemi- kalia, metale, kauczuk, sadzeniaki jarzyny, żywność
7.		Trizonia-Egipt		25 mil. \$	wymiana towarowa	
8.		Bizonia-Włochy (jednostronny)		I 3,8 mil.\$		włoskie owoce i jarzyny
9.		Niemcy Zach.-Szwecja (układ specjalny)	1949r.	25 mil. \$		ruda żelazna (2,8 mil.t)
10.		Bizonia-Egipt		E 13,9-19,3 mil.\$ I 12,3-19,3 " "	maszyny, pojazdy, chemika- lia, wyroby metallwe	bawełna, rudy manganowe, żywica, wosk, skóry, kozie, kości
11.	23.12.48	Bizonia-Szwecja	1949r.	E 62 mil. \$ I 77 mil. \$	koks (20,0), stal surowa (1,7) wyroby walcowane (16,7), żelazo (1,4), maszyny, aparaty, instrumenty-łącznie 8,3; chemikalia (5,5), tekstylia 3,0	rudy żelazne, koncentraty, piryt, -25,0; wytwory rolnicze-8,5; celuloza-18,0; chemikalia-3,3; wyroby drewniane-5,0; papier 3,5; stal specjalna-5,0.

Przewidywane rozszerzenie układu na Strefę Francuską. Nadwyż-
ka importowa ma być pokryta przez zablokowane dotychczas
konta niemieckie i rozliczenia z planu Marshalla.

- 2 -

1.	2	3	4	5	6	7
12.	Bizonia-Austria		36 mil. \$ E 16 mil. \$ I 20 mil. \$	węgiel, maszyny, pojazdy mechaniczne, części wymienne, chemikalia, skóry		wyroby żelazne i stalowe, tekstylia, kapelusze, wyroby dziane, elektryczne maszyny i motory, transformatory, narzędzia, chemikalia i surowce, wyroby wełniane
13.	Niemcy Zach. - Francja	30.VI.49	umowa o wymianie rud żelaznych	107 000 t rudy żelaznej, zawierającej mangan (1,73 mil. \$)		470 000 t zwykłej rudy żelaznej (2,8 mil. \$)
14.	Bizonia - Czechosłowacja	od I.X.48 do 30.IX.49	E 19 mil. \$ I 23,9 mil. \$	chemikalia i farby (w tym farby za 700 000) - 2 909 000 \$; maszyny i części - 6 000 000; sprzęt elektrotechniczny - 505 000; minerały i ceramika - 614 000; wyroby optyczne i precyzyjne - 212 000; żelazne - 400 000; różne - 643 000.		chemikalia - 796 000; minerały i ceramika - 1 805 000; maszyny i pojazdy - 62 000; węgiel - 4 000 000; żywność - 1 000 000; inne 692 000;
15.	17.I.49 Bizonia - Szwecja		E 225 mil. k. szw. I 275 mil. k. szw.	1 mil. t koksu, 200 000 t żelaza i stali; maszyny, aparaty, chemikalia, złom		rudy żelazne, masa papierowa, papier, ryby, mleko w proszku
16.	Niemcy Zach. - Holandia (dodatkowa umowa)		14 mil. \$			tłuszcze i nasiona - 2,7 mil. \$; olej palmowy (900 000 \$); orzechy palmowe - 200 000 \$; kopra - 450 000 \$; margaryna - 500 000 \$; kwasy tłuszczowe - 650 000 \$; jarzyny i owoce - 3,5 mil. \$; ser - 1 mil. \$; mąka kartoflana, rośliny ciepłolubne, nasiona i ryby (2,5 mil. \$); bydło i odpady uboj. (1 mil. \$)
17.	Niemcy Zach. - Unia belgijsko- luksemburska (nowy układ płatniczy, obejmujący układ handlowy z r. ub.)	od lipca 48r. do lipca 49r.	E 150 mil. \$ I 122 mil. \$			

- 3 -

1	2	3	4	5	6	7
18.	Bizonia-Turecja	I półrocze 49r.	E 32,3 mil.£	preparaty medyczne i farmaceutyczne, chemikalia, wyroby żelazne i stalowe	nasiona oleiste, strączkowe, owoce suszone, tytoń, bawełna, rudy	
19.	Niemcy Zach. - Finlandia	31.XII.49 r.	20 mil.£	wyroby walcowane, maszyny,	masa papierowa, papier gazetowy, odpadki drzewne, chemikalia	
20.	7.2.49 Niemcy Zach. - Grecja		E 10,7 mil.£ I 8 mil.£	chemikalia, wyroby skórzanego tekstylia, sprzęt elektrotechniczny, maszyny, wyroby żelazne	ruda żelazna, olej terpentynowy, suszone owoce, tytoń	
21.	Niemcy Zach. - Szwajcaria (transakcja)			1197 t bitumenu, uzyskanego z importowanej do Niemiec ropy wenezuelskiej		
22.	Bizonia-Unia belgijsko-luksemburska (dodatkowy układ handlowy i płatniczy)		E 32,7 mil.£ (udział Strefy Franc. w eksporcie 4 mil.£) I 72,5 mil.£ (na Strefę Franc. przypada 5,8 mil.£)	maszyny, materiały budowlane, wyroby precyzyjne i optyczne, żelazne, blaszane, metalowe, szkło, ceramika i chemikalia	żywność, wyroby walcowane, metale nieżelazne, tekstylia, chemikalia, naprawa wagonów, ryby morskie, śledzie świeże i solone	
23.	Niemcy Zach. - Hiszpania	rok 1949	E 11,7 mil.£ I 11,7 mil.£	maszyny(4,7 mil.£); chemikalia(4,05 mil.£); nasiona(1,7 mil.£); sprzęt elektrotechniczny (1,03 mil.£), wyroby opt. i prec.(0,2 mil.£) i inne((65 tys.£)	owoce płd. i wina(4,25 mil.£); chemikalia i piryt(2,84 mil.£); metale i rudy(2,1 mil.£); wyroby korkowe(0,625 mil.£); skóry kozie i owoce (0,3 mil.£) i inne (1 mil.£)	
24.	Bizonia-Jugosławia		E 19 mil.£ I 16 mil.£			
25.	Niemcy Zach. - Wielka Brytania	I półrocze 49r.	E 50-60 mil.£ I 90-100 mil.£			

- 4 -

1	2	3	4	5	6	7
26.	7.2.49r.	Niemcy Zach. - Grecja (układ handlowy i płatniczy)	do 30.VI.49r.	E 10,08 mil. \$ I 8 mil. \$	chemikalia, wyroby skórzane, tekstylia, wyroby ceramiczne, narzędzia, noże i nożyce, mat. elektrotechn., węgiel, porcelana techniczna, wyroby żelazne i stalo- we, maszyny oraz instrumenty opływowe i naukowe	rudę żelazną, magnezyt, olej terpen- tynowy, kalafonia, gąbki, owoce suszone tytoń
27.		Niemcy Zach. - Norwegia (dodatkowy układ handlowy)		E 5,8 mil. \$ I 1,7 mil. \$	maszyny, wyroby walcowane i chemikalia	tłuszcze przemysłowe
28.		Niemcy Zach. - Wielka Brytania	6 miesięcy	E 22 mil. \$ I 30 mil. \$	drzewo, żelazo, potas, niedź, wyroby gotowe	wełna, kauczuk, metale, miedź, ołów, ropa naftowa, siarka, bawełna, futro, niektóre maszyny i wyroby gotowe
29.		Brazylia-Sjan	1 rok	E 6,6 mil. \$ I 6,6 mil. \$		
30.		JAMA-Włochy				3500 t owoców i jarzyn
31.	12.IV.49	Niemcy Zach. - Argentyna	3% III. 49r.	E 25 mil. \$ I 34 mil. \$	maszyny narzędziowe, materj. elektrotechn., motory, sprzęt kolejowy, pojazdy mechaniczne, instrumenty opt., pompy, kotły parowe, chemikalia, maszyny rol- nicze, wyr. żelazne i stalowe	skóry, futra, wełny, kazeina, mięso, smalec, wyciąg Quebracho, tłuszcze przem., zboża jadalne i pastewne, wytłoki
32.	2.IV.49	Niemcy Zach. - Szwecja	rozszerzenie układu handla- wego na rok 1949 o 3,3 mil. \$		pojazdy mech., części zapasowe, sprzęt elektrotechn., instru- menty, aparaty fotograficzne, porcelana, fajans, papier spec- jalny, wyr. skórzane, wyr. żelazne i metalowe	ser, jaja, jabłka, bydło zarodowe, wełna, skóra, papier specjalny, wyr. drewniane, żarówki

- 5 -

	2	3	4	5	6	7
33.	16.III.49	Niemcy Zach.- Dania	protokół dodatkowy do układu handl., przewidujący wyrównanie salda 11 mil. przez duńskie dostawy żywności w czasie do 30 czerwca b.r.			ser(3,9 mil.£), jaja(2,5 mil.£), mleko w proszku(850 000 £), konie do uboju(580 000 £), bydło(180 000 £), tłuszcze(450 000 £)
34.	2.IV.49	Niemcy Zach.- Holandia	rozszerzenie układu handl. o 10 mil.£ z każdej strony, tak że : E 10 mil.£ I 90 mil.£			
35.	31.III.	Niemcy Zach. - Holandia (transakcja kom- pensacyjna)		pszenica		25 000 t żyta
36.	7.V.49	Rizoria - Kolumbia (układ handl.)	E 15 mil.£ I 15 mil.£	maszyny górnicze, narzędziowe, maszyny do sycia i części zapasowe, narzędzia rolni - cze, sprzęt dentystyczny		kawa(4,5 mil.peso), tytoń(2 il.), skóry(1 mil.peso), banany (2 mil.) oraz inne artykuł(1,5 mil.peso)
37.	29.IV.49	Niemcy Zach.- Włochy (układ handl.)	od 1.7.49 do 30.6.50 z każdej strony	60 mil.£	produkty rolnicze(2 mil.£), węgiel(22 mil.£), minerały i maszyny(26 mil.£), chemika- lia(5 mil.£)	produkty rolnicze(23 mil.£), mine- rały i maszyny(0,5 mil.£), teksty- lia(18 mil.£), chemikalia (2,5 mil.£)
38.	27.IV.	Niemcy Zach. - Chile (układ handl.)		maszyny, pojazdy, instrumenty precyzyj. i optyczne		produkty rolne i surowe
39.	21.IV.49	Niemcy Zach. - Holandia (dodatkowa umowa)				bielizna(1 mil.£), pożyczochy (500 000 £)
40.		Niemcy Zach. - Iran	1 rok	31 mil.£	chemikalia, tekstylia, papier, maszyny	tłuszcze, oleje, owoce suszone, tytoń, bawełna, wełna, skóra, rudy i inne produkty rolne
41.	25.V.49	Niemcy Zach. - Portugalia	1 rok	E 16 mil.£ I 16 mil.£	maszyny i motory(9 mil.£), maszyny elektryczne(1 mil. £), chemikalia, wagony sypial- ne i inne wyroby gotowe	tłuszcze roślinne, wytlaki pastewne, ziarna kakaowe, strączkowe, mączka rybna, sardynki w oliwie(1,5 mil.£), wina, skóry, korek, mangan

- 6 -

1	2	3	4	5	6	7
42.		Niemcy Zach. - Francja (dodatkowy kontyngent)		130 000 \$	lampy górnicze, maszyny do pisania, piece kuchenne, narzędzia kuchenne	
43.		Niemcy Zach. - Węgry (przedłużenie układu i powięk- szenie)	od 1.8.49 do 31.7.50		dodatkowo maszyny, części, farby, chemikalia, igły, narzędzia, wy- roby metalowe	zboże
44.	5.7.49	Niemcy Zach. - Polska	od 1.7.49 do 30.6.50	70 mil. \$	maszyny i urządzenia przemysłowe (18 mil. \$), aparaty precyzyjne, optyczne, chemikalia, wyroby meta- lowe, minerały, glinki i inne towa- ry konsumpcyjne	żyto, cukier, owies, jęczmień, strączkowe, jaja, drób (łącznie 32 mil. \$), papier, pulpa, magnezyt, kaolinityczny, glinki
45.		Niemcy Zach. - Austria (powiększenie układu)		E 520 000 \$ I 162 000 \$	chemikalia (240 000 \$); maszyny rolnicze i tekstylne (100 000 \$) i inne	książki (60 000 \$), kapelusze fil- cowe (30 000 \$), magnezyt (20 000 \$) i inne
46.	6.6.49	Niemcy Zach. - Unia belg. - Luksemb.	od 1.6.49 do 30.5.50	E 125 mil. \$ I 125 mil. \$	węgiel, maszyny, chemikalia, złom, części zapasowe i inne wyroby gotowe	wyroby szklane i stalowe, oleje i tłuszcze, mięso, tekstylia, guma, cyna
47.		Niemcy Zach. - Dania (dodatkowy)	w ramach układu ważnego do 31. 7.49	E 1 mil. \$ I 1 mil. \$	maszyny rolnicze (450 000 \$), teks- tylia (250 000 \$), części rowerowe (200 000 \$), lane rury żelazne (100 000 \$)	ser (500 000 \$), jaja (500 000 \$)
48.		Niemcy Zach. - Indie	do 30.6.50	E 12,5 mil. \$ I 12,5 mil. \$	chemikalia, maszyny, wyroby meta- lowe, parowozy, metale nieżelazne (półfabrykaty), instrumenty, mi- kroskopy, aparaty fotograficzne, wyroby walcowane	chemikalia, tekstylia, włókna, szczęć, rudy manganowe, mika, skóry, żywność i inne produkty rolnicze

- 7 -

1	2	3	4	5	6	7
49.	Niemcy Zach. - Szwecja	do 30.6.50			koks i węgiel (13 mil. \$), maszyny i pojazdy (8,6 mil. \$), chemikalia (5,3 mil. \$), wyroby walcowane (4,2 mil. \$), tekstylia (2 mil. \$), wyroby precyzyjne i optyczne (0,7 mil. \$), szkło i porcelana (0,35 mil. \$) i inne	drzewo i wyroby drewniane (16 mil. \$), celuloza (9,5 mil. \$), ruda żelazna (5,9 mil. \$), produkty rolne (4,25 mil. \$) i inne
50.	Niemcy Zach. - Dania	od 1.8.49 do 30.7.50	E 36 mil. \$ I 43 mil. \$		węgiel, koks, maszyny, tekstylia i inne	ser, jaja, masło, mięso, jarzyny, minerały, artykuły farmaceutyczne
51.	Niemcy Zach. - Finlandia		E 17 mil. \$ I 17 mil. \$		tekstylia, pojazdy, maszyny, chemikalia, sadzonki	drzewo, celuloza, ser i inne produkty rolne
52.	21.7.49 Niemcy Zach. - Francja	od 1.8.49 do 31.7.50	E 228 mil. \$ I 203 mil. \$		węgiel (110 mil. \$), maszyny, urządzenia przemysłowe, tekstylia, chemikalia i inne towary konsumpcyjne (83,5 mil. \$), prąd elektryczny (10 mil. \$), żywność (1,5 mil. \$)	żywność i produkty rolne (68 mil. \$), wyroby stalowe (25 mil. \$), węgiel (20 mil. \$), gaz (4 mil. \$), ruda żelazna i inne wyroby przemysłowe
53.	25.7.49 Niemcy Zach. - Grecja	od 1.7.49 do 30.6.50	E 36 mil. \$ I 22 mil. \$		chemikalia (2,8 mil. \$), tekstylia (3 mil. \$), węgiel (4,6 mil. \$), wyroby walcowane, złom (6 mil. \$), żelazne i stalowe wyroby gotowe (13,8 mil. \$), maszyny i aparaty (13,8 mil. \$)	suszone owoce, świeże owoce, oliwa jadalna, wino, olej terpenowy, kalafonia, futra, skóry, tytoń, gąbki, metale nieżelazne

IMPORT ŻYWNOSCI DO BIZONII W R.1948
w 1000 t

	<u>1947</u>	<u>1948</u>
Mąka	990,7	682,9
Pszenica	811,5	2 957,5
Kukurydza	752,7	653,0
Jęczmień	269,2	160,7
Owies	120,2	96,3
Łącznie zbóż i mąki	3 944,3	4 550,3
Strączkowe	58,8	102,9
Kartofle	26,8	347,5
Cukier	53,7	634,9
Mleko w proszku	51,4	15,1
Tłuszcze roślinne i zwierzęce oraz nasiona oleiste	12,6	241,3
Ryby	113,4	282,5
Suszone owoce	--	204,8
Warzywa świeże	--	238,9
Różne	73,3	216,9
Łącznie import żywności	4 334,3	6 835,2

Źródło: Verwaltung für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten
des Vereinigten Wirtschaftsgebietes.

EKSPORT WĘGLA Z BIZONII WEDŁUG KRAJÓW PRZEZNACZENIA
w 1000 t

	1936	1946	1947	1948	I	1 9 II	4 9 III	IV	V
Eksport węgla ogólny	31 378	11 969	10 764	17 721	1 753	1 445	1 870	1 876	1 975
Austria	303	2 107	2 155	3 171	330	275	289	283	303
Belgia	3 782	1 619	941	1 245	109	86	80	86	72
Dania	711	1 488	846	628	51	42	36	33	25
Finlandia	67	84	150	241	77	2	1	8	2
Francja i Półn. Afryka	6 186	2 069	1 927	4 824	517	425	774	696	831
Grecja	296	57	203	194	26	31	21	23	21
Węgry	-	-	-	66	14	-	9	-	-
Włochy	5 644	595	962	1 523	76	70	105	131	107
Luksemburg	2 103	1 360	1 456	2 411	270	236	224	242	237
Holandia	6 237	1 628	1 231	1 954	174	146	171	151	177
Norwegia	110	636	455	298	18	11	4	12	14
Portugalia	81	62	104	66	2	2	2	-	2
Szwecja	1 182	158	177	704	96	78	66	127	101
Szwajcaria	1 461	60	156	396	49	28	63	53	57
Inne	3 215	46	1	-	21	13	25	31	21

Zródło : Combined Coal Control Group.

Tabor kolejowy Bizonii
według stanu na dzień 1 stycznia 1949 r.

	<u>Ogółem</u>	<u>Z tego w ruchu</u>
Lokomotywy parowe	14 145	7 813
lokomotywy elektryczne	453	315
wagony osobowe	25 158	16 971
wagony bagażowe	8 581	5 635
wagony towarowe kryte	95 198	74 632
wagony towarowe otwarte	113 895	89 761
platformy	51 325	40 607
inne wagony towarowe	43 021	38 174
łącznie wagony towarowe	303 439	243 174

Długość linii kolejowych i ilość personelu w Bizonii
według stanu na dzień 1 stycznia 1949 r.

	długość linii w km	ilość personelu w 1000
linie własne kolei bizonalnych	25 175	
łącznie długość linii użytkowanych	25 331	
		497,9

Źródło: Hauptverwaltung der Eisenbahnen des
Vereinigten Wirtschaftsgebietes

Przewozy towarów i pasażerów na kolejach żelaznych
Bizonii

	<u>Jednostka</u>	<u>1948 r.</u>
Ilość pociągów towarowych	1 000	2 558,7
osio-kilometrów	1 000 000	8 218,8
Tono-kilometrów	1 000 000	77 005,9
załadunki towarów	1 000 t	193 832,3
w tym załadunki węgla, koks i brykietów	1 000 t	76 226,9
załadowanych wagonów towarowych	1 000	12 312,5
przeciętny jednorazowy przebieg wagonu towarowego	dni	6,2
ilość pociągów pasażerskich	1 000	3 536,4
ilość przewiezionych pasażerów	1 000 000	1 455,1

Źródło: Bipartite Transport Group

PRZEWOZY TOWAROW NA KOLEJACH BIZONII W r. 1948
w 1000 t

Kartofle	4 122,4
Buraki cukrowe	1 702,7
Zboże	2 814,7
Mąka	1 536,2
Wyroby mleczarskie	278,5
Cukier	940,0
Bydło (1000 sztuk)	1 410,5
Owoce i jarzyny	938,6
Inna żywność łącznie z rybami i mięsem	2 340,4
Pasza	1 014,1
Nawozy potasowe	1 540,5
Inne nawozy	5 364,0
Sól	1 002,2
Chemikalia	3 079,3
Węgiel kamienny	55 710,9
Węgiel brunatny	20 516,1
Torf	708,0
Rudy	7 004,4
Drzewo użytkowe i tarcica	4 229,8
Inne drzewo	1 435,3
Kopalniaki	2 393,1
Miazga drzewna	1 397,7
Papier i tektura	408,8
Tekstylia	490,6
Żelazo i stal i wyroby z nich	9 286,6
Złom	4 444,4
Pojazdy mechaniczne	255,6
Materiały pędne, oleje i smary	4 718,9
Przewozy mocarstw okupacyjnych (z wyj. węgla)	7 874,7
Minerały	21 468,1
Cement	2 713,5
Przewozy mebli i t.p.	1 376,7
Przewozy służbowe	10 799,6
Inne przewozy	<u>9 926,4</u>
Ogółem :	193 832,8

Źródło : Bipartite Transport Group.

Zarejestrowane pojazdy mechaniczne w Bizonii
według stanu na dzień 1.I.1949 r.

samochody ciężarowe	287 762
poniżej 1 t	122 317
1 - 2 t	39 803
2 - 4 t	90 396
powyżej 4 t	35 246
samochody osobowe i ambulansy	303 562
traktory	84 216
motocykle	549 528
autobusy	8 622
inne	11 674

L ą c z n i e	1 245 264

Zródło: Bipartite Transport Group.

Flota śródlądowa Bizonii
według stanu na 1.I.1949

	Ilość	Tonaż w 1000 t	Moc pociągowa w 1000 KM
Barki bez napędu	3 774	2 866,3	
barki o napędzie własnym	1 607	427,4	
tankowce bez napędu	143	112,4	
tankowce o napędzie własnym	116	67,6	
holowniki śrubowe	828		225,2
holowniki kołowe	93		83,1

Źródło: Hauptverwaltung der Binnenschiffahrt des amerikanischen und britischen Besatzungsgebietes

Handlowa flota morska Bizonii
według stanu na 1.I.1949
w BRT

	zdolne do żeglugi	w naprawie	łącznie BRT
statki pasażerskie	15 099		15 099
statki towarowe	176 693	46 527	223 220
tankowce	7 387	1 584	8 971
łącznie BRT			247 290
łącznie DWT			332 556

Źródło: Hauptverwaltung des Seeverkehrs des amerikanischen und britischen Besatzungsgebietes

MORSKIE OBROTY TOWAROWE BIZONII W 1948 r. (w 1000 t)

	<u>WESZŁO</u>	<u>WYSZŁO</u>
Kartofle	321,6	--
Buraki cukrowe	--	--
Zboże	3 762,1	5,3
Mąka	585,0	--
Nabiał	15,2	0,1
Cukier	639,6	17,2
Bydło	--	--
Owoce i jarzyny	321,8	--
Inna żywność łącznie z rybami i mięsem	884,3	7,6
Pasza	21,2	2,2
Nawozy potasowe	0,6	305,2
Inne nawozy	289,9	0,1
Sól	--	76,3
Chemikalia	71,1	13,6
Węgiel kamienny	300,1	973,9
Węgiel brunatny	4,5	--
Torf	0,3	1,4
Rudy	1 655,3	--
Drzewo użytkowe i tarcica	59,7	730,4
Inne drzewo	0,9	--
Kopalniaki	--	7,3
Miazga drzewna	157,5	14,3
Papier i tektura	17,3	11,1
Tekstylia	220,5	5,7
Żelazo, stal i wyroby z ż.	18,8	156,0
Złom	2,8	997,1
Pojazdy mechaniczne	54,2	70,2
Materiały pędne, oleje i smary	2 392,5	5,1
Przewozy władz okupacyjnych	503,0	118,2
Minerały	9,2	9,4
Cement	0,3	181,9
Przewozy mebli	4,6	12,6
Przewozy służbowe	--	--
Inne	<u>933,6</u>	<u>107,8</u>
Ogółem :	13 247,7	3 830,2

Źródło: Hauptverwaltung des Seeverkehrs des britischen und amerikanischen Besatzungsgebietes.

OBROT Y TOWAROWE PORTOW BIZONII W R. 1948
w 1 000 t

Załącznik 23.

ESZŁO WESZŁO	1948	1 9 4 8											
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Brake	1 025,1	45,4	39,6	53,9	49,4	60,2	59,1	127,0	197,6	145,0	57,3	104,5	86,2
Bremen i Bremerhaven	5 044,1	214,6	232,6	384,3	466,7	497,5	530,6	508,9	563,0	474,8	400,2	415,6	353,3
Emden	1 797,6	70,8	84,5	95,9	132,3	186,1	181,0	160,2	217,2	164,4	195,1	173,6	136,5
Hamburg	5 893,3	314,9	443,7	405,9	539,8	458,7	554,7	577,4	642,9	697,7	387,7	398,0	472,0
Kiel	268,1	22,5	20,5	19,9	24,4	13,9	15,7	29,0	26,9	28,6	29,4	24,3	12,8
Lubeka	817,4	62,1	68,5	71,4	83,3	80,2	72,5	63,7	72,5	62,5	61,1	64,4	55,2
Nordenham	292,1	26,0	16,9	2,0	22,7	18,4	27,7	10,2	61,4	63,3	26,8	14,6	2,2
Inne porty	834,4	--	--	51,7	80,6	109,5	81,0	89,2	57,2	76,4	70,0	52,5	51,3
Łącznie	15 972,1	--	--	1095,0	1392,2	1424,55	1522,3	1565,5	1838,7	1712,6	1227,6	1247,2	1171,5
WYSZŁO													
Brake	54,1	6,5	1,5	--	3,4	4,6	2,3	5,3	10,1	1,7	0,4	6,5	11,9
Bremen i Bremerhaven	1 123,1	80,1	94,2	95,7	139,0	96,6	108,2	71,8	89,9	79,5	87,2	72,6	108,0
Emden	1 750,3	132,3	131,4	123,1	135,5	111,3	132,5	171,1	163,8	147,3	173,8	170,0	158,3
Hamburg	2 039,1	135,6	96,9	142,2	170,2	188,3	170,9	202,1	267,6	246,1	173,0	89,0	157,3
Kiel	136,4	9,0	8,1	8,7	10,8	9,5	7,5	15,0	12,5	11,4	16,2	12,3	15,4
Lubeka	292,4	35,4	30,7	30,4	26,7	31,9	22,3	10,5	13,4	16,2	25,8	17,9	30,9
Nordenham	1 012,8	85,9	73,5	82,9	78,4	78,8	73,2	86,9	89,9	90,5	95,3	90,8	86,7
Inne porty	247,7	--	--	32,2	17,8	31,8	17,9	21,1	19,9	18,7	20,2	18,4	20,7
Łącznie	6 655,8	--	--	501,7	596,2	538,8	548,7	580,5	668,4	612,5	590,4	479,3	589,1

Zr6dŁo : Bipartite Transport Group

Ceny na produkty zasadnicze w Bizonii
wskaznik 1938 = 100

T o w a r	połowa czerwca 48r.	połowa czerwca 49r.	zmiany w %
Produkty żywnościowe	123,5	152,2	+ 23,2
z tego			
żyto	101,5	129,0	+ 27,1
pszenica	101,4	128,4	+ 26,6
jęczmień	101,1	116,2	+ 14,9
owies	102,3	116,4	+ 13,8
kartofle	148,5	176,9	+ 19,1
groch	116,3	174,4	+ 50,0
cukier	130,1	130,2	+ 0,1
margaryna	125,6	125,6	0
woły	119,4	175,8	+ 47,2
cielęta	102,3	138,8	+ 35,7
owce	118,9	145,7	+ 22,5
świnie	117,3	165,2	+ 40,8
masło	168,8	168,8	0
jaja	105,9	265,9	+ 51,1
tytuł w stanie surowym	120,0	120,0	0
Towary przemysłowe	175,6	216,2	+ 23,1
z tego			
węgiel kamienny	164,3	207,1	+ 26,0
węgiel brunatny	107,6	147,4	+ 37,0
żelazo (surówka)	215,0	215,0	0
miedź	260,8	320,3	+ 22,8
ołów	454,5	762,6	+ 67,8
cynk	492,6	684,2	+ 38,9
aluminium	95,5	138,3	+ 44,8
siarczan amonu	150,0	185,6	+ 23,3
nawozy potasowe	98,2	182,2	+ 85,5
mączka tomasowa	103,1	131,3	+ 27,4
superfosfaty	163,5	127,6	- 22,0
bawełna	358,9	322,6	- 10,1
wełna	174,3	174,3	0
len	240,6	270,7	+ 12,5
nici lniane	258,9	276,9	+ 7,0
konopie	200,0	200,0	0
jedwab sztuczny	138,2	170,6	+ 23,4
skóry wołowe	100,0	601,0	+ 501,0
skóry cielęce	100,0	777,6	+ 677,6
celuloza	180,6	287,2	+ 59,0
cegły (mauersteine)	188,7	234,3	+ 24,2
dachówki	159,4	191,3	+ 20,0
cement	131,5	158,1	+ 20,2
wapno	130,6	149,2	+ 14,2
tarcica	142,9	245,6	+ 71,9
soda	130,9	138,2	+ 5,6
kwas siarkowy	158,4	223,0	+ 39,9
benzyna	103,0	103,0	0
kauczuk	164,1	64,1	- 60,9
<u>łącznie wskaźnik</u>	<u>154,8</u>	<u>190,6</u>	<u>+ 23,1</u>

Źródło: Urząd Statystyczny Bizonii.